

KONSULTACJE SPOŁECZNE Z MIESZKAŃCAMI

Budowa linii kolejowych Nr 54 na odcinku Trawniki – Krasnystaw i nr 56 na odcinku Wólka Orłowska – Zamość – Tomaszów Lubelski – Bełżec

Firma Egis Poland Sp. z o.o. w składzie w konsorcjum z Egis Rail Sp. z o.o. oraz JAF-GEOTECHNIKA na zlecenie Centralnego Portu Komunikacyjnego realizuje studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe dla projektu "Budowa linii kolejowych: nr 54 Trawniki – Krasnystaw i nr 56 Wólka Orłowska – Zamość – Tomaszów Lubelski – Bełżec".

W ramach realizacji zadania Wykonawca wraz z Inwestorem realizuje konsultacje z mieszkańcami.

Głównym celem konsultacji społecznych jest poinformowanie jednostek samorządu terytorialnego oraz mieszkańców gmin o zakresie planowanej inwestycji, w szczególności o wstępnych wariantach przebiegów planowanej linii kolejowej.



Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. - Spółka Skarbu Państwa powołana do przygotowania i realizacji Programu wieloletniego Centralnego Portu Komunikacyjnego obejmującego budowę nowego lotniska centralnego dla Polski oraz koordynacji i realizacji inwestycji towarzyszących, w tym nowej sieci linii kolejowych, dróg ekspresowych, autostrad i pozostałej infrastruktury przesyłowej.

#PolskaNaDobrychTorach to:

ok. 1800 km nowych linii kolejowych
30 zadań inwestycyjnych do realizacji
w latach 2020-2034
wprowadzenie kolei dużych prędkości

Przeprowadzone konsultacje pozwolą mieszkańcom oraz jednostkom samorządu terytorialnego na:

- zapoznanie się z propozycją przebiegu wariantów planowanej linii kolejowej oraz z zakresem kolejnych etapów projektu,
- zaproponowanie w toku prowadzonej dyskusji własnych sugestii oraz spostrzeżeń,
- pogłębienie wiedzy odnośnie planowanej inwestycji dzięki możliwości zadawania indywidualnych pytań obejmujących konkretne zagadnienia,
- uzyskanie dostępu do szczegółowych informacji dotyczących istotnych społecznie obszarów, w tym potrzeb i problemów oraz weryfikacja dotychczasowych poglądów,
- możliwość poznania punktu widzenia oraz argumentów pozostałych uczestników konsultacji,
- poprawa jakości komunikacji oraz przepływu informacji z poszczególnymi interesariuszami inwestycji

W celu opracowania możliwie najbardziej optymalnych rozwiązań projektowych zwracamy się do Państwa jako mieszkańców gmin, na terenie których zlokalizowana jest planowana budowa linii kolejowej, z zestawem pytań dotyczących realizowanego Projektu. Otrzymane od Państwa odpowiedzi oraz sugestie pozwolą na uszczegółowienie rozwiązań projektowych w toku opracowania kolejnych etapów realizowanego zamówienia.

Zapraszamy do wypełnienia ankiety dotyczącej planowanej inwestycji, która jest dostępna pod adresem www.cpk.pl w zakładce *konsultacje społeczne dla inwestycji kolejowych*.

Wszelkie uwagi oraz sugestie można kierować również pod adres : konsultacje.stes@egis-poland.com lub bezpośrednio do naszego biura na adres : Egis Poland Sp. z o.o. ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa

Inwestor
Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.
Aleje Jerozolimskie 142B
02-305 Warszawa

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY
—
SOLIDARITY TRANSPORT HUB
POLAND

