

OBWIESZCZENIE WOJEWODY LUBELSKIEGO

Działając na podstawie art.49 ustawy 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), w związku z art. 5a oraz art. 36a ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.) zawiadamiam, że na wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin, wszczęte zostało postępowanie administracyjne w przedmiocie : zmiany ostatecznej decyzji Wojewody Lubelskiego Nr 263/10 z dnia 23 grudnia 2010 r., znak: IF.I.JS.7111/1-49/10 o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę, inwestycji pod nazwą:

„Budowa obwodnicy miejscowości Tomaszów Lubelski w ciągu drogi ekspresowej S17 Warszaw(Zakręt) – Lublin – Zamość – Hrebenne(Lwów), długości 9+580, od km 208+150,00 (istn. DK17) do km 217+237,00 (istn. DK17)”, w poniżej określonym zakresie:

1. Zmianę nazwy zamierzenia na nazwę: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa – Hrebenne, odc. obwodnica Tomaszowa Lubelskiego, długości ok. 10 km”,

2. Zakres rzeczowy zmian, poza zmianą nazwy zamierzenia budowlanego obejmuje budowę dwóch odcinków drogi ekspresowej S17 i dotyczy działek w obszarze istniejącego pasa drogowego:

- odcinek 1: (początek opracowania) od km 0+000 do km 4+500,
- odcinek 3: od km 7+400 do km 9+579.50 (koniec opracowania),

o łącznej długości 6,68 km wraz z infrastrukturą towarzyszącą z uwzględnieniem postanowień decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr WOOS.4200.2.2016.LP z dnia 10 stycznia 2017r a w szczególności:

- 1) Budowę drogi ekspresowej S17 (obwodnicy) jako dwujezdniowej (klasa S) od km 0+000 do km 4+500 oraz od km 7+400 do km 9+579.50, - w etapie 1 jako jednojezdniowej od km 0+000 do km 1+250, od km 2+425 do km 4+500, od km 7+400 do km 7+825 oraz od km 9+000 do km 9+579,50, oraz jako dwujezdniowej od km 1+250 do km 2+425 oraz od km 7+825 do km 9+000.
- 2) Budowę połączeń proj. drogi S17 z istniejącym układem drogowym:
 - budowę węzła drogowego Tomaszów Lub. Północ w km 1+803,98, wraz z przełożeniem DW 850 – wiadukt ponad proj S17
 - budowę węzła drogowego Tomaszów Lub. Południe w km 8+442,51, w tym wiadukt ponad proj. S17
- 3) Budowę dwóch tymczasowych skrzyżowań z sygnalizacją świetlną na początku (SK1) i na końcu (SK7) opracowania celem powiązania drogi z istniejącym układem drogowym do czasu wybudowania docelowego przekroju (S 2/2) drogi ekspresowej oraz wybudowaniu drogi ekspresowej na odcinkach stykowych.
- 4) Budowę przejazdów drogowych „Sołokije I” i „Sołokije II” pod proj. /S17.
- 5) Przebudowę kolidujących odcinków dróg gminnych.
- 6) Budowę nowych odcinków dróg obsługujących (DD) nr: DD 1.1, DD 2.1, DD 2.2, DD 2.3, DD 3, DD 4a, DD 4b, DD 5, DD 6.1, DD 6.3, DD 6.5, DD 6.7, DD 7.1, DD7.3, DD 8.1, DD 8.3, DD 9, DD 10.1 od km 0+000 do km 0+461.93, DD 11, DD 12.1, DD 15, DD 16, DD 17, DD 18, DD 20, DD 21, DD 22, dla zapewnienia komunikacji lokalnej działek, które w wyniku budowy drogi ekspresowej utraciły dostęp do dróg publicznych wraz z ich włączeniami do istniejącego lub projektowanego układu komunikacyjnego
- 7) Budowę obustronnych pasów technologicznych tam gdzie nie występują drogi obsługujące służącym jako drogi technologiczne do obsługi i utrzymania drogi ekspresowej oraz w zakresach poniżej pełniących dodatkowo funkcję dróg obsługujących działki przyległe do pasa drogowego drogi ekspresowej:

nr	PT			orientacyjny km
PT	od km	do km	długość	S17

			[m]	
L1	0+000,00	0+070,00	70,00	0+900,00
L1	0+416,00	0+550,00	134,00	1+300,00
L3	0+000,00	0+176,67	176,67	3+050,00
L4	0+170,00	0+295,00	125,00	3+500,00
P1	0+350,00	0+519,81	169,81	0+950,00
P2	0+000,00	0+315,00	315,00	1+350,00
P4	0+095,00	0+315,11	220,11	2+600,00
P6	0+000,00	0+115,00	115,00	3+350,00

- 8) Budowę chodników, ciągu pieszo – rowerowego, zjazdów itp.
- 9) Budowę systemu odwodnienia powierzchniowego.
- 10) Budowę obustronnego ogrodzenia drogi S17.
- 11) Budowę obustronnych zatok awaryjnego postoju do czasu realizacji etapu 2 inwestycji czyli dwujezdniowej drogi ekspresowej na całej długości.
- 12) Budowę wjazdów awaryjnych.
- 13) Budowę sączków podłużnych.
- 14) Budowę obiekty inżynierskie:
 - budowę obiektu mostowego w ciągu drogi ekspresowej: MD-1,
 - budowę 2 wiaduktów w ciągu drogi ekspresowej: WD-4a, WD-9, *obiekt WD-6 nie jest przedmiotem Zamienego Projektu Budowlanego*
 - budowę 3 wiaduktów nad drogą ekspresową: WD-2, WD-7, WD-8, *obiekt WD-5 nie jest przedmiotem Zamienego Projektu Budowlanego*
 - budowę estakady w ciągu drogi ekspresowej: ED-3,
 - budowę przepustów na przebudowywanych ciekach naturalnych oraz rowach melioracyjnych,
 - budowę przepustów pod koroną dróg i pod zjazdami,
 - budowę przepustów ekologicznych.
- 15) Budowę kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami oczyszczającymi:
 - przebudowę lub likwidacja odcinków istniejącej kanalizacji deszczowej,
 - budowę sieci kanalizacji deszczowej (kanalizacja deszczowa zamknięta i kanalizacja deszczowa otwarta – rowy szczelne)
 - budowę osadników (etap 2 docelowy).
- 16) Budowę kanalizacji teletechnicznej drogowej - budowę kanału technologicznego wzdłuż całej drogi ekspresowej.
- 17) Budowę urządzeń ochrony środowiska:
 - pasów zieleni izolacyjnej,
 - ekranów akustycznych i przeciwoślnieńowych,

Tabela: Zestawienie ekranów akustycznych

Nr ekranu	Nazwa	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Długość [m]	Wysokość [m]	Strona drogi	Rodzaj ekranu
1	EL1	0+172	0+245	72	2	Lewa	Transparentny
2	EL2a	0+245	0+249	5	2	Lewa	Transparentny
3	EL2b	0+249	0+281	32	2	Lewa	Transparentny
4	EL2c	0+281	0+428	145	2	Lewa	Transparentny
5	EL3	(km DW850) 0+552	(km DW850) 0+646	94	2	Lewa	Transparentny
6	EP4	9+234	9+412	179	2	Prawa	Transparentny
7	EP5a	9+535	9+550	15	2	Prawa	Transparentny

Nr ekranu	Nazwa	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Długość [m]	Wysokość [m]	Strona drogi	Rodzaj ekranu
8	EP5b	9+550	9+580	30	2	Prawa	Transparentny

Tabela: Zestawienie ekranów przeciwoślńieniowych

Lp.	Symbol ekranu	Kilometraż S17 [km]			Wysokość [m]
		od km	do km	strona	
1	EPL2	7+962	8+040	Lewa	2,4
2	EPP2	7+950	8+028	Prawa	2,4

- urządzeń podczyszczające (studzienki wpustowe z osadnikiem, studnie wpadowe z piaskownikami i częścią osadową),
- urządzeń oczyszczające - osadniki (etap 2 docelowy),
- urządzeń zamykających na wylotach urządzeń wodnych i rowów do cieków, zabezpieczające przed przedostawaniem się substancji niebezpiecznych do cieków w przypadku awarii lub wypadku na drodze,
- zbiorników wód deszczowych i urządzeń retencyjnych,

L.p.	Nazwa zbiornika	Przybliżona lokalizacja w km drogi S17	Przybliżona lokalizacja strona drogi S17	Typ urządzenia
		[km]		
1	UR0	1+150	lewa	Retencyjny szczelny
2	ZB1	1+625	prawa	
3	ZB2	2+250	prawa	
4	UR1	3+825	prawa	
5	UR3	7+925	lewa	
6	UR4	8+175	prawa	
7	ZB3	8+800	lewa	

- budowę przejść dolnych dla małych i średnich zwierząt,
 - w km 0+122 budowę przejścia dolnego dla zwierząt małych zespolone z ciekim: obiekt MD-1,
 - w km 1+452 budowę przejścia dolnego dla zwierząt małych: przepust PZM-2,
 - w km 2+209 budowę przejścia dolnego dla zwierząt małych zespolone z ciekim: przepust P+PZM-4,
 - w km 3+000 budowę przejścia dolnego dla zwierząt małych: przepust PZM-5,
 - w km 3+730 budowę przejścia dolnego dla zwierząt małych: przepust PZM-6,
 - w km 4+070 budowę przejścia dolnego dla zwierząt średnich i małych zespolone z ciekim : estakada ED-3,
 - w km 4+475 budowę przejścia dolnego dla zwierząt małych zespolone z ciekim: przepust P+PZM-8,
 - w km 7+500 budowę przejścia dolnego dla zwierząt małych: przepust PZM-10,
 - w km 7+991 budowę przejścia dolnego dla zwierząt średnich i małych zespolone z ciekim i drogą: obiekt WD-7,

18) Wykonanie zieleni - nasadzenia.

19) Budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

- barier ochronnych,
- elementów oznakowania poziomego i pionowego w tym fundamentowanych konstrukcji bramowych i kratownicowych,
- urządzeń systemu zarządzania ruchem (znaki zmiennej treści, kamery, detektory natężenia ruchu, nadajnik CB oraz stacja meteorologiczna),
- tymczasowej sygnalizacji świetlnej na tymczasowych skrzyżowaniach SK1 i SK7,

20) Budowę oświetlenia - budowę oświetlenia drogowego na węzłach.

21) Przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej:

- cieków naturalnych oraz urządzeń melioracji szczegółowej (rowy melioracyjne oraz sieć drenarska),
- linii energetycznych nn i Sn,
- linii energetycznych WN,
- sieci kanalizacji sanitarnej,
- linii teletechnicznych,

- sieci wodociągowych
- sieci gazowych.

22) Rozbiórki

- elementów dróg i ulic,
- obiektów inżynierskich i przepustów,
- elementów sieci uzbrojenia terenu,
- elementów małej architektury i ogrodzeń,
- budynki inne: blaszane wiaty niezwiązana z gruntem, ruiny fundamentów, itp.

Zakres wniosku dotyczy także zmiany warunków określonych w postanowieniu RDOŚ z dnia 23 września 2010 roku, znak RDOŚ-06-WOOS-6651-13-003-9/10/ik względem warunków określonych w nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 10 stycznia 2017 r. sygn. WOOS.4200.2.2016.LP.

Zgodnie z przepisami Kodeksu postępowania administracyjnego, w Lubelskim Urzędzie Wojewódzkim w Lublinie, ul. Lubomelska 1-3, II piętro, pokój 213A, telefon (81) 74-24-488, w godzinach pracy urzędu można uzyskać informacje dotyczące przedmiotowej inwestycji oraz zapoznać się z dokumentami.