

IR.6220.7.17.2025

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm. – dalej Ustawa ooś), a także na podstawie § 3 ust 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta Tomaszów Lubelski, ul. Lwowska 57, 22-600 Tomaszów Lubelski dot. wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie ścieżek dla pieszych i rowerów w ramach zadania pn.:

- Rozbudowa dróg gminnych nr 127592L (ul. Lwowska), nr 127592L (ulica Zamojska), nr 111798L (ul. Bracka) oraz rozbudowa dróg powiatowych nr 3545L (ulica Moniuszki), nr 3553L (ulica mjra Franciszka Bartłomowicza "Grzmota"), nr 3543L (ul. Piotra Ściegiennego) w zakresie budowy dróg dla pieszych i rowerów' w ramach zadania „Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo - rowerowe na obszarach miejskich” - Miasto Tomaszów Lubelski”
- Budowa ścieżki dla pieszych i rowerów wraz z przebudową kanału deszczowego w ramach projektu „Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo - rowerowe na obszarach miejskich” - Miasto Tomaszów Lubelski”.

ORZEKAM

- I. **Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie ścieżek dla pieszych i rowerów w ramach zadania pn.:**

- Rozbudowa dróg gminnych nr 127592L (ul. Lwowska), nr 127592L (ulica Zamojska), nr 111798L (ul. Bracka) oraz rozbudowa dróg powiatowych nr 3545L (ulica Moniuszki), nr 3553L (ulica mjra Franciszka Bartłomowicza "Grzmota"), nr 3543L (ul. Piotra Ściegiennego) w zakresie budowy dróg dla pieszych i rowerów' w ramach zadania „Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo - rowerowe na obszarach miejskich” - Miasto Tomaszów Lubelski”
- Budowa ścieżki dla pieszych i rowerów wraz z przebudową kanału deszczowego w ramach projektu „Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo - rowerowe na obszarach miejskich” - Miasto Tomaszów Lubelski”.



- II. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.**
- III. Na podstawie art. 108 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego nadaje się decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

UZASADNIENIE

Inwestor zwrócił się do Burmistrza Miasta Tomaszów Lubelski z wnioskiem z dnia 10 marca 2025 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie ścieżek dla pieszych i rowerów w ramach zadania pn.:

- Rozbudowa dróg gminnych nr 127592L (ul. Lwowska), nr 127592L (ulica Zamojska), nr 111798L (ul. Bracka) oraz rozbudowa dróg powiatowych nr 3545L (ulica Moniuszki), nr 3553L (ulica mjr Franciszka Bartłomowicza "Grzmota"), nr 3543L (ul. Piotra Ściegiennego) w zakresie budowy dróg dla pieszych i rowerów' w ramach zadania „Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo - rowerowe na obszarach miejskich” - Miasto Tomaszów Lubelski”
- Budowa ścieżki dla pieszych i rowerów wraz z przebudową kanału deszczowego w ramach projektu „Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo - rowerowe na obszarach miejskich” - Miasto Tomaszów Lubelski”.

Zgodnie z zapisem art. 75 ust. 4 Ustawy o oś w przypadku przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie. Z uwagi na fakt, iż przeważająca część inwestycji zlokalizowana jest na terenie Miasta Tomaszów Lubelski (na terenie Gminy Tomaszów Lubelski przedsięwzięcie przebiega przez działki nr 149/7 i 1303 – obręb Łaszczówka), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta Tomaszów Lubelski.

Dołączony do wniosku materiał obejmował: kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w czterech egzemplarzach na informatycznym nośniku danych, kopię mapy ewidencyjnej poświadczoną przez właściwy organ, mapę w skali zapewniającej czytelność danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, oraz obszarem na który będzie ono oddziaływać.

Planowaną inwestycję na podstawie § 3 ust 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) zaliczono do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi*

stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wszczęto postępowanie w przedmiotowej sprawie. Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego zapewniono stronom udział w postępowaniu. Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania przekracza 10, o wszczęciu postępowania i możliwości zapoznania się z zamierzeniami inwestycyjnymi wnioskodawcy, powiadomiono strony postępowania stosownie do art. 49 Kpa oraz art. 74 ust. 3 i 3aa ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Obwieszczenie Burmistrza Miasta Tomaszów Lubelski w sprawie wszczęcia postępowania zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Tomaszów Lubelski, oraz na terenie miejscowości Łaszczówka na okres 14 dni oraz udostępnione w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Tomaszów Lubelski. Ponadto, zgodnie z art. 21 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zamieszczono informację o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie” (numer wpisu: 1/2025). Żadna ze stron postępowania nie wnioskowała o zapoznanie się z materiałami sprawy, nie wniesiono również żadnych uwag i wniosków dot. planowanej inwestycji.

Na podstawie art. 75 ust. 4 Ustawy o oś wystąpiono do Wójta Gminy Tomaszów Lubelski z wnioskiem o wydanie opinii dot. przedmiotowego przedsięwzięcia. W odpowiedzi Wójt Gminy Tomaszów Lubelski postanowieniem z dnia 25 kwietnia 2025 r. znak: R.6220.12.2025 pozytywnie zaopiniował planowaną inwestycję pod warunkiem zachowania obowiązujących wymogów ochrony środowiska, w tym wykonywania planowanych robót w sposób racjonalny i przy zastosowaniu środków maksymalnie ograniczających szkody w środowisku oraz ustaleń dotyczących przeznaczenia nieruchomości, określonego w istniejących miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego lub w przypadku jego braku – ustaleń sposobu wykorzystywania nieruchomości ustalonego w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy oraz odrębnych przepisów.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Lubelskim oraz Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię odnośnie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, konieczności sporządzenia raportu i jego ewentualnego zakresu dla ww. przedsięwzięcia.

Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w piśmie znak: LB.ZZŚ.59.2025 z dnia 24 marca 2025 r. wskazał, iż według informacji

przedstawionych w KIP planowana inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, a co za tym idzie nie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W związku z powyższym ww. organ opiniujący stwierdził, iż brak jest podstaw prawnych do wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W odpowiedzi na powyższe Burmistrz Miast Tomaszów Lubelski pismem z dnia 7 kwietnia 2025 r. znak: IR.6220.7.9.2025 wyjaśnił, że po ponownej analizie poprawności kwalifikacji przedsięwzięcia organ prowadzący postępowanie uznał, iż planowana inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z § 3 ust 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wniósł o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia i określenie ewentualnego zakresu raportu. Pismem z dnia 17 kwietnia 2025 r. przekazano również wyjaśnienia dotyczące odwodnienia ścieżek rowerowych.

Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii znak: LB.ZZŚ.59.2025 z dnia 18 kwietnia 2025 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla ww. inwestycji, ze względu na brak negatywnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Lubelskim wydał opinię znak: NZ.9027.3.10.2025 z dnia 26 marca 2025 r., w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, wskazując że „na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej oraz ogólną charakterystykę inwestycji można uznać, że jej realizacja nie będzie miała wpływu na generowanie nowych oddziaływań mogących negatywnie wpływać na zdrowie i życie ludzi”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie w postanowieniu z dnia 9 kwietnia 2025 r. znak: WSTIII.4220.2.24.2025.JK nie nałożył obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uwzględniono powyższe opinie oraz szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy. Z analizy wspomnianych kryteriów wynika co następuje: planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie następujących działek:

Obręb: Tomaszów Lubelski

061801_1.0001.AR_12.314/7; 061801_1.0001.AR_13.193/18; 061801_1.0001.AR_1.8;
061801_1.0001.AR_1.10/2; 061801_1.0001.AR_10.28/5; 061801_1.0001.AR_10.32;

061801_1.0001.AR_10.31; 061801_1.0001.AR_10.28/2; 061801_1.0001.AR_12.215/6;
061801_1.0001.AR_40.20; 061801_1.0001.AR_40.14/8; 061801_1.0001.AR_40.15/12;
061801_1.0001.AR_40.89; 061801_1.0001.AR_39.80; 061801_1.0001.AR_31.124;
061801_1.0001.AR_32.142; 061801_1.0001.AR_39.81; 061801_1.0001.AR_39.82;
061801_1.0001.AR_39.83; 061801_1.0001.AR_39.84; 061801_1.0001.AR_39.85;
061801_1.0001.AR_31.145/1; 061801_1.0001.AR_40.16/10; 061801_1.0001.AR_32.179;
061801_1.0001.AR_31.216/16; 061801_1.0001.AR_38.135/2; 061801_1.0001.AR_38.69;
061801_1.0001.AR_40.88/1; 061801_1.0001.AR_40.120; 061801_1.0001.AR_38.26;
061801_1.0001.AR_27.212/6; 061801_1.0001.AR_34.31; 061801_1.0001.AR_34.39;
061801_1.0001.AR_34.52/2; 061801_1.0001.AR_34.47/2; 061801_1.0001.AR_34.47/1;
061801_1.0001.AR_34.48/1; 061801_1.0001.AR_34.48/2; 061801_1.0001.AR_34.49/1;
061801_1.0001.AR_34.49/2; 061801_1.0001.AR_34.50/1; 061801_1.0001.AR_34.51/1;
061801_1.0001.AR_34.51/2; 061801_1.0001.AR_34.50/2; 061801_1.0001.AR_27.190;
061801_1.0001.AR_34.32; 061801_1.0001.AR_27.1; 061801_1.0001.AR_21.324;
061801_1.0001.AR_20.224; 061801_1.0001.AR_19.180/1; 061801_1.0001.AR_29.17/23;
061801_1.0001.AR_30.87; 061801_1.0001.AR_32.181; 061801_1.0001.AR_37.69;
061801_1.0001.AR_36.1; 061801_1.0001.AR_28.88/3; 061801_1.0001.AR_33.33/1;
061801_1.0001.AR_30.86; 061801_1.0001.AR_32.138; 061801_1.0001.AR_12.215/6;
061801_1.0001.AR_20.198; 061801_1.0001.AR_19.179; 061801_1.0001.AR_29.11;
061801_1.0001.AR_30.66; 061801_1.0001.AR_32.187/1; 061801_1.0001.AR_32.76;
061801_1.0001.AR_32.180; 061801_1.0001.AR_33.32; 061801_1.0001.AR_31.138/1,
061801_1.0001.AR_31.138/2, 061801_1.0001.AR_31.140/1, 061801_1.0001.AR_31.241,
061801_1.0001.AR_31.212, 061801_1.0001.AR_31.213; 061801_1.0001.AR_21.144;
061801_1.0001.AR_21.172/4; 061801_1.0001.AR_21.84/1; 061801_1.0001.AR_21.97;
061801_1.0001.AR_21.279; 061801_1.0001.AR_21.205/9; 061801_1.0001.AR_21.205/5

Obręb: Łaszcówka

061811_2.0008.149/7, 061811_2.0008.1303

Przedmiotem przedsięwzięcia będzie budowa ścieżek dla pieszych i rowerów, przebudowa otwartego kanału deszczowego na terenie miasta Tomaszów Lubelski oraz budowa odcinka 381,81 mb. w obrębie Łaszcówka w ramach zadania „ROWEROWE ROZTOCZE. DROGI PIESZO - ROWEROWE NA OBSZARACH MIEJSKICH” - MIASTO TOMASZÓW LUBELSKI”.

Przedsięwzięcie obejmować będzie przede wszystkim roboty w zakresie:

- budowa nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów,
- przebudowa nawierzchni zjazdów zwykłych
- przebudowa oświetlenia ulicznego,
- budowa kładki dla pieszych i rowerów (obiektu mostowego) poza ciągiem drogi o nawierzchni twardej,
- budowa kanału deszczowego,

- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- wycinka drzew kolidujących z inwestycją w ilości 261 szt.
- wykonanie nasadzeń zastępczych:

378 szt. - Klon pospolity 'Globosum' o wys. min. 3 m

828 szt. - miskant chiński gracillimus

3338 szt. - imperata cylindryczna #red baron#

1030 szt. – trzcinnik ostrokwiatowy 'karl foerster'.

Parametry techniczne przedsięwzięcia:

Szerokość drogi dla pieszych i rowerów: od 2,5 do 3,5 m

Szerokość drogi dla pieszych: od 1,8 do 2,8 m

Szerokość drogi dwukierunkowej dla rowerów: 2,0 m

Szerokość drogi jednokierunkowej dla rowerów: 1,5 m.

1. Długość drogi dla pieszych i rowerów przy drodze gminnej nr 127592L (ul. Lwowska) w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów: 3055,22 m.
2. Długość drogi dla rowerów przy drodze gminnej nr 111798L (ul. Bracka) na zasadach ogólnych: 204,96 m oraz 456 m na przebudowanym kanale deszczowym.
3. Długość drogi dla pieszych i rowerów przy drodze powiatowej nr 3545L (ul. Moniuszki) w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów: 1784,30 m.
4. Długość drogi dla pieszych i rowerów przy drodze powiatowej nr 3542L (ul. Mjra Franciszka Bartłomowicza „Grzmota”) w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów: 330,85 m.
5. Długość drogi dla pieszych i rowerów przy drodze powiatowej nr 3543L (ul. Piotra Ściegiennego) w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów na terenie miasta Tomaszów Lubelski: 696,65 m; na terenie Łaszczówki: 381,81 m.
6. Długość drogi dla pieszych i rowerów przy drodze gminnej nr 127592L (ulica Zamojska) w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów: 899,55 m.
7. Przebudowa nawierzchni zjazdów zwykłych o długości całkowitej: 645 mb.

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu przeznaczonego pod inwestycję – teren przeznaczony pod infrastrukturę drogową (jezdnia drogi, drogi dla pieszych), teren rowu melioracyjnego.

Inwestycja budowy ścieżek dla pieszych i rowerów obejmować będzie wykorzystanie materiałów kamiennych oraz wykorzystanie technologii mieszanek mineralno-asfaltowej jak również technologii betonowych. Projektowana konstrukcja zakłada wykonanie warstw głównie nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz podbudowy z kruszywa naturalnego. Przy realizacji przedsięwzięcia (faza budowy) dominować będą roboty ziemne, wykonywane metodami tradycyjnymi, z zastosowaniem sprzętu samojezdnego, napędzanego silnikami spalinowymi oraz roboty instalacyjne. W ramach inwestycji zaplanowano demontaż istniejącej kładki dla pieszych i wykonanie nowej kładki.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wyburzeń obiektów kubaturowych przeznaczonych na stały lub czasowy pobyt ludzi lub garaży. Będzie wymagać wycinki drzew

kolidujących z przedsięwzięciem w ilości 261 szt. Wycinkę należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków. Dopuszcza się usunięcie drzew w okresie lęgowym pod warunkiem wykluczenia występowania w ich obrębie lęgów ptaków, stwierdzonych w wyniku dokonanego przez specjalistę ornitologa przeglądu przeprowadzonego bezpośrednio przed planowaną wycinką drzew. Drzewa, na których zostanie stwierdzone występowanie lęgów jak również drzewa sąsiednie rosnące w odległości nie większej niż 50 m będą mogły być usunięte poza sezonem lęgowym ptaków.

W pasie technicznym oraz bezpośrednim otoczeniu przedsięwzięcia nie występują drzewa objęte ochroną pomnikową. Zbiorowiska roślinne występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia charakteryzują się małą różnorodnością biologiczną, należą do popularnie występujących, o małej wartości przyrodniczej.

Teren przedsięwzięcia nie stanowi siedliska cennych gatunków zwierząt. Występują pospolite gatunki, związane głównie ze środowiskiem synantropijnym, miejskim przyzwyczajone do obecności człowieka i mało wrażliwe na hałas komunikacyjny (m.in. sroki, kawki i gawrony oraz drobne gryzonie).

Otoczenie terenu realizacji przedsięwzięcia objęto analizą pod kątem występowania zabytków wpisanych do rejestru zabytków i pomników historii. Teren inwestycji graniczy bezpośrednio z zabytkiem, tj. miasto Tomaszów Lubelski (rejestr zabytków - decyzja o wpisie do rejestru nr A/246 z 1967-02-21) oraz z cmentarzem żydowskim (ewidencja zabytków; Karta cmentarza z 1984-08-05). Przedmiotowe przedsięwzięcie nie koliduje z obiektami wpisanymi do gminnej ewidencji zabytków.

Zakres i skala planowanej inwestycji spowoduje niewielkie ryzyko skumulowania oddziaływań z uwagi na fakt, że inwestycja w zakresie budowy ścieżki dla pieszych i rowerów w drodze powiatowej nr 3545L (ul. Moniuszki), będzie kontynuowana przez innego Inwestora (Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Lubelskim) w obrębie Rabinówka; gmina Tomaszów Lubelski – gmina. Minimalizacja tych oddziaływań nastąpi poprzez realizację zadania etapami i ich prowadzenie przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa i minimalizacji uciążliwości.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane surowce naturalne (woda, piasek, kruszywo) w ilościach wynikających z wyliczeń projektowych przy założonej technologii robót. Potrzebne materiały do budowy takie jak: piasek, kruszywo, będą przywożone z zewnątrz samochodami w zależności od występujących potrzeb. Woda do wykonania robót budowlanych przywożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót w specjalnych pojemnikach 1000 l lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Realizacja przedsięwzięcia wiąże się również ze zużyciem paliw, wykorzystywanych do zasilania maszyn i pojazdów na budowie oraz energii elektrycznej, wykorzystywanej m. in. do zasilania urządzeń, zaplecza budowy, oświetlenia terenu budowy. Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną. Przy realizacji prac budowlanych wykorzystywane będą materiały budowlane, odpowiednie dla tego rodzaju inwestycji. Surowce i materiały będą pochodziły z możliwie najbliższych wytwórni i składów budowlanych. Wszystkie użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi

normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. Paliwa i energia będą pochodziły możliwie od najbliższego dostawcy. Szacowane ilości wody i paliw oraz energii na etapie realizacji inwestycji:

- Woda ok. 1241-1439 m³,
- Paliwa płynne (olej napędowy) ok. 425-534 Mg,
- Energia elektryczna ok. 244-357 kWh.

W fazie tej wystąpią uciążliwości akustyczne związane z emisją hałasu na poziomie 90- 100 dB oraz emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza związana z transportem materiałów budowlanych, pracą maszyn budowlanych, a także emisja związana z przemieszczaniem materiałów sypkich i pylistych oraz urobku ziemnego. Emisje te będą miały charakter czasowy, a zasięg ich oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia prowadzonych prac tj. trasy inwestycji liniowej i najbliższego otoczenia, czyli w pasie do 100 m od krawędzi drogi dla pieszych i rowerów - strefa zabudowy mieszkaniowej. Zaplecze budowy (sprzętowe, materiałowe i socjalne) zostanie zlokalizowane poza obszarami o dużej wrażliwości hydrologicznej, tj. poza terenami z płytkimi wodami gruntowymi lub wodami powierzchniowymi, w wyznaczonym przez Inwestora miejscu, gwarantującym bezpieczeństwo dla ludzi i środowiska, na działce posiadającej utwardzone nieprzepuszczalne podłoże uniemożliwiające przedostawaniu się substancji ropopochodnych do gruntu. Prace inwestycyjne będą wykonywane z materiałów bezpośrednio dostarczanych na miejsce budowy bez składowania na zapleczu budowy. W trakcie prac inwestycyjnych teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. przenośne toalety typu toi-toi. Prace budowlane prowadzone będą w porze dnia przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych z zastosowaniem właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych, eliminujących wystąpienie awarii sprzętu budowlanego powodujących przedostawanie się substancji ropopochodnych do gruntu i wód powierzchniowych. Wszelkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Warstwy nawierzchniowe z betonu asfaltowego będą układane, gdy temperatura otoczenia w ciągu doby nie będzie niższa niż 5°C. Nawierzchnia nie będzie układana podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru.

Wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie w szczelnych pojemnikach na wydzielonej powierzchni, następnie zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia.

Odpady budowlane w postaci gruzu z betonu cementowego po rozdrobnieniu do wymaganej frakcji mogą być wykorzystane, np. do ponownego wbudowania, jako składnik mieszanki kruszywa mineralnego do wykonania podbudowy na wjazdach zwykłych. Masy ziemne zostaną zagospodarowane na miejscu dla ukształtowania terenu, a humus do ukształtowania terenów zielonych. Wytworzone ścieki bytowe związane z funkcjonowaniem zaplecza socjalnego będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych opróżnianych przez uprawnione podmioty i wywożone do oczyszczalni ścieków.

Na etapie eksploatacji ścieżki rowerowej nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko. Nie wystąpi emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. W okresie zimowym eksploatacja ścieżki będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu (piasku, soli), których ilość będzie zależna od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania ścieżki dla pieszych i rowerów. Przedsięwzięcie nie będzie uciążliwe dla otoczenia i nie zakłóci w drastyczny sposób obecnych ciągów komunikacyjnych. Z KIP wynika, że eksploatacja przedsięwzięcia będzie polegać na korzystaniu z drogi przez pieszych i rowerzystów oraz, że inwestycja ma na celu przede wszystkim zapewnienie bezpiecznej komunikacji pieszej (wraz z obsługą ruchu pieszego związanego z zagospodarowaniem posesji przydrożnych) i rowerowej z zachowaniem wymagań dotyczących osób niepełnosprawnych (spadki i szerokości nawierzchni).

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia nie wynika ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu. Prace budowlane prowadzone będą w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców naturalnych przyjaznych dla środowiska i posiadających atesty do ich stosowania. Preferowane są technologie zakładające dowóz gotowych elementów, prefabrykatów i półproduktów (mieszanka bitumiczna, kostka betonowa, krawężniki itp.), co ogranicza wytwarzanie odpadów i wpływ budowy na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w terenach zabudowy mieszkaniowej miejscowości Tomaszów Lubelski, chronionej przed hałasem na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 r., poz. 112).

Przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami: wybrzeża, górkami, terenem uzdrowiska i obszarem ochrony uzdrowiskowej, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm.), w tym poza obszarami Natura 2000.

Najbliższe terenowi inwestycji obszary Natura 2000:

- obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Sołokiji PLB 060021 - około 0,47 km. Przedmiotem ochrony obszaru są gatunki ptaków ujęte w Załączniku I Dyrektywy Rady 2009/147AA/E z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 20, poz. 7, ze zm.) i wymienione w Standardowym Formularzu Danych (dokumentacja sieci Natura 2000, zawierająca zakres zgodny ze stosownymi decyzjami wykonawczymi Komisji Europejskiej) z oceną ogólną A, B lub C: dzięcioł białoszyi, derkacz, rybitwa białowąsa, - bączek i zielonka. Dla ww. obszaru został opracowany plan zadań ochronnych, przyjęty Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 23 czerwca 2014 r. [Dz. Urz. Województwa Lubelskiego Nr 0, poz. 2335],

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na przedmioty ochrony ww. obszaru. Realizacja i eksploatacja drogi dla pieszych i rowerów nie doprowadzi do zaburzeń wskazanych w PZO celów ochronnych gatunków. Nie doprowadzi do likwidacji siedlisk wskazanych gatunków, zubożenia ich siedlisk żerowiskowych, czy ograniczenia siedlisk bytowych.

- obszar specjalnej ochrony ptaków Roztocze PLB 060012 około 0,12 km. Aktualny status prawny obszaru regulowany jest na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie o obszarów specjalnej ochrony ptaków (pkt. 26) (Dz.U.2011.25.133 ze zm.). Przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Roztocze PLB060012 są gatunki ptaków i ich siedliska: ptaki z Załącznika I Dyrektywy Rady 79/409/EWG: bączek zwyczajny, bocian czarny, bocian biały, podgorzałka, trzmielojad, orlik krzykliwy, derkacz, rybitwa rzeczna, rybitwa białowąsa, puchacz, puszczyk uralski, lelek zwyczajny, dzięcioł zielonosiwy, dzięcioł czarny, dzięcioł białogłowy, jarzębatka, muchołówka mała, muchołówka białoszyszy, gąsiorek, dzięcioł białoszyi oraz regularnie występujące ptaki migrujące nie wymienione w Załączniku I Dyrektywy Rady 79/409/EWG: gołąb siniak, pliszka górska. Plan zadań ochronnych (dalej PZO) dla ww. obszaru Natura 2000 jest w trakcie opracowywania. Dostępna jest natomiast informacja środowiskowa zgromadzona na potrzeby opracowania PZO. Niemniej obwieszczeniem z dnia 5 stycznia 2024 r., znak: WPN.6320.1.2024.AST, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie udostępnił projekt tymczasowych celów ochrony dla gatunków będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Roztocze PLB060012. Nie zidentyfikowano gatunków ptaków na które wpłynęłoby planowane przedsięwzięcie.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza Korytarzami Ekologicznymi. Najbliżej położony Korytarz Ekologiczny GKpC-2 Lasy Roztoczańskie leży w odległości ok. 1,2 km od terenu funkcyjnego. Jest to strefa ciągów leśnych w obrębie, której występują zadrzewienia i zakrzaczenia umożliwiające migracje zwierząt poprzez lokalne korytarze leśne. Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie przekształconym antropogenicznie o dużej presji, nie ingeruje w strukturę ekologiczną korytarza krajowego i lokalnych ciągów ekologicznych

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 407 Niecka Lubelska (Chełm - Zamość).

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym kodem europejskim:

- PLRW2000062671414591 o nazwie „Sołokija do granicy państwa wraz z Dopływami I i II spod Żurawiec do granicy państwa”. Stan ogólny JCWP - zły, stan chemiczny - poniżej dobrego; stan/potencjał ekologiczny - umiarkowany. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitej części wód oceniono jako zagrożone. Celem środowiskowym dla analizowanej JCWP jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników (benzo(a)piren(w)] poniżej stanu

dobrego, dla pozostałych wskaźników - dobry stan chemiczny. JCWP nieprzeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi i nieprzeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym kodem:

- PLGW2000121, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi.

Jak wynika z opinii dyrektora Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej znak: LB.ZZŚ.4901.59.2024 na terenie planowanego przedsięwzięcia brak jest obszarów wodno – błotnych oraz ujść rzek. Trasę planowanej inwestycji przecina rzeka Sołokija oraz Dopływ z Tomaszowa Lubelskiego (według Mapy Podziału Hydrograficznego Polski). W ww. opinii organ stwierdza, że *„po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”*.

Miasto Tomaszów Lubelski liczy 17673 mieszkańców (stan na 31 grudnia 2024 r.), gęstość zaludnienia wynosi 1330 osób/km². Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do granic terenu funkcyjnego, oraz najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji i może być odczuwalne w strefie zabudowy związanej ze stałym pobytem ludzi (miejscowości Tomaszów Lubelski).

W związku z powyższym przeanalizowano możliwe skutki środowiskowe wynikające z lokalizacji i miejscowych uwarunkowań oraz z emisji w fazie realizacji, funkcjonowania i likwidacji przedsięwzięcia w odniesieniu do elementów środowiska i funkcji ekologicznych (korytarze ekologiczne), w tym przyrodniczych obszarów chronionych (obszar Natura 2000) oraz zdrowia ludzi.

Na etapie realizacji występuje duże prawdopodobieństwo oddziaływań negatywnych na warunki akustyczne i aerosanitarne wynikających z lokalizacji przedsięwzięcia oraz z emisji hałasu i emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłów z silników środków transportowych i maszyn budowlanych. Chwilowe bezpośrednie oddziaływanie hałasu, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w KIP (prowadzenie prac w porze dnia przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych) będzie odczuwalne w obrębie trasy inwestycji liniowej oraz w bezpośrednim otoczeniu i może być odczuwalne w strefie do 100 m na działkach zabudowanych budynkami mieszkalnymi zlokalizowanymi wzdłuż planowanej do budowy ścieżki rowerowej.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko. Użytkowanie tego rodzaju infrastruktury nie wiąże się z generowaniem oddziaływań, bowiem nie jest nią prowadzony ruch pojazdów silnikowych. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego polegającego na budowie chodnika lub ścieżki rowerowej nie generuje hałasu i zanieczyszczeń do środowiska, niezależnie od sposobu realizacji (samodzielne przedsięwzięcie czy też przebudowa lub rozbudowa drogi) oraz umiejscowienia (w pasie drogowym, poza pasem drogowym, na obiekcie mostowym). Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie w postanowieniu z dnia 9 kwietnia 2025 r. stwierdza, że „z analizy KIP wynika brak prawdopodobieństwa wystąpienia stałych lub długoterminowych przekroczeń poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń powietrza określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 r., w sprawie poziomu niektórych substancji w powietrzu (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 845). Brak również prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących, tj. przekroczenia ustalonych prawem standardów akustycznych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 r., poz. 112)”.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana jest z powstawaniem odpadów, zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji inwestycji. Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach/kontenerach w sposób uniemożliwiający przedostawanie się odpadów do środowiska. Odpady wytworzone na etapie realizacji inwestycji zostaną w pierwszej kolejności zagospodarowane zgodnie z zapisami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015 r. poz. 796). Odpady, których nie można zagospodarować zgodnie z ww. rozporządzeniem będą przekazane odpowiednim podmiotom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami z zakresu gospodarki odpadami, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem. Masy ziemne powstające w wyniku realizacji inwestycji będą w pierwszej kolejności wykorzystane w miejscu ich wydobycia (zostaną wykorzystane np. do regulacji poboczy) pod warunkiem spełnienia standardów jakości gleby i ziemi. Sposób postępowania z odpadami (gromadzone selektywnie i przekazywane do dalszego zagospodarowania specjalistycznym firmom) będzie zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587). Z uwagi na rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich ilość, a także ze względu na właściwy sposób zagospodarowania wytworzonych odpadów nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów.

Odwodnienie z ww. ścieżek dla pieszych i rowerów będzie odbywało się powierzchniowo na tereny zielone przyległe do ścieżek. Ze względu na użytkowanie ścieżek przez rowery i pieszych pochodzące z ich terenu wody odpadowe nie będą zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi.

W opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, z analizy charakteru, lokalizacji i skali przedsięwzięcia oraz skali i zasięgu przestrzennego negatywnych oddziaływań i przyjętych rozwiązań chroniących określonych w KIP, wynika brak prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących na elementy środowiska i funkcje ekologiczne oraz na możliwość osiągnięcia

celów środowiskowych (utrzymanie dobrego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i populacji gatunków, w tym ptaków stanowiących przedmiot ochrony i ich siedlisk) wynikających z ustaleń Dyrektywy Ptasiej (Dyrektywa Rady 92/43/EWG z 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory i Dyrektywy 2009/147/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 30 listopada 2009 r. w sprawie dzikiego ptactwa oraz ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody w ww. obszarach Natura 2000. Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie przekształconym antropogenicznie i nie będzie mieć znaczenia dla warunków bytowania populacji gatunków będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000 oraz innych gatunków chronionych. Nie istnieją powiązania funkcjonalne terenu inwestycji z lokalizacją siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków będących przedmiotem ochrony ww. obszaru Natura 2000. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem Krajowego Korytarza Ekologicznego GKPdC-2 Lasy Roztoczańskie, nie będzie generować barier ekologicznych i nie spowoduje izolacji obszarów przyrodniczo cennych, umożliwiających migrację zwierząt i roślin oraz ochronę i odbudowę bioróżnorodności zarówno w ww. obszarach Natura 2000, jak też innych terenach o dużej wartości przyrodniczej. Z przeprowadzonej analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia na ww. korytarz ekologiczny wynika, że ze względu na odległość, skalę i rodzaj przedsięwzięcia brak jest podstaw do prognozowania oddziaływań negatywnych znaczących, tj. takich, które trwale lub istotnie okresowo wykluczały możliwość przemieszczania się fauny.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie przekształconym antropogenicznie, tj. w pasie drogowym istniejącej drogi, która jest już elementem aktualnego krajobrazu. W związku z powyższym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na krajobraz.

Z analizy charakteru przedsięwzięcia i sposobu przystosowania do zmian klimatu (nagłych zjawisk pogodowych związanych z ociepleniem się klimatu, tj. fale upałów, susze oraz sprzyjające w tych warunkach pożary, jak również powodzie, nawalne deszcze, burze, silne wiatry, osuwiska, katastrofalne opady śniegu, fale mrozów itp.) wynika, że przedsięwzięcie nie będzie wrażliwe na skrajne zjawiska klimatyczne i nie będzie znacząco oddziaływać na klimat i na bioróżnorodność. Ponadto, teren przedsięwzięcia nie obejmuje i nie leży w pobliżu terenów zagrożonych powodzią lub ruchami osuwiskowymi mas ziemnych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od wschodniej granicy państwa i uwzględniając jego skalę oraz lokalny charakter brak jest prawdopodobieństwa oddziaływania transgranicznego na elementy środowiska przyrodniczego.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii organów ochrony środowiska uczestniczących w przedmiotowym postępowaniu na mocy Ustawy ooś, Burmistrz Miasta Tomaszów Lubelski, jako organ właściwy do

wydania decyzji uznał, że planowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, organ prowadzący postępowanie, spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 t.j.), poinformował strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiotowej sprawie, możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się, co do złożonych materiałów. We wskazanym terminie, żadna ze stron nie stawiała się w celu zapoznania z zebranymi dowodami i materiałami w przedmiotowej sprawie, nie wypowiedziała się i nie zgłosiła żadnych żądań.

Na podstawie art. 108 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, niniejszej decyzji został nadany rygor natychmiastowej wykonalności. Inwestor, dnia 29 kwietnia 2025 r. wniósł o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na wyjątkowo ważny interes społeczny. Wyjaśnił, że przedmiotowa decyzja jest konieczna by zrealizować projekt „Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo - rowerowe na obszarach miejskich”, który przyspieszy rozwój regionu i poprawi jakość życia mieszkańców oraz wpłynie na poprawę infrastruktury i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Inwestor wskazał również, że budowa ścieżek rowerowych jest kluczowa dla poprawy transportu publicznego, zwiększenia bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, a także wspiera zdrowy styl życia. Ścieżki rowerowe są ważnym elementem w modernizacji infrastruktury, która wspiera rozwój miasta i regionu. Nowe ścieżki mogą ułatwić dostęp do różnych obszarów miasta, przyczyniając się do poprawy mobilności mieszkańców. Budowa ścieżek rowerowych wspiera ekologiczne rozwiązania w transporcie, co przyczynia się do ochrony środowiska. Ścieżki rowerowe będą atrakcyjnym elementem w rozwoju turystyki rowerowej w regionie. Nadanie rygoru natychmiastowej pozwoli również na przyspieszenie uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych w celu rozpoczęcia budowy, co przyspieszy realizację projektu i przyniesie korzyści dla społeczności.

Rozpatrując wniosek pod kątem wymienionych wyżej argumentów inwestora, uzasadniających nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, organ prowadzący postępowanie uznał, że przesłanki uzasadnione ważnym interesem społecznym są wystarczające.

Wobec powyższego orzekam jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz do zgłoszeń, o których mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 2, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek

o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 2, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu, za pośrednictwem Burmistrza Miasta Tomaszów Lubelski w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
5. Zgodnie z art. 127 a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

BURMISTRZ MIASTA

Wojciech Zukowski

Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Tomaszów Lubelski
ul. Lwowska 57
22-600 Tomaszów Lubelski
2. Pozostałe strony postępowania, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko są informowane o toczącym się postępowaniu w drodze obwieszczenia.
3. aa

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Lubelskim
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

Załącznik nr 1

do decyzji Burmistrza Miasta Tomaszów Lubelski z dnia 20 maja 2025 r. znak: IR.6220.7.17.2025

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.)

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie następujących działek:

Obręb: Tomaszów Lubelski

061801_1.0001.AR_12.314/7; 061801_1.0001.AR_13.193/18; 061801_1.0001.AR_1.8;
061801_1.0001.AR_1.10/2; 061801_1.0001.AR_10.28/5; 061801_1.0001.AR_10.32;
061801_1.0001.AR_10.31; 061801_1.0001.AR_10.28/2; 061801_1.0001.AR_12.215/6;
061801_1.0001.AR_40.20; 061801_1.0001.AR_40.14/8; 061801_1.0001.AR_40.15/12;
061801_1.0001.AR_40.89; 061801_1.0001.AR_39.80; 061801_1.0001.AR_31.124;
061801_1.0001.AR_32.142; 061801_1.0001.AR_39.81; 061801_1.0001.AR_39.82;
061801_1.0001.AR_39.83; 061801_1.0001.AR_39.84; 061801_1.0001.AR_39.85;
061801_1.0001.AR_31.145/1; 061801_1.0001.AR_40.16/10; 061801_1.0001.AR_32.179;
061801_1.0001.AR_31.216/16; 061801_1.0001.AR_38.135/2; 061801_1.0001.AR_38.69;
061801_1.0001.AR_40.88/1; 061801_1.0001.AR_40.120; 061801_1.0001.AR_38.26;
061801_1.0001.AR_27.212/6; 061801_1.0001.AR_34.31; 061801_1.0001.AR_34.39;
061801_1.0001.AR_34.52/2; 061801_1.0001.AR_34.47/2; 061801_1.0001.AR_34.47/1;
061801_1.0001.AR_34.48/1; 061801_1.0001.AR_34.48/2; 061801_1.0001.AR_34.49/1;
061801_1.0001.AR_34.49/2; 061801_1.0001.AR_34.50/1; 061801_1.0001.AR_34.51/1;
061801_1.0001.AR_34.51/2; 061801_1.0001.AR_34.50/2; 061801_1.0001.AR_27.190;
061801_1.0001.AR_34.32; 061801_1.0001.AR_27.1; 061801_1.0001.AR_21.324;
061801_1.0001.AR_20.224; 061801_1.0001.AR_19.180/1; 061801_1.0001.AR_29.17/23;
061801_1.0001.AR_30.87; 061801_1.0001.AR_32.181; 061801_1.0001.AR_37.69;
061801_1.0001.AR_36.1; 061801_1.0001.AR_28.88/3; 061801_1.0001.AR_33.33/1;
061801_1.0001.AR_30.86; 061801_1.0001.AR_32.138; 061801_1.0001.AR_12.215/6;
061801_1.0001.AR_20.198; 061801_1.0001.AR_19.179; 061801_1.0001.AR_29.11;
061801_1.0001.AR_30.66; 061801_1.0001.AR_32.187/1; 061801_1.0001.AR_32.76;
061801_1.0001.AR_32.180; 061801_1.0001.AR_33.32; 061801_1.0001.AR_31.138/1,
061801_1.0001.AR_31.138/2, 061801_1.0001.AR_31.140/1, 061801_1.0001.AR_31.241,
061801_1.0001.AR_31.212, 061801_1.0001.AR_31.213; 061801_1.0001.AR_21.144;
061801_1.0001.AR_21.172/4; 061801_1.0001.AR_21.84/1; 061801_1.0001.AR_21.97;
061801_1.0001.AR_21.279; 061801_1.0001.AR_21.205/9; 061801_1.0001.AR_21.205/5

Obręb: Łaszcówka

061811_2.0008.149/7, 061811_2.0008.1303

Przedmiotem przedsięwzięcia będzie budowa ścieżek dla pieszych i rowerów, przebudowa otwartego kanału deszczowego na terenie miasta Tomaszów Lubelski oraz budowa odcinka 381,81 mb. w obrębie Łaszcówka w ramach zadania „ROWEROWE ROZTOCZE. DROGI PIESZO - ROWEROWE NA OBSZARACH MIEJSKICH” - MIASTO TOMASZÓW LUBELSKI”.

Przedsięwzięcie obejmować będzie przede wszystkim roboty w zakresie:

- budowa nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów,
- przebudowa nawierzchni zjazdów zwykłych
- przebudowa oświetlenia ulicznego,
- budowa kładki dla pieszych i rowerów (obiekty mostowe) poza ciągiem drogi o nawierzchni twardej,
- budowa kanału deszczowego,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- wycinka drzew kolidujących z inwestycją w ilości 261 szt.
- wykonanie nasadzeń zastępczych:

378 szt. - Klon pospolity 'Globosum' o wys. min. 3 m

828 szt. - miskant chiński gracillimus

3338 szt. - imperata cylindryczna #red baron#

1030 szt. – trzcinnik ostrokwiatowy 'karl foerster'.

Parametry techniczne przedsięwzięcia:

Szerokość drogi dla pieszych i rowerów: od 2,5 do 3,5 m

Szerokość drogi dla pieszych: od 1,8 do 2,8 m

Szerokość drogi dwukierunkowej dla rowerów: 2,0 m

Szerokość drogi jednokierunkowej dla rowerów: 1,5 m.

1. Długość drogi dla pieszych i rowerów przy drodze gminnej nr 127592L (ul. Lwowska) w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów: 3055,22 m.
2. Długość drogi dla rowerów przy drodze gminnej nr 111798L (ul. Bracka) na zasadach ogólnych: 204,96 m oraz 456 m na przebudowanym kanale deszczowym.
3. Długość drogi dla pieszych i rowerów przy drodze powiatowej nr 3545L (ul. Moniuszki) w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów: 1784,30 m.
4. Długość drogi dla pieszych i rowerów przy drodze powiatowej nr 3542L (ul. Mjra Franciszka Bartłomowicza „Grzmota”) w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów: 330,85 m.
5. Długość drogi dla pieszych i rowerów przy drodze powiatowej nr 3543L (ul. Piotra Ściegiennego) w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów na terenie miasta Tomaszów Lubelski: 696,65 m; na terenie Łaszcówki: 381,81 m.

6. Długość drogi dla pieszych i rowerów przy drodze gminnej nr 127592L (ulica Zamojska) w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów: 899,55 m.

7. Przebudowa nawierzchni zjazdów zwykłych o długości całkowitej: 645 mb.

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu przeznaczonego pod inwestycję – teren przeznaczony pod infrastrukturę drogową (jezdnia drogi, drogi dla pieszych), teren rowu melioracyjnego.

Inwestycja budowy ścieżek dla pieszych i rowerów obejmować będzie wykorzystanie materiałów kamiennych oraz wykorzystanie technologii mieszanek mineralno-asfaltowej jak również technologii betonowych. Projektowana konstrukcja zakłada wykonanie warstw głównie nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz podbudowy z kruszywa naturalnego. Przy realizacji przedsięwzięcia (faza budowy) dominować będą roboty ziemne, wykonywane metodami tradycyjnymi, z zastosowaniem sprzętu samojezdnego, napędzanego silnikami spalinowymi oraz roboty instalacyjne. W ramach inwestycji zaplanowano demontaż istniejącej kładki dla pieszych i wykonanie nowej kładki.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wyburzeń obiektów kubaturowych przeznaczonych na stały lub czasowy pobyt ludzi lub garaży. Będzie wymagać wycinki drzew kolidujących z przedsięwzięciem w ilości 261 szt. Wycinkę należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków. Dopuszcza się usunięcie drzew w okresie lęgowym pod warunkiem wykluczenia występowania w ich obrębie lęgów ptaków, stwierdzonych w wyniku dokonanego przez specjalistę ornitologa przeglądu przeprowadzonego bezpośrednio przed planowaną wycinką drzew. Drzewa, na których zostanie stwierdzone występowanie lęgów jak również drzewa sąsiednie rosnące w odległości nie większej niż 50 m będą mogły być usunięte poza sezonem lęgowym ptaków.

Teren przedsięwzięcia nie stanowi siedliska cennych gatunków zwierząt. Występują pospolite gatunki, związane głównie ze środowiskiem synantropijnym, miejskim przyzwyczajone do obecności człowieka i mało wrażliwe na hałas komunikacyjny (m.in. sroki, kawki i gawrony oraz drobne gryzonie).

Otoczenie terenu realizacji przedsięwzięcia objęto analizą pod kątem występowania zabytków wpisanych do rejestru zabytków i pomników historii. Teren inwestycji graniczy bezpośrednio z zabytkiem, tj. miasto Tomaszów Lubelski (rejestr zabytków - decyzja o wpisie do rejestru nr A/246 z 1967-02-21) oraz z cmentarzem żydowskim (ewidencja zabytków; Karta cmentarza z 1984-08-05). Przedmiotowe przedsięwzięcie nie koliduje z obiektami wpisanymi do gminnej ewidencji zabytków.

Zakres i skala planowanej inwestycji spowoduje niewielkie ryzyko skumulowania oddziaływań z uwagi na fakt, że inwestycja w zakresie budowy ścieżki dla pieszych i rowerów w drodze powiatowej nr 3545L (ul. Moniuszki), będzie kontynuowana przez innego Inwestora (Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Lubelskim) w obrębie Rabinówka; gmina Tomaszów Lubelski – gmina. Minimalizacja tych oddziaływań nastąpi poprzez realizację zadania etapami i ich prowadzenie przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa i minimalizacji uciążliwości.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane surowce naturalne (woda, piasek, kruszywo) w ilościach wynikających z wyliczeń projektowych przy założonej technologii robót. Potrzebne materiały do budowy takie jak: piasek, kruszywo, będą przywożone z zewnątrz samochodami w zależności od występujących potrzeb. Woda do wykonania robót budowlanych przywożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót w specjalnych pojemnikach 1000 l lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Realizacja przedsięwzięcia wiąże się również ze zużyciem paliw, wykorzystywanych do zasilania maszyn i pojazdów na budowie oraz energii elektrycznej, wykorzystywanej m. in. do zasilania urządzeń, zaplecza budowy, oświetlenia terenu budowy. Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną. Przy realizacji prac budowlanych wykorzystywane będą materiały budowlane, odpowiednie dla tego rodzaju inwestycji. Surowce i materiały będą pochodziły z możliwie najbliższych wytwórni i składów budowlanych. Wszystkie użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. Paliwa i energia będą pochodziły możliwie od najbliższego dostawcy. Szacowane ilości wody i paliw oraz energii na etapie realizacji inwestycji:

- Woda ok. 1241-1439 m³,
- Paliwa płynne (olej napędowy) ok. 425-534 Mg,
- Energia elektryczna ok. 244-357 kWh.

W fazie tej wystąpią uciążliwości akustyczne związane z emisją hałasu na poziomie 90- 100 dB oraz emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza związana z transportem materiałów budowlanych, pracą maszyn budowlanych, a także emisja związana z przemieszczaniem materiałów sypkich i pylistych oraz urobku ziemnego. Emisje te będą miały charakter czasowy, a zasięg ich oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia prowadzonych prac tj. trasy inwestycji liniowej i najbliższego otoczenia, czyli w pasie do 100 m od krawędzi drogi dla pieszych i rowerów - strefa zabudowy mieszkaniowej. Zaplecze budowy (sprzętowe, materiałowe i socjalne) zostanie zlokalizowane poza obszarami o dużej wrażliwości hydrologicznej, tj. poza terenami z płytkimi wodami gruntowymi lub wodami powierzchniowymi, w wyznaczonym przez Inwestora miejscu, gwarantującym bezpieczeństwo dla ludzi i środowiska, na działce posiadającej utwardzone nieprzepuszczalne podłoże uniemożliwiające przedostawaniu się substancji ropopochodnych do gruntu. Prace inwestycyjne będą wykonywane z materiałów bezpośrednio dostarczanych na miejsce budowy bez składowania na zapleczu budowy. W trakcie prac inwestycyjnych teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. przenośne toalety typu toi-toi. Prace budowlane powadzone będą w porze dnia przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych z zastosowaniem właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych, eliminujących wystąpienie awarii sprzętu budowlanego powodujących przedostawanie się substancji ropopochodnych do gruntu i wód powierzchniowych. Wszelkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykonane

z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Warstwy nawierzchniowe z betonu asfaltowego będą układane, gdy temperatura otoczenia w ciągu doby nie będzie niższa niż 5°C. Nawierzchnia nie będzie układana podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru.

Wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie w szczelnych pojemnikach na wydzielonej powierzchni, następnie zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia.

Odpady budowlane w postaci gruzu z betonu cementowego po rozdrobnieniu do wymaganej frakcji mogą być wykorzystane, np. do ponownego wbudowania, jako składnik mieszanki kruszywa mineralnego do wykonania podbudowy na wjazdach zwykłych. Masy ziemne zostaną zagospodarowane na miejscu dla ukształtowania terenu, a humus do ukształtowania terenów zielonych. Wytworzone ścieki bytowe związane z funkcjonowaniem zaplecza socjalnego będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych opróżnianych przez uprawnione podmioty i wywożone do oczyszczalni ścieków.

Na etapie eksploatacji ścieżki rowerowej nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko. Nie wystąpi emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza.

W okresie zimowym eksploatacja ścieżki będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu (piasku, soli), których ilość będzie zależna od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania ścieżki dla pieszych i rowerów. Przedsięwzięcie nie będzie uciążliwe dla otoczenia i nie zakłóci w drastyczny sposób obecnych ciągów komunikacyjnych. Z KIP wynika, że eksploatacja przedsięwzięcia będzie polegać na korzystaniu z drogi przez pieszych i rowerzystów oraz, że inwestycja ma na celu przede wszystkim zapewnienie bezpiecznej komunikacji pieszej (wraz z obsługą ruchu pieszego związanego z zagospodarowaniem posesji przydrożnych) i rowerowej z zachowaniem wymagań dotyczących osób niepełnosprawnych (spadki i szerokości nawierzchni).

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia nie wynika ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu. Prace budowlane prowadzone będą w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców naturalnych przyjaznych dla środowiska i posiadających atesty do ich stosowania. Preferowane są technologie zakładające dowóz gotowych elementów, prefabrykatów i półproduktów (mieszanka bitumiczna, kostka betonowa, krawężniki itp.), co ogranicza wytwarzanie odpadów i wpływ budowy na środowisko.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko. Użytkowanie tego rodzaju infrastruktury nie wiąże się z generowaniem oddziaływań, bowiem nie jest nią prowadzony ruch pojazdów silnikowych. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego polegającego na budowie chodnika lub ścieżki rowerowej nie generuje hałasu i zanieczyszczeń do środowiska, niezależnie od sposobu realizacji (samodzielne przedsięwzięcie czy też przebudowa lub rozbudowa drogi) oraz umiejscowienia (w pasie drogowym, poza pasem drogowym, na obiekcie mostowym). Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie w postanowieniu z dnia 9 kwietnia

2025 r. stwierdza, że „z analizy KIP wynika brak prawdopodobieństwa wystąpienia stałych lub długoterminowych przekroczeń poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń powietrza określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 r., w sprawie poziomu niektórych substancji w powietrzu (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 845). Brak również prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących, tj. przekroczenia ustalonych prawem standardów akustycznych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 r., poz. 112)”.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana jest z powstawaniem odpadów, zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji inwestycji. Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach/kontenerach w sposób uniemożliwiający przedostawanie się odpadów do środowiska. Odpady wytworzone na etapie realizacji inwestycji zostaną w pierwszej kolejności zagospodarowane zgodnie z zapisami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015 r. poz. 796). Odpady, których nie można zagospodarować zgodnie z ww. rozporządzeniem będą przekazane odpowiednim podmiotom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami z zakresu gospodarki odpadami, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem. Masy ziemne powstające w wyniku realizacji inwestycji będą w pierwszej kolejności wykorzystane w miejscu ich wydobycia (zostaną wykorzystane np. do regulacji poboczy) pod warunkiem spełnienia standardów jakości gleby i ziemi. Sposób postępowania z odpadami (gromadzone selektywnie i przekazywane do dalszego zagospodarowania specjalistycznym firmom) będzie zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587). Z uwagi na rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich ilość, a także ze względu na właściwy sposób zagospodarowania wytworzonych odpadów nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów.

Odwodnienie z ww. ścieżek dla pieszych i rowerów będzie odbywało się powierzchniowo na tereny zielone przyległe do ścieżek. Ze względu na użytkowanie ścieżek przez rowery i pieszych pochodzące z ich terenu wody odpadowe nie będą zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi.

W opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, z analizy charakteru, lokalizacji i skali przedsięwzięcia oraz skali i zasięgu przestrzennego negatywnych oddziaływań i przyjętych rozwiązań chroniących określonych w KIP, wynika brak prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących na elementy środowiska i funkcje ekologiczne oraz na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych (utrzymanie dobrego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i populacji gatunków, w tym ptaków stanowiących przedmiot ochrony i ich siedlisk) wynikających z ustaleń Dyrektywy Ptasiej (Dyrektywa Rady 92/43/EWG z 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory i Dyrektywy 2009/147/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 30 listopada 2009 r. w sprawie dzikiego ptactwa oraz ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody w ww. obszarach Natura 2000. Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie przekształconym

antropogenicznie i nie będzie mieć znaczenia dla warunków bytowania populacji gatunków będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000 oraz innych gatunków chronionych. Nie istnieją powiązania funkcjonalne terenu inwestycji z lokalizacją siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków będących przedmiotem ochrony ww. obszaru Natura 2000. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem Krajowego Korytarza Ekologicznego GKPdC-2 Lasy Roztoczańskie, nie będzie generować barier ekologicznych i nie spowoduje izolacji obszarów przyrodniczo cennych, umożliwiających migrację zwierząt i roślin oraz ochronę i odbudowę bioróżnorodności zarówno w ww. obszarach Natura 2000, jak też innych terenach o dużej wartości przyrodniczej. Z przeprowadzonej analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia na ww. korytarz ekologiczny wynika, że ze względu na odległość, skalę i rodzaj przedsięwzięcia brak jest podstaw do prognozowania oddziaływań negatywnych znaczących, tj. takich, które trwale lub istotnie okresowo wykluczały możliwość przemieszczania się fauny.

BURMISTRZ MIASTA

Wojciech Zukowski