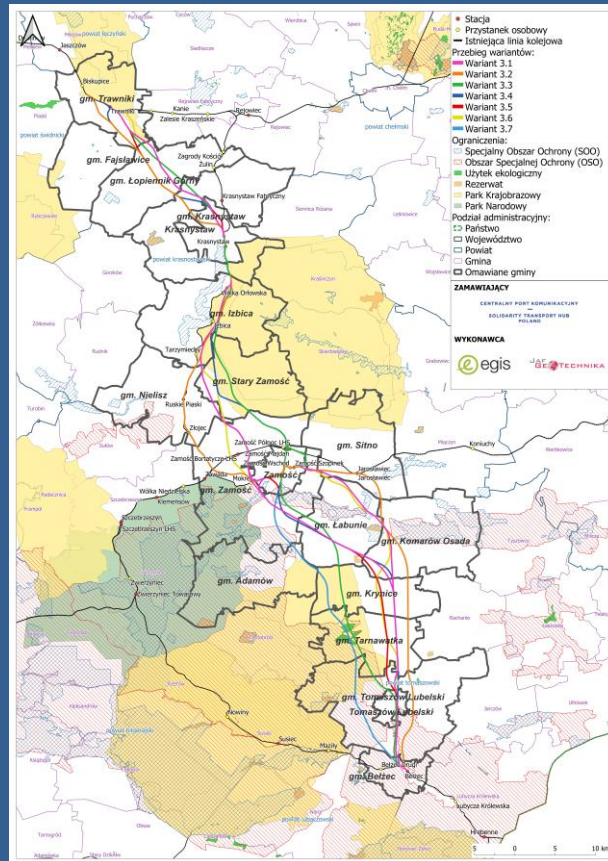
Jednostka projektowa
Konsorcjum Firm:

 egis

 JAF
GEOTECHNIKA

CELE DO OSIĄGNIĘCIA:

Opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego dla Budowy linii kolejowych: nr 54 Trawniki – Krasnystaw i nr 56 Wólka Orłowska – Zamość – Tomaszów Lubelski – Bełżec ma za zadanie przygotowanie dokumentacji, wraz ze wskazaniem rekomendowanego przebiegu linii kolejowej.



WYNIKI STUDIUM TECHNICZNO EKONOMICZNO ŚRODOWISKOWYCH

Wskazanie wariantu rekomendowanego uwzględniającego korzyści pod kątem: czasu podróży; wpływu na środowisko przyrodnicze; poprawę mobilności i dostępu społeczeństwa do transportu kolejowego.

- Poprawa konkurencyjności kolei w zakresie powiązań transportowych na odcinku CPK - Warszawa – Lublin – Zamość – Tomaszów Lubelski – granica państwa.
- Stworzenie szybkiego, niezawodnego i bezpiecznego powiązania transportowego miast zlokalizowanych w południowej części województwa lubelskiego z Warszawą i Centralnym Portem Komunikacyjnym, konkurencyjnego pod względem czasu przejazdu z innymi środkami transportu.
- Ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego w transporcie kolejowym z uwzględnieniem powiązań ośrodków o znaczeniu regionalnym, usprawniających dojazd z Lublina do Krasnegostawu, Zamościa i Tomaszowa Lubelskiego.
- Zwiększenie atrakcyjności turystycznej południowej części województwa lubelskiego poprzez zapewnienie dobrej jakości kolejowego transportu pasażerskiego dalekobieżnego i regionalnego.
- Perspektywiczne utworzenie międzynarodowego kolejowego korytarza transportowego w osi Warszawa – Lublin – Lwów.

HARMONOGRAM :

- ETAP I – IV KWARTAŁ 2021 R. - zdefiniowanie wariantów inwestycyjnych (4) – I FAZA KONSULTACJI (X – XI 2021 r.);
- ETAP II – IV KWARTAŁ 2021 R. – III KWARTAŁ 2022 R. - uszczegółowienie zdefiniowanych wariantów inwestycyjnych II FAZA KONSULTACJI (III – V 2022 r.);
- ETAP III – III KWARTAŁ 2022 R. – IV KWARTAŁ 2022 R. - wykonanie analizy kosztów i korzyści oraz analizy wielokryterialnej i analizy ryzyka, wybór wariantu rekomendowanego;
- ETAP IV – IV KWARTAŁ 2022 R. - I KWARTAŁ 2023 R. – wykonanie map do celów projektowych opracowanie dla wariantu rekomendowanego dokumentacji geologiczno-inżynierskiej

KONTAKT:

Egis Poland Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa
konsultacje.stes@egis-poland.com

PROSIMY O UWAGI, SUGESTIE, PROPOZYCJE