

STAROSTWO POWIATOWE
W TOMASZOWIE LUB.

zatwierdza projekt budowlany
dnia 12.09.2017
znak AB. 6740.5.2.2017
z warunkami podanymi w decyzji
z dnia _____
Znak AB 1 j.w.

Investor: Burmistrz Miasta Tomaszów Lubelski
Adres: 22-600 Tomaszów Lubelski, ul. Lwowska 57

Z up. STAROSTY

Leszek Kleszczyński
DYREKTOR WYDZIAŁU
Architektury i Budownictwa

NAZWA
ZADANIA:

**„BUDOWA DROGI GMINNEJ
NR 111850L
UL. CYPRIANA KAMILA NORWIDA
W TOMASZOWIE LUBELSKIM”**
W MIEJSCOWOŚCIACH: TOMASZÓW LUB, PASIEKI I RABINÓWKA
CAŁKOWITEJ DŁUGOŚCI - 986,00 MB

NUMERY
EWIDENCYJNE
DZIAŁEK:

OBRĘB GEOD.: TOMASZÓW LUB. ARKUSZ NR 40 DZ. NR: 1, 2/2, 2/7, 3/2, 3/8,
4/2, 4/7, 5/2, 5/7, 6/2, 7/2, 10/1, 10/5, 11/1, 11/4, 12/2, 12/5, 12/8, 13/2,
13/5, 13/8, 14/2, 14/5, 14/8, 15/2, 15/7, 15/12, 16/2, 16/7, 17/2, 20, 66/1
I 67/5, W OBRĘBIE RABINÓWKA GMINA TOMASZÓW LUB. DZ. NR 42/1 I
OBRĘBIE PASIEKI GMINA TOMASZÓW LUB. DZ. NR 1028(1028/1, 1028/2).

UWAGA - **POGRUBIENIEM** ZAZNACZONO DZIAŁKI PRZEZNACZONE POD PROJEKTOWANY PAS DROGOWY

BRANŻA: DROGOWA
KOD CPV: ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY I PRZEBUDOWY DRÓG
45.23.31.40 - ROBOTY DROGOWE

RODZAJ PROJEKTU:

PROJEKT BUDOWLANY

SPECJALNOŚĆ FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
BRANŻA DROGOWA				
PROJEKTANT	Tadeusz Krzaczek	LUB-01927OOD/05 Spec.drogowa	2017.07	Tadeusz Krzaczek Nr upr. LUB/01927OOD/05 SPECJALNOŚĆ DROGOWA
SPRAWDZAJĄCY	Władysław Kupicz	GP-II-7342/167/94 Spec. drogowa	2017.07	Władysław KUPICZ Nr upr. projekt. } GP-II-7342/167/94 Nr upr. bud. } branża drogowa

PROJEKTANT

SPRAWDZAJĄCY

Władysław KUPICZ
Nr upr. projekt. } GP-II-7342/167/94
Nr upr. bud. }
branża drogowa

Spis załączników

Lp	Nazwa załącznika	strony	
		od	do
1	Strona tytułowa		01
2	Spis załączników		02
3	Oświadczenie o kompletności dokumentacji		03
4	Opis techniczny	04	15
5	Wypisy z rejestru gruntów	16	25
6	Uzgodnienie z MSD w Tomaszowie Lub.		26
7	Uzgodnienie z ZDP w Tomaszowie Lub.		27
8	Uzgodnienie z WUOZabytk. w Lublinie		28
9	Uzgodnienie z Orange Polska S.A.	29	30
10	Uzgodnienie z P.S. Gaz. OZG w Lublinie	31	32
11	Uzgodnienie z PGKiM sp. Z o.o. w Tomaszowie Lub.		33
12	Uzgodnienie z PGE Dystrybucja S.A. RE w Tomaszowie Lub.	34	35
13	Zestawienie nawierzchni jezdni		36
14	Zestawienie nawierzchni chodników		37
15	Wykaz zjazdów	38	39
16	Wykaz znaków drogowych pionowych		40
17	Wykaz znaków drogowych poziomych	41	43
18	Tabela robót ziemnych	44	45
19	Tabela powierzchni skarp	46	48
20	Wykaz transportu mas		49
21	Plan orientacyjny		50
22	Plan zagospodarowania terenu		51
23	Zestawienie łuków poziomych		52
24	Profil podłużny	53	54
25	Przekroje konstrukcyjne		55
26	Przekroje poprzeczne	56	58
27	Rysunki zjazdów		59
28	Odpis uprawnień projektanta	60	61
29	Zaświadczenie o przynależności do LOIB		62
30	Odpis uprawnień sprawdzającego		63
31	Zaświadczenie o przynależności do LOIB		64
32	Przedmiar robót	65	69

TOMASZÓW LUBELSKI 2017.06

OŚWIADCZENIE

O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

OŚWIADCZA SIĘ ŻE,
PROJEKT BUDOWLANY NA ZADANIE:

**„BUDOWA DROGI GMINNEJ
NR 111850L
UL. CYPRIANA KAMIŁA NORWIDA
W TOMASZOWIE LUBELSKIM”.**

W STADIUM PROJEKTU BUDOWLANEGO – JEST WYKONANA ZGODNIE Z UMOWĄ I OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI TECHNICZNO – BUDOWLANymi ORAZ NORMAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ, KOMPLETNA Z PUNKTU WIDZENIA JEJ PRZEZNACZENIA KTÓREMU MA SŁUŻYĆ.

SPECJALNOŚĆ FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO	PODPIS
BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT	Tadeusz Krzaczek	PROJEKTANT <i>Tadeusz Krzaczek</i> Nr upr. LUB/0192/ZOD/05 SPECJALNOŚĆ DROGOWA
SPRAWDZAJĄCY	Władysław Kupicz	SPRAWDZIŁ <i>Władysław Kupicz</i> Władysław KUPICZ Nr upr. projekt. } GP-II-7342/167/94 Nr upr. bud. } branża drogowa

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego
dot. budowy drogi gminnej nr 111805L – ulicy Norwida
odc. A-F od km 0+000,00 do km 0+715,00
odc. E-B od km 0+000,00 do km 0+153,00
odc. G-H od km 0+000,00 do km 0+118,00
całkowitej długości 986,00 mb
w Tomaszowie Lubelskim

ZLECENIODAWCA : Urząd Miasta w Tomaszowie Lub.
powiat Tomaszów Lubelski
województwo lubelskie

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a jednostką projektową
2. Mapa sytuacyjna w skali 1 : 500 sporządzona dla dróg gminnych wg stanu na dzień 2017.05.08
3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
4. Instrukcje pionowego i poziomego oznakowania dróg
5. Obowiązujące normy
6. Literatura fachowa
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

II. ZAKRES OPRACOWANIA

1. Lokalizacja inwestycji
-

Ulica Cypriana Kamila Norwida położona jest w południowo-zachodniej części miasta Tomaszów Lub. , po północnej stronie drogi powiatowej nr 3545L relacji Tomaszów Lub. – Rabinówka – Maziły / ulicy Moniuszki /. Planowana do budowy droga zlokalizowana będzie w Tomaszowie Lub. na działkach: arkusz nr 40 dz. nr : **1, 2/2, 2/7, 3/2, 3/8, 4/2, 4/7, 5/2, 5/7, 6/2, 7/2, 10/1, 10/5, 11/1, 11/4, 12/2, 12/5, 12/8, 13/2, 13/5, 13/8, 14/2, 14/5, 14/8, 15/2, 15/7, 15/12, 16/2, 16/7, 17/2, 20, 66/1 i 67/5** , w obrębie Rabinówka gmina Tomaszów Lub. dz. nr **42/1** i obrębie Pasieki gmina Tomaszów Lub. dz. nr 1028(1028/1, **1028/2**).

Pogrubieniem zaznaczono działki przeznaczone pod projektowany pas drogowy. Ze względu na to że nie wszystkie działki stanowią własność inwestora, ich pozyskanie będzie prowadzone w ramach tzw. „specustawy drogowej”.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest:

1. budowa nawierzchni jezdni:
 - z masy bitumicznej na odcinku D-F
 - kostki betonowej brukowej – na pozostałych odcinkach
2. budowa chodników dla pieszych i miejsc postojowych z kostki betonowej na wyznaczonych odcinkach
3. budowa kanalizacji burzowej – wg odrębnego opracowania

2. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Celem zadania jest usprawnienie układu komunikacyjnego w obrębie północnej części miasta.

Funkcją projektowanych ulic jest zapewnienie obsługi zbudowań przyległych do drogi.

Ulice posiadają nawierzchnię z płyt „mono” lub gruntową, w bardzo złym stanie technicznych.

III. ELEMENTY PROJEKTOWANE

Parametry techniczne projektowanej drogi:

Prędkość projektowa – 30 km/h

Typ przekroju normalnego – uliczny - zgodnie z załączonym przekrojami

Długość planowanej drogi - 986,00 mb

Szerokość nawierzchni - 6,00 m

Chodnik w większości jednostronny – szerokości:

- 2,00 m zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni

- 1,50 m – za pasem zieleni.

Szerokość pasa drogowego – 9,00 - 20,00 m

Krawężnik obustronny – typ lekki na ławie z oporem

Kategoria ruchu – KR—1.

Planuje się budowę nawierzchni jezdni i chodników poprzez rozbiórkę istniejących i wykonanie nowej, pełnej konstrukcji.

Plan zagospodarowania terenu

Plan zagospodarowania terenu opracowano na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1 : 500 oraz własnych pomiarów w terenie.

Trasę drogi w planie sytuacyjnym zaprojektowano przy założeniu maksymalnego wykorzystania istniejącego pasa drogowego, minimalizacji robót ziemnych oraz minimalizacji kolizji z obcą infrastrukturą techniczną.

Mając na uwadze liczne kolizje z urządzeniami podziemnymi, planuje się nawierzchnię rozbieralną / oprócz odcinka D-F /.

Poszczególne odcinki ulicy Cypriana Kamila Norwida są zlokalizowane:

1/ odc. A-C-D-F - od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3545L relacji Tomaszów Lub. – Rabinówka – Maziły - ulicy Moniuszki / od krawędzi nawierzchni bitumicznej / do krawędzi jezdni tej samej drogi powiatowej w miejscowości Rabinówka/, tj. od km 0+000,00 do km 0+715,00 o długości 715,00 mb.

2/ odc. E-B - od skrzyżowania z odcinkiem nr 1 A-C-D-F w pkt. E / od krawędzi jezdni / do pkt. B / do początku chodnika na odc. B'-B" / , tj. od km 0+000,00 do km 0+153,00 o długości 153,00 mb.

3/ odc. G-H - od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3545L relacji Tomaszów Lub. – Rabinówka – Maziły - ulicy Moniuszki / od krawędzi nawierzchni bitumicznej / do końca istniejącej drogi gminnej tj. od km 0+000,00 do km 0+118,00 o długości 118,00 mb.

Planowana długość drogi do budowy / całkowita / wynosi - 986,00 mb.

Opracowaniem objęto również zjazd publiczny z w/w drogi powiatowej do działek nr 10/3, 10/4 i 11/3 i budowę chodników na odcinkach B'-B" i F-K.

Droga zlokalizowana jest na terenie miasta Tomaszów Lubelski powiat tomaszowski na długości 948,00 mb oraz na terenie gminy / wiejskiej / Tomaszów Lub. w miejscowościach: Pasieki na długości 22,00 mb i Rabinówka na długości 16,00 mb.

Droga znajduje się w terenie zabudowanym.

1. Odcinek A-B-C-D-F

Obecnie istnieje nawierzchnia:

- z płyt żelbetowych typu „mono” - od km 0+000,00 do km 0+685,00 o szerokości 3,00 m
 - gruntowa – od km 0+685,00 do km 0+715,00 o szerokości również 3,00 m
- Szerokość projektowanej nawierzchni będzie wynosiła - 6,00 m
- Spadek poprzeczny:

- od km 0+000,00 do km 0+350,00 - dwustronny – 2,00 %.
- od km 0+350,00 do km 0+715,00 – jednostronny, prawostronny – 1,50 %.

Od km 0+000,00 do km 0+350,00 planuje się nawierzchnię rozbieralną z kostki betonowej, brukowej, bezfazowej koloru grafitowego / holand /, na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Od km 0+350,00 do km 0+715,00 zaprojektowano nawierzchnię z masy bitumicznej.

Ogólna powierzchnia nawierzchni planowanej do budowy wynosi – 4452,00 m², w tym:

- z kostki betonowej – 2210,00 m²
- z masy bitumicznej – 2242,00 m².

Na całym odcinku po lewej stronie jezdni projektuje się chodnik z kostki betonowej / holand /, grubości 6,00 cm, kolor: 30 % czerwony i 70 % szary.

Szerokość chodnika będzie wynosić 2,00 m.

Powierzchnia planowanego chodnika wynosi – 1154,50 m² / bez powierzchni zjazdów /.

Na całym odcinku zaplanowano obustronny krawężnik, / tylko na odcinku od km 0+350,00 do km 0+715,00 po prawej stronie zamiast krawężnika - opornik / . Krawężnik typu lekkiego 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem.

Pobocze od km 0+010,00 do km 0+350,00 pobocze po prawej jezdni, gruntowe szerokości 1,00 m, natomiast, od km 0+350,00 do km 0+715,00 szerokości 0,75 m utwardzone kruszywem stabilizowanym cementem.

Spadek poprzeczny poboczy – zmienny min. 6 % - w kierunku od jezdni.

Krawężnik wzdłuż włączenia zjazdów z kostki betonowej zaprojektowano jako „wtopiony”.

Komunikacja z terenem przyległym do drogi odbywać się będzie istniejącymi zjazdami. Ze względu na zmianę niwelety nawierzchni, wszystkie zjazdy tj. 41,00 szt. zaplanowano do przebudowy lub budowy.

Zjazdy indywidualne / 40 szt. / będą wykonane z kostki betonowej grubości 8,00 cm, typu holand w kolorze czerwonym.

Zjazd publiczny / 1 szt. / planowany jest z masy bitumicznej.

Powierzchnia planowanych zjazdów do utwardzenia wynosi – 626,50 m² w tym:

- z kostki betonowej – 572,50 m²
- z masy bitumicznej – 54,00 m².

Powierzchnia zjazdów na szerokości chodnika wynosi 277,50 m².

Od km 0+000,00 do km 0+310,00 planuje się kanalizację deszczową / wg odrębnego opracowania /.

2. Odcinek E-B

Obecnie na całej długości istnieje nawierzchnia z płyt żelbetowych typu o szerokości 3,00 m

Szerokość projektowanej nawierzchni będzie wynosiła - 6,00 m, na końcowym odcinku zaprojektowano miejsce do zawracania, stanowiące równocześnie rolę parkingu, o wymiarach 12,50 x 14,00 m.
Spadek poprzeczny – jednostronny, prawostronny – 1,50 %.

Na całej długości odcinka planuje się nawierzchnię rozbieralną z kostki betonowej, brukowej, bezfazowej koloru grafitowego / holand /, na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
Powierzchnia nawierzchni planowanej do budowy wynosi – 1065,00 m².

Na całym odcinku po prawej stronie jezdni projektuje się chodnik z kostki betonowej / holand /, grubości 6,00 cm, kolor: 30 % czerwony i 70 % szary..
Szerokość chodnika będzie wynosić 1,50 m / za pasem zieleni /.
Powierzchnia planowanego chodnika wynosi – 228,75 m² / bez powierzchni zjazdów /.

Chodnik będzie oddzielony od jezdni pasem zieleni szerokości 1,50 m.

Na całym odcinku zaplanowano obustronny krawężnik. Krawężnik będzie typu lekkiego 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem.

Pobocze po lewej stronie jezdni, gruntowe szerokości 1,00 m.

Spadek poprzeczny poboczy – zmienny min. 6 % - w kierunku od jezdni.

Komunikacja z terenem przyległym do drogi odbywać się będzie istniejącymi zjazdami. Ze względu na zmianę niwelety nawierzchni, wszystkie zjazdy tj. 11,00 szt. zaplanowano do przebudowy lub budowy.

Zjazdy indywidualne będą wykonane z kostki betonowej grubości 8,00 cm, typu holand w kolorze czerwonym.

Powierzchnia planowanych zjazdów do utwardzenia wynosi – 127,50 m².

Powierzchnia zjazdów na szerokości chodnika wynosi 36,75 m².

Od km 0+050,00 do km 0+153,00 planuje się kanalizację deszczową.

Przedłużeniem odcinka E-B, jest projektowany do budowy ciąg pieszy B'-B''. Ciąg pieszy zostanie wykonany z kostki betonowej o szerokości 3,50 m, z obustronnym obrzeżem betonowym.

Długość odcinka wynosi 40,00 m.

3. Odcinek G-H

Obecnie na całej długości istnieje nawierzchnia z płyt żelbetowych typu o szerokości 3,00 m

Szerokość projektowanej nawierzchni będzie wynosiła - 6,00 m, na końcowym odcinku zaprojektowano miejsce do zawracania, stanowiące równocześnie rolę parkingu, o wymiarach 13,00 x 19,50 m.

Spadek poprzeczny – dwustronny – 2,00 %.

Na całej długości odcinka planuje się nawierzchnię rozbieralną z kostki betonowej, brukowej, bezfazowej koloru grafitowego / holand /, na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Powierzchnia nawierzchni planowanej do budowy wynosi – 867,50 m².

Na całym odcinku po prawej stronie jezdni projektuje się chodnik z kostki betonowej / holand /, grubości 6,00 cm, kolor: 30 % czerwony i 70 % szary. Szerokość chodnika będzie wynosić 1,50 m.

Powierzchnia planowanego chodnika wynosi – 126,75 m² / bez powierzchni zjazdów /.

Chodnik będzie oddzielony od jezdni pasem zieleni szerokości 1,00 m.

Na całym odcinku zaplanowano obustronny krawężnik. Krawężnik będzie typu lekkiego 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem.

Pobocze po lewej stronie jezdni, gruntowe szerokości 1,00 m.

Spadek poprzeczny poboczy – zmienny min. 6 % - w kierunku od jezdni.

Komunikacja z terenem przyległym do drogi odbywać się będzie istniejącymi zjazdami. Ze względu na zmianę niwelety nawierzchni, wszystkie zjazdy tj. 9,00 szt. zaplanowano do przebudowy lub budowy.

Zjazdy indywidualne będą wykonane z kostki betonowej grubości 8,00 cm, typu holand w kolorze czerwonym.

Powierzchnia planowanych zjazdów do utwardzenia wynosi – 104,75 m².

Powierzchnia zjazdów na szerokości chodnika wynosi 35,25 m².

Od km 0+000,00 do km 0+118,00 planuje się kanalizację deszczową.

Opracowaniem objęto również:

1. budowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej do działek nr 10/3, 10/4 i 11/3. Zjazd będzie wykonany z kostki brukowej grubości 8,00 cm, betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego. Szerokość zjazdu – 3,00 m, długość zjazdu – 30,00 mb.

2. budowę chodnika dla pieszych / oprócz odcinka B'-B'' / na odcinku F-K z kostki brukowej na długości 110,00 mb. Szerokość chodnika będzie wynosić 2,00 m.

Łącznie na ulicy Norwida planuje się następujący zakres robót:

1. nawierzchnia jezdni – bitumiczna, warstwa ścieralna - 2242,00 m²
2. nawierzchnia jezdni – kostka brukowa grubości 8,00 cm – 4142,50 m²
3. nawierzchnia chodników, kostka brukowa grubości 6,00 cm / bez powierzchni zjazdów / -1856,00 m²
4. krawężnik betonowy na ławie betonowej z oporem – 1710,50 mb
5. obrzeże betonowe 6x20x100 cm – 1321,00 mb
6. zjazdy
 - powierzchnia nawierzchni bitumicznej – 144,00 m²
 - powierzchnia nawierzchni z kostki - 820,75 m²
 - opornik 12(15)x20x100 – 507,00 mb.

Profil podłużny

Niweletę poszczególnych odcinków drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu tj. niwelety nawierzchni bitumicznej na początku i końcu planowanych odcinków, terenu przyległego oraz potrzebą zachowania normatywnych spadków.

Profile podłużne wykonano dla poszczególnych odcinków.

1. Odcinek A-C-D-F

Na planowanym odcinku zaprojektowano - spadki podłużne wynoszące – od 0,0036 do 0,0930.

Zaprojektowano łuki pionowe wypukłe o promieniach od 500 do 800 m oraz łuki wklęsłe o promieniach 400 i 1100 m.

2. Odcinek E-B

Na planowanym odcinku zaprojektowano - spadki podłużne wynoszące – od 0,0068 do 0,0214.

Zaprojektowano jeden łuk pionowy wklęsły o promieniu 1300 m oraz jeden łuk pionowy wypukły o promieniu 1200 m.

Na ciągu pieszym B'-B'' zaplanowano spadek podłużny o spadku 0,0107.

3. Odcinek G-H

Na planowanym odcinku zaprojektowano - spadki podłużne wynoszące – od 0,0044 do 0,051.

Zaprojektowano jeden łuk pionowy wklęsły o promieniu 1000 m oraz dwa łuki wypukłe o promieniach 600 i 4000 m.

Na profilu podłużnym przedstawiono ponadto:

- rzędne projektowanej nawierzchni
- rzędne istniejącego terenu
- proste poziome
- spadki podłużne
- wielkość nasypów i wykopów

Powyższe elementy uwidoczniono w części graficznej stanowiącej załącznik do niniejszej dokumentacji.

Przekrój konstrukcyjny

1. Odcinek A-C-D-F

Konstrukcję nawierzchni przy założeniu kategorii ruchu KR-1, zaplanowano w oparciu o obliczenia konstrukcyjne oraz w uzgodnieniu z zarządem drogi.

Zaprojektowano dwa przekroje konstrukcyjne.

Przekrój nr 1 – od km 0+000,00 do km 0+350,00 będzie posiadał konstrukcję:

- nawierzchnia z kostki betonowej, brukowej, bezfazowej koloru grafitowego / holand / grubości 8,00 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5,00 cm
- podbudowa górna z kruszywa łamanego 0-30 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15,00 cm
- podbudowa dolna z tłuczni kamiennego 20-63 mm grubości 20,00 cm
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10,00 cm.

Szerokość nawierzchni 6,00 m.

Pobocze prawostronne gruntowe, za krawężnikiem szerokości 1,00 m, ze spadkiem 6 % do jezdni.

Chodnik lewostronny / przy jezdni / o szerokości 2,00 m, o konstrukcji:

- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej grubości 6,00 cm
- podbudowa - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 10,00 cm.
- obrzeże betonowe o wymiarach 6x20x(75)100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

Krawężniki obustronne o wymiarach 15x30x100 na podbudowie z wraz z oporem z betonu o konstrukcji:

- podsypka pod krawężnik cementowo - piaskowa
- ława betonowa z oporem grubości 15,00 cm

Krawężnik na zjazdach i łukach – prefabrykowany, o wymiarach jak w projekcie / nie cięty /.

Przekrój nr 2 od km 0+350,00 do km 0+715,00

- warstwa ścieralna z masy mineralno – bitumicznej KR-1 grubości 4,00 cm o uziarnieniu 0/12 mm
- warstwa wiążąca z masy mineralno – bitumicznej KR-1 grubości 4,00 cm o uziarnieniu 0/25 mm
- podbudowa górna z kruszywa łamanego 0-30 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15,00 cm
- podbudowa dolna z betonu B-10 grubości 20,00 cm
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10,00 cm.

Szerokość nawierzchni 6,00 m. Spadek poprzeczny jednostronny, prawostronny wynoszący 1,50 %.

Pobocze lewostronne gruntowe, za chodnikiem szerokości zmiennej od 1,00 do 5,00 mm, ze spadkiem 6 % do jezdni.

Chodnik lewostronny / przy jezdni / o szerokości 2,00 m, o konstrukcji:

- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej grubości 6,00 cm
- podbudowa - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 10,00 cm.
- obrzeże betonowe o wymiarach 6x20x(75)100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

Krawężniki lewostronny o wymiarach 15x30x100 na podbudowie z wraz z oporem z betonu o konstrukcji:

- podsypka pod krawężnik cementowo - piaskowa
- ława betonowa z oporem grubości 15,00 cm

Po prawej stronie jezdni opornik 12x25 cm na ławie betonowej.

Pobocze prawostronne utwardzone kruszywem stabilizowanym cementem szerokości 0,75 m. Grubość warstwy utwardzenia – 15,00 cm.

2. Odcinek E-B

Na tym odcinku zaplanowano tylko jeden rodzaj konstrukcji nawierzchni. Konstrukcja jezdni i chodnika jak w przekroju nr 1 na odcinku A-C-D-F.

Chodnik prawostronny o szerokości 1,50 m, oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,50 m.

Krawężniki i obrzeża - obustronne.

Pobocze lewostronne, gruntowe szerokości 1,00 m.

3. Odcinek G-H

Na tym odcinku zaplanowano również przekrój konstrukcyjny jak w przekroju nr 1 na odcinku A-C-D-F.

Chodnik prawostronny o szerokości 1,50 m, oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,00 m.

Krawężniki i obrzeża - obustronne.

Pobocze lewostronne, gruntowe szerokości 1,00 m

4. Ciąg pieszy B'-B''

- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej grubości 6,00 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5,00 cm
- podbudowa betonowa B-15 grubości 10,00 cm
- obustronny opornik 12x25 cm na ławie betonowej

Uwaga:

Chodniki bezpośrednio przed każdym przejściem, o powierzchni 2,40 m² tj. 4,00 x 0,60 m, wykonać z płytki chodnikowej z fakturą rozpoznawalną przez niewidomych.

Odwodnienie

Projektuje się budowę kanalizacji burzowej na odcinkach: A-D, E-B", G-H oraz na odcinku A-K-F.

Projekt budowlany dotyczący budowy kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie.

Na odcinku D-F odwodnienie nawierzchni drogi gminnej planuje się jako powierzchniowe poprzez nadanie spadków podłużnych oraz poprzecznego w wysokości 1,50 %.

Projekt budowy kanalizacji burzowej stanowi tom II opracowania.

Roboty ziemne

Bilans robót ziemnych wyliczono na podstawie tabeli robót ziemnych oraz przedstawiono w wykazie transportu mas ziemnych. Roboty te dla całego zadania przedstawiają się następująco:

- roboty ziemne wykonywane poprzecznie – 33,20 m²
- roboty ziemne poprzeczne wykonywane koparką – 298,80 m³
- roboty ziemne wykonywane koparką z transportem samochodowym na odległość do 1 km - 130,00 m³
- roboty ziemne wykonywane koparką z transportem samochodowym na odległość do 2 km - 3036,00 m³ - odkład
- formowanie i zagęszczanie nasypów – 462,00 m³
- plantowanie skarp i poboczy nasypów – 1266,90 m²
- plantowanie skarp i poboczy wykopów – 459,00 m³.

Oznakowanie

Przewiduje się wprowadzanie oznakowania pionowego i oznakowania poziomego na projektowanej drodze.

Planuje się ustawienie łącznie 34 szt. znaków drogowych na 28 szt. słupkach w tym:

- 8 szt. znaki ostrzegawcze
- 22 szt. znaki informacyjne
- 4 szt. tabliczki do znaków

Planuje się oznakowanie poziome grubowarstwowe w ilości:

- znaki poziome – 160,60 m²

w tym:

1. oznakowanie w osi jezdni – 102,20 m²

2. malowanie poza osia jezdni / dodatkowe / - 58,40 m².

Zaprojektowano następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- 6 szt. tablice prowadzące
- 4 szt. słupki blokujące
- 28 m balustrady segmentowe
- 44 m bariery energochłonne stalowe.

Szczegółową lokalizację znaków pokazano w odrębnym opracowaniu „Projekt oznakowania i organizacji ruchu drogowego”.

U r z ą d z e n i a o b c e

W pasie drogowym planowanej do budowy drodze znajdują się następujące urządzenia:

- napowietrzna linia energetyczna nn
- kablowe linie energetyczne nn
- gazociąg
- wodociąg
- kable telekomunikacyjne
- kanalizacja sanitarna.

Wszystkie studnie kanalizacji sanitarnej, zawory wody oraz gazu przewidziane są do regulacji pionowej, w ramach niniejszego projektu.

W trakcie wykonywania robót drogowych należy zwrócić szczególną uwagę na warunki zawarte w uzgodnieniach branżowych dokonanych przez właścicieli poszczególnego uzbrojenia terenu.

W przypadku odkrycia innego uzbrojenia podziemnego, należy je zgłosić właścicielowi urządzenia, a na przewody nałożyć dwudzielną rurę osłonową.

I n f o r m a c j a o o b s z a r z e o d d z i a ł y w a n i a o b i e k t u

Informacja dot. ochrony zabytków.

W pasie zamierzonej inwestycji nie występują stanowiska archeologiczne oraz obiekty zabytkowe.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren.

zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego
Planowana inwestycja usytuowana jest poza granicami terenu górniczego.

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowana do realizacji inwestycja jest obiektem nowobudowanym, na skutek poprawy warunków jezdnych, w tym nawierzchni drogi zmniejszy się

emisja hałasu jak również ilość zanieczyszczeń emitowanych przez uczestników ruchu drogowego.

* W trakcie trwania budowy mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związanego z pracą maszyn i ciężkiego sprzętu wpływ ten będzie krótkotrwały i będzie się cechował niskim poziomem uciążliwości. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej (między godziną 6.00 a 22.00)

* Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

Budowa odcinka drogi nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych. Planowana wycinka ogranicza się do pojedynczych drzew i krzewów porastających istniejący pas drogowy oraz planowany teren pod projektowane poszerzenie drogi. Podczas prowadzenia robót, a w szczególności robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość przedostania się na teren robót małych zwierząt, wówczas obszary te należy zabezpieczyć poprzez lub budową przepustów, należy zwrócić uwagę na istniejące cieki i zastoiska wodne oraz możliwość wiosennej migracji płazów.

Zestawienie drzew planowanych do wycinki stanowi załącznik w niniejszym opracowaniu.

Miejsca przeznaczone pod roboty budowlane należy wygrodzić stosując w/w metody.

Realizowana inwestycja przebiega bezpośrednio przy obszarze specjalnej ochrony tj. „Roztocze” - PLB060012.

* Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Zastosowane rozwiązania projektowe nie zmieniają kategorii ruchu, a w tym nie zwiększają udziału pojazdów w ruchu drogowym. Wpływ emisji zanieczyszczeń nie wpłynie na zmianę stanu powierzchni ziemi i gleby.

* Wpływ na złoża kopalin ,warunki geologiczne , wody podziemne

Brak posadowienia na większych głębokościach nie spowoduje niekorzystnych oddziaływań w zakresie wpływu na złoża kopalin i warunki geologiczne.

* Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Projektowane rozwiązania nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania na działki przyległe do projektowanej drogi.

PROJEKTANT
Tadeusz Krzaczek
Nr upr. LUe.1192/2001/15
SPECJALNOŚĆ DROGOWA

STAROSTA TOMASZOWSKI
 ul. Lwowska 68
 22-600 Tomaszów Lubelski
 - 11 -

Województwo : LUBELSKIE
 Powiat : TOMASZÓW LUBELSKI
 Jednostka ewidencyjna : 061801_1 TOMASZÓW LUBELSKI
 Obręb : 0001 TOMASZÓW LUBELSKI

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

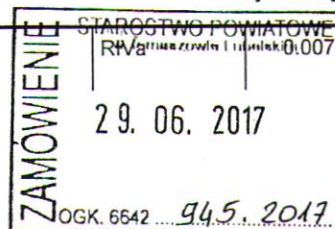
z dnia: 2017-06-29

Jednostka rejestrowa : G.2621

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	MIASTO TOMASZÓW LUBELSKI LWOWSKA 57; 22-600 TOMASZÓW LUBELSKI;	własność	1/1
2	BURMISTRZ MIASTA TOMASZÓW LUBELSKI LWOWSKA 57; 22-600 TOMASZÓW LUBELSKI;	Gospodarowanie zasobem nieruchomości SP oraz gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi zasobami nieruchomości	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
1	40	DROGA TOMASZÓW LUBELSKI	drogi	dr	0.4688	0.4688	KW 69872
Id działki: 061801_1.0001.AR_40.1							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny :			
6/2	40		drogi	dr	0.0163	0.0163	GOŚ.6011/104/97 KW 5937
Id działki: 061801_1.0001.AR_40.6/2							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny :			
12/2	40	CYPRIANA KAMILA NORWIDA	drogi	dr	0.0166	0.0166	KW 69872
Id działki: 061801_1.0001.AR_40.12/2							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny :			
12/5	40	CYPRIANA KAMILA NORWIDA	grunty orne	RIVa	0.0177	0.0177	KW 69872 16
Id działki: 061801_1.0001.AR_40.12/5							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny :			
12/8	40	CYPRIANA KAMILA NORWIDA	drogi	dr	0.0173	0.0173	KW 69872
Id działki: 061801_1.0001.AR_40.12/8							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny :			
15/2	40	CYPRIANA KAMILA NORWIDA	drogi	dr	0.0190	0.0190	KW 69872
Id działki: 061801_1.0001.AR_40.15/2							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny :			
15/7	40	CYPRIANA KAMILA NORWIDA	grunty orne	RIVa	0.0077	0.0077	KW 69872

Strona: 1



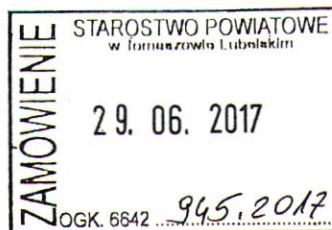
Z up. STAROSTA
 Dariusz Pitura

Id działki: 061801_1.0001.AR_40.15/7								
Rejestr zabytków :					Rejon statystyczny :			
16/2	40	CYPRIANA KAMILA NORWIDA	drogi	dr	0.0751	0.0751	KW 69872	
Id działki: 061801_1.0001.AR_40.16/2								
Rejestr zabytków :					Rejon statystyczny :			
16/7	40	CYPRIANA KAMILA NORWIDA	grunty orne	RIVa	0.0061	0.0061	KW 69872	
Id działki: 061801_1.0001.AR_40.16/7								
Rejestr zabytków :					Rejon statystyczny :			
63	40	DROGA TOMASZÓW LUBELSKI	drogi	dr	0.2979	0.2979	ZA1T/00074534/3	
Id działki: 061801_1.0001.AR_40.63								
Rejestr zabytków :					Rejon statystyczny :			
88/1	40	ROZTOCZE	drogi	dr	0.4290	0.4290	ZA1T/00054934/1	
Id działki: 061801_1.0001.AR_40.88/1								
Rejestr zabytków :					Rejon statystyczny :			
163	40		drogi	dr	0.0266	0.0266	ZA1T/00074534/3	
Id działki: 061801_1.0001.AR_40.163								
Rejestr zabytków :					Rejon statystyczny :			

Razem powierzchnia działek :

1.3981 ha

Słownie : jeden ha. trzy tysiące dziewięćset osiemdziesiąt jeden m. kwadr.



Z up. STAROSTY
Dariusz Pitura
 Dariusz Pitura
 Kierownik Powiatowego
 Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

STAROSTA TOMASZOWSKI
ul. Lwowska 68
22-600 Tomaszów Lubelski
- 11 -

Województwo : LUBELSKIE
Powiat : TOMASZÓW LUBELSKI
Jednostka ewidencyjna : 061801_1 TOMASZÓW LUBELSKI
Obręb : 0001 TOMASZÓW LUBELSKI

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2017-06-29

Jednostka rejestrowa : G.2620

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	MIASTO TOMASZÓW LUBELSKI LWOWSKA 57; 22-600 TOMASZÓW LUBELSKI;	własność	1/1
2	BURMISTRZ MIASTA TOMASZÓW LUBELSKI LWOWSKA 57; 22-600 TOMASZÓW LUBELSKI;	Gospodarowanie zasobem nieruchomości SP oraz gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi zasobami nieruchomości	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
5/7	40		grunty orne	RIVa	0.0331	0.0331	KW 69872
Id działki: 061801_1.0001.AR_40.5/7		Rejestr zabytków :		Rejon statystyczny :			
7/2	40		drogi	dr	0.0161	0.0161	KW 69872
Id działki: 061801_1.0001.AR_40.7/2		Rejestr zabytków :		Rejon statystyczny :			
10/1	40	PRZY WSI RABINÓWKA	drogi	dr	0.0155	0.0155	KW 69872
Id działki: 061801_1.0001.AR_40.10/1		Rejestr zabytków :		Rejon statystyczny :			
11/1	40	MONIUSZKI	drogi	dr	0.0146	0.0146	KW 69872
Id działki: 061801_1.0001.AR_40.11/1		Rejestr zabytków :		Rejon statystyczny :			
13/2	40	CYPRIANA KAMILA NORWIDA	drogi	dr	0.0109	0.0109	KW 69872
Id działki: 061801_1.0001.AR_40.13/2		Rejestr zabytków :		Rejon statystyczny :			
13/5	40	CYPRIANA KAMILA NORWIDA	grunty orne	RIVa	0.0166	0.0166	KW 69872
Id działki: 061801_1.0001.AR_40.13/5		Rejestr zabytków :		Rejon statystyczny :			
13/8	40	MONIUSZKI	drogi		0.0160		KW 69872

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
2017
Tomaszów Lubelski, dnia 29.06.2017
podpis: *[Podpis]*
Kierownik Powiatowego
Biura Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

ZAMOWIENIE
STAROSTWO POWIATOWE
w Tomaszowie Lubelskim
29. 06. 2017
OGK. 6642 945.2017

Z up. STAROSTY
[Podpis]
Dariusz Pitura
Kierownik Powiatowego
Biura Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Id działki: 061801_1.0001.AR_40.13/8							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny :			
14/2	40	CYPRIANA KAMILA NORWIDA	drogi	dr	0.0119	0.0119	KW 69872
Id działki: 061801_1.0001.AR_40.14/2							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny :			
14/5	40	CYPRIANA KAMILA NORWIDA	grunty orne	RIVa	0.0206	0.0206	KW 69872
Id działki: 061801_1.0001.AR_40.14/5							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny :			
14/8	40	MONIUSZKI	drogi	dr	0.0195	0.0195	KW 69872
Id działki: 061801_1.0001.AR_40.14/8							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny :			
17/2	40	CYPRIANA KAMILA NORWIDA	drogi	dr	0.0859	0.0859	KW 69872
Id działki: 061801_1.0001.AR_40.17/2							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny :			
66/1	40	CYPRIANA KAMILA NORWIDA	grunty orne	RIVa	0.0336	0.0336	KW 69872
Id działki: 061801_1.0001.AR_40.66/1							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny :			
67/5	40		drogi	dr	0.0401	0.0401	KW 69872
Id działki: 061801_1.0001.AR_40.67/5							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny :			

Razem powierzchnia działek :

0.3344 ha

Słownie : trzy tysiące trzysta czterdzieści cztery m. kwadr.



Z up. STAROSTY
Dariusz Pitura
Kierownik Powiatowego
Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

STAROSTA TOMASZOWSKI
ul. Lwowska 68
22-600 Tomaszów Lubelski
- 11 -

Województwo : LUBELSKIE
Powiat : TOMASZÓW LUBELSKI
Jednostka ewidencyjna : 061801_1 TOMASZÓW LUBELSKI
Obręb : 0001 TOMASZÓW LUBELSKI

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2017-06-29

Jednostka rejestrowa : G.3187

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	(małżeństwo) MIROSLAW JAROSLAW PAROL Rodzice:TADEUSZ,ALICJA REYMONTA 34; 22-600 TOMASZÓW LUBELSKI; EWA ALICJA DUDZIŃSKA-PAROL Rodzice:MARIAN,ALICJA REYMONTA 34; 22-600 TOMASZÓW LUBELSKI;	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
10/5	40	MONIUSZKI	tereny mieszkaniowe	B	0.0072	0.0072	ZA1T/00063076/4
Id działki: 061801_1.0001.AR_40.10/5				Rejestr zabytków :	Rejon statystyczny :		
11/4	40	MONIUSZKI	tereny mieszkaniowe	B	0.0010	0.0010	ZA1T/00063076/4
Id działki: 061801_1.0001.AR_40.11/4				Rejestr zabytków :	Rejon statystyczny :		

Razem powierzchnia działek :

0.0082 ha

Słownie : osiemdziesiąt dwa m. kwadr.



Z up. STAROSTY
Dariusz Pitura
Kierownik Powiatowego
Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

STAROSTA TOMASZOWSKI
ul. Lwowska 68
2500 Tomaszów Lubelski
- 11 -

STAROSTWO POWIATOWE
w TOMASZOWIE LUB.
ul. Lwowska 68
22-600 TOMASZÓW LUB.

Województwo : LUBELSKIE

Powiat : TOMASZÓW LUBELSKI

Jednostka ewidencyjna : 061801_1 TOMASZÓW LUBELSKI

Obręb : 0001 TOMASZÓW LUBELSKI

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2017-06-29

Jednostka rejestrowa : G.4995

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	POWIAT TOMASZOWSKI LWOWSKA 68; 22-600 TOMASZÓW LUBELSKI;	własność	1/1
2	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TOMASZOWIE LUBELSKIM LWOWSKA 54; 22-600 TOMASZÓW LUBELSKI;	Trwały zarząd	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
20	40	MONIUSZKI	drogi	dr	0.4999	0.4999	GN/Z/II/7723/1-2/ 08 ZA1T/00071510/8

Id działki: 061801_1.0001.AR_40.20

Rejestr zabytków : Rejon statystyczny :

Razem powierzchnia działek :

0.4999 ha

Słownie : cztery tysiące dziewięćset dziewięćdziesiąt dziewięć m. kwadr.

ZAMOWIENIE
STAROSTWO POWIATOWE
w Tomaszowie Lubelskim
29. 06. 2017
OGK. 6642 945. 2017
Z up. STAROSTY
Dariusz Pitura
Kierownik Powiatowego
Biura Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

STAROSTA TOMASZOWSKI
ul. Lwowska 68
22-600 Tomaszów Lubelski
- 3 -

(nazwa organu wydającego dokument)

STAROSTWO POWIATOWE
w TOMASZOWIE LUB.
ul. Lwowska 68

Województwo : **LUBELSKIE** 22-600 TOMASZÓW LUB.

Powiat : **TOMASZÓW LUBELSKI**

Jednostka ewidencyjna : **061801_1 TOMASZÓW LUBELSKI**

Wykaz podmiotów ewidencyjnych

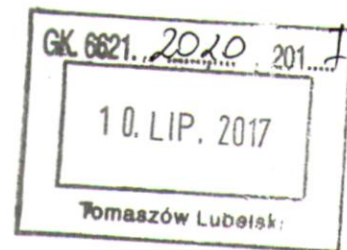
z dnia: 2017-07-10

Jednostka rejestrowa : **G.2620**

Lp	Podmiot ewidencyjny
1	MIASTO TOMASZÓW LUBELSKI LWOWSKA 57; 22-600 TOMASZÓW LUBELSKI;
2	BURMISTRZ MIASTA TOMASZÓW LUBELSKI LWOWSKA 57; 22-600 TOMASZÓW LUBELSKI;

Jednostka rejestrowa : **G.2621**

Lp	Podmiot ewidencyjny
1	MIASTO TOMASZÓW LUBELSKI LWOWSKA 57; 22-600 TOMASZÓW LUBELSKI;
2	BURMISTRZ MIASTA TOMASZÓW LUBELSKI LWOWSKA 57; 22-600 TOMASZÓW LUBELSKI;



Sporządził : **Elżbieta Piasecka**

Z up. STAROSTY
Elżbieta Piasecka
Specjalista do spraw Ewidencji
i Klasyfikacji Gruntów

Województwo : LUBELSKIE

Powiat : TOMASZÓW LUBELSKI

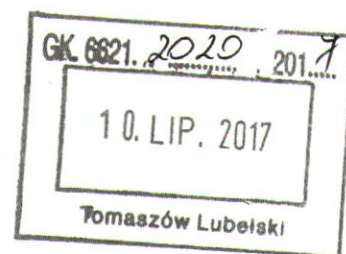
Jednostka ewidencyjna : TOMASZÓW LUBELSKI

WYKAZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

wg stanu na dzień: 2017-07-10

lp.	Nr obrębu	Obręb	Nr działki	Ark.	Pole powierzchni działki ewid. w ha	Nr jednostki rej.
1	1	TOMASZÓW LUBELSKI	40.2/2	40	0.0117	G.2620
2	1	TOMASZÓW LUBELSKI	40.2/7	40	0.0109	G.2620
3	1	TOMASZÓW LUBELSKI	40.3/2	40	0.0142	G.2620
4	1	TOMASZÓW LUBELSKI	40.3/8	40	0.0115	G.2620
5	1	TOMASZÓW LUBELSKI	40.4/2	40	0.0136	G.2620
6	1	TOMASZÓW LUBELSKI	40.4/7	40	0.0137	G.2620
7	1	TOMASZÓW LUBELSKI	40.5/2	40	0.0182	G.2620
8	1	TOMASZÓW LUBELSKI	40.15/12	40	0.0024	G.2621

Sporządził : Elżbieta Piasecka



Z up. STAROSTY
Elżbieta Piasecka
Specjalista do spraw Ewidencji
i Klasyfikacji Gruntów

STAROSTA TOMASZOWSKI
ul. Lwowska 68
22-600 Tomaszów Lubelski
- 11 -

Województwo : LUBELSKIE
Powiat : TOMASZÓW LUBELSKI
Jednostka ewidencyjna : 061811_2 Tomaszów Lubelski - gmina
Obręb : 0018 RABINÓWKA

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2017-06-29

Jednostka rejestrowa : G.595

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	POWIAT TOMASZOWSKI LWOWSKA 68; 22-600 TOMASZÓW LUBELSKI;	własność	1/1
2	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TOMASZOWIE LUBELSKIM LWOWSKA 54; 22-600 TOMASZÓW LUBELSKI;	Trwały zarząd	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
42/1	1	TOMASZÓW LUBELSKI RABINÓWKA	drogi	dr	2.5598	2.5598	R.6011/25/10 ZA1T/00066153/9
Id działki: 061811_2.0018.42/1							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny :			

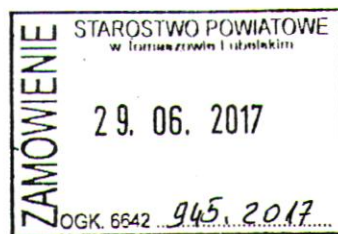
Razem powierzchnia działek : 2.5598 ha

Słownie : dwa ha. pięć tysięcy pięćset dziewięćdziesiąt osiem m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2017-06-29

Niniejszy dokument służy wyłącznie do celów informacyjnych

Sporządził : Agata Borek



Z up. STAROSTY
Dariusz Pitura
Kierownik Powiatowego
Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

STAROSTA TOMASZOWSKI
ul. Lwowska 68
22-600 Tomaszów Lubelski
- 11 -

STAROSTWO POWIATOWE
w TOMASZOWIE LUB.
ul. Lwowska 68
22-600 TOMASZÓW LUB.

Województwo : LUBELSKIE

Powiat : TOMASZÓW LUBELSKI

Jednostka ewidencyjna : 061811_2 Tomaszów Lubelski - gmina

Obręb : 0014 PASIEKI

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2017-06-29

Jednostka rejestrowa : G.368

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	SKARB PAŃSTWA	własność	1/1
2	LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO TOMASZÓW UL.MICKIEWICZA 1; PASIEKI; 22-600 TOMASZÓW LUBELSKI;	Zarząd	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
1028	4	TOMASZÓW LUBELSKI PASIEKI	lasy	Ls	28.3059	28.3059	GK.7430-11/29/04 ZA1T/00056742/2

Id działki: 061811_2.0014.1028

Rejestr zabytków : Rejon statystyczny :

Razem powierzchnia działek :

28.3059 ha

Słownie : dwadzieścia osiem ha. trzy tysiące pięćdziesiąt dziewięć m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2017-06-29

Niniejszy dokument służy wyłącznie do celów informacyjnych

Sporządził : Agata Borek



Z up. STAROSTY
Dariusz Pitura
Kierownik Powiatowego
Ośrodka Dokumentacji Geodazyjnej i Kartograficznej

ZA ZGÓDNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
2017-06-29

Tomaszów Lubelski
projektant

Tadeusz Krzeczak
Nr. uch. LUB.3192/2009/15
SPECJALNOŚĆ DROGOWA

TU.4042.60.2017.JCH

Tomaszów Lubelski 2017-06-19

p. H. Zieliński

URZĄD MIASTA Tomaszów Lubelski	
WPLYNEŁO DNIA	2017 -06- 19
WPLYNEŁO DNIA	
Nr dz.	2342
Podpis	<i>[Signature]</i>

Burmistrz Miasta
Tomaszowa Lubelskiego
ul. Lwowska 57
22-600 Tomaszów Lub.

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust.1, 3 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz. U. z 2016r. poz. 1440 z późn. zm./ i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego /Dz. U. z 2016 roku, poz. 23 z późn. zm./, oraz Uchwały Nr 88/2011 Zarządu Powiatu w Tomaszowie Lub. z dnia 25 lipca 2011r. w sprawie upoważnienia do wydawania decyzji w sprawach wynikających z ustawy o drogach publicznych po rozpatrzeniu wniosku inwestora z dnia 09.06.2017 r. o uzgodnienie projektu „Budowa drogi gminnej nr 111805L ulicy Cypriana Kamila Norwida w Tomaszowie Lubelskim”. dotyczy wykonania skrzyżowań o raz zjazdu publicznego z drogą powiatową nr 3545L ul. Moniuszki w m. Tomaszów Lubelski.

ZEZWAŁAM :

na budowę skrzyżowań oraz zjazdu o parametrach zjazdu publicznego na następujących warunkach:

1. Budowę skrzyżowań oraz zjazdu zaprojektować zgodnie z wymogami §77 i §78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”(Dz.U. Nr 43 poz. 430) o parametrach określonych dla zjazdu publicznego.

Skrzyżowania oraz zjazd powinien posiadać parametry m. in.:

- szerokość utwardzonej nawierzchni zjazdu – min 3,50 m max 5,50 m ,
 - zjazd należy utwardzić na całej szerokości pasa drogowego,
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m,
 - na długości nie mniejszej niż 7,00 m od krawędzi drogi pochylenie podłużne zjazdu powinno być nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 12%,
 - wody opadowe z terenu działki i projektowanego zjazdu nie mogą spływać na teren pasa drogowego,
2. **Należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie:**
 - **rysunek techniczny budowy zjazdu w zakresie konstrukcji i rozwiązań geometrycznych,**
 3. Utrzymanie i konserwacja zjazdu należy do właściciela posesji, do której wykonany jest zjazd.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2016 roku, poz. 23 z późn. zm./ odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ w/w warunki w całości uwzględniają żądania strony.

POUCZENIE

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym wymagane jest uzyskanie odrębne zezwolenie w tut. Zarządzie Dróg przedkładając:

- rysunek techniczny budowy zjazdu w zakresie konstrukcji i rozwiązań geometrycznych.

Decyzja niniejsza wygasa, jeśli w ciągu trzech lat od daty jego wydania zjazd nie został wybudowany (art. 29 ust.5 Ustawy o drogach publicznych).

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Na podstawie art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016r. poz. 1827 z późn. zm.) jednostki samorządu terytorialnego zwalnia się od opłaty skarbowej.

Do wiadomości :

1. Adresat,
2. Obwód Drogowy w Tomaszowie Lub.

DYREKTOR
[Signature]
Paweł Kościółko

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
w Lublinie
DELEGATURA W ZAMOŚCIU
ul. Staszica 29, 22-400 Zamość
tel./fax 84 638-59-71

Burmistrz Miasta Tomaszów Lubelski
ul. Lwowska 57
22-600 Tomaszów Lubelski

Wojewoda
2017.06.06

URZĄD MIASTA
Tomaszów Lubelski

WPLYWLO DZIA 2017-06-06 WPL. SZER. DZIA

Nr dz. 2164

Podpis _____

Data: _____

P. M. Zieliński
4
2017-06-02

nasz znak: IA.III.5183. 10. 1 .2017

sprawa: opinia konserwatorska do wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi gminnej nr 111805L ul. Cypriana Kamila Norwida w Tomaszowie Lubelskim”

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Lublinie Delegatura w Zamościu, w nawiązaniu do wniosku z dnia 2017.05.23, znak: IR.7011.6.4.2017, (data wpływu do kancelarii WUOZ Lublin Delegatura Zamość: 2017-05-29), w sprawie opinii konserwatorskiej dotyczącej wniosku do Starosty Tomaszowskiego o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi gminnej nr 111805L ul. Cypriana Kamila Norwida w Tomaszowie Lubelskim”, informuje:

1. Na trasie planowanej realizacji drogowej nie występują obiekty i obszary wpisane do rejestru zabytków województwa lubelskiego lub ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz znane stanowiska archeologiczne, które podlegają prawnej ochronie konserwatorskiej zgodnie z przepisami cytowanej wyżej ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity w Dz. U. z dnia 24 października 2014 r., poz. 1446 – z późn. zm.).
2. Zaznaczamy jedynie, że w przypadku natrafienia podczas wykonywania prac ziemnych przy inwestycji na pradziejowe obiekty ziemne (groby szkieletowe i ciałopalne, obiekty mieszkalne, jamy gospodarcze), ruchome zabytki archeologiczne (fragmenty ceramiki naczyniowej, narzędzia krzemienne i kamienne, kości ludzkie, historyczne monety) i nawarstwienia kulturowe lub przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że mogą być zabytkami, prace realizacyjne należy wstrzymać, zabezpieczyć znalezisko i miejsce jego odnalezienia, a o dokonanych odkryciach powiadomić właściwego konserwatora zabytków.

W związku z powyższym Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Lublinie Delegatura w Zamościu **opiniuje pozytywnie** pod względem konserwatorskim możliwość realizacji przedmiotowej inwestycji drogowej, z zastrzeżeniem dopełnienia wyszczególnionych warunków konserwatorskich.

Z up. Lubelskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
Grażyna Zurawicka
mgr Grażyna Zurawicka
Kierownik Delegatury
w Zamościu

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a.



STAROSTWO POWIATOWE
w TOMASZOWIE LUB.
ul. Lwowska 68
22-600 TOMASZÓW LUB.

P. M. Zieliński
51

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Łódź
Adres do korespondencji:
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
<http://www.hurt-orange.pl>

Burmistrz Miasta Tomaszowa Lubelskiego

ul. Lwowska 57
22-600 Tomaszów Lubelski

Lublin, 14 czerwca 2017r.

Numer pisma: TTIDKLU-215-39461/IB/17

Temat: uzgodnienie projektu budowy drogi gminnej nr 111805L ulicy Cypriana Kamila Norwida w Tomaszowie Lubelskim.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt budowy drogi gminnej nr 111805L ulicy Cypriana Kamila Norwida w Tomaszowie Lubelskim.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przestać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3-Lublin
ul. Chodźki 10
20-093 Lublin
e-mail: DiSU.REWUUilLublin@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie - Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3-Lublin;

3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie - Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3-Lublin; oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
4. W strefie projektowanych wykopów kable telefoniczne doziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą ochronną dwudzielną typu AROT. Końce rur należy uszczelnić. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem Pan Adam Dubik tel 84 638 16 61. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejącej (w przypadku niemożności dokonania zabezpieczenia należy zwrócić się o warunki na przebudowę tejże sieci)
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
6. Miejsca zblżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
8. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika w kwocie 113 zł + VAT. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Łódź jednostka terenowa w Lublinie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

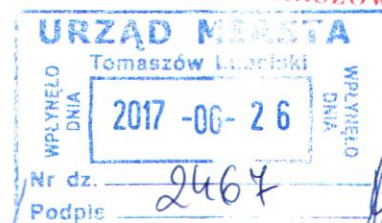
Główny Specjalista
ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik:



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin
tel. 81 445 21 00, faks 81 445 21 33

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
tel. 81 445 22 48, 81 445 22 30
zaklad.lublin@psgaz.pl



**Burmistrz Miasta
Tomaszów Lubelski**
ul. Lwowska 57
22-600 Tomaszów Lubelski

Wasz znak: IR.7011.6.12.2017
Nasz znak: PSG-D00/DT/ZMS/68b/100/2/17

Lublin, 13.06.2017 r.

Dot.: uzgodnienia inwestycji i warunków technicznych zabezpieczenia infrastruktury gazowniczej w związku z planowaną inwestycją drogową pn. „Budowa drogi gminnej nr 111805L ulicy Cypriana Kamila Norwida w Tomaszowie Lubelskim”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.06.2017 r. w sprawie określenia warunków technicznych dla planowanej inwestycji drogowej w rejonie jw. PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie informuje, iż:

1. Uzgadniamy planowaną budowę drogi gminnej nr 111805L ulicy Cypriana Kamila Norwida w Tomaszowie Lubelskim – bez konieczności przebudowy oraz dodatkowego zabezpieczenia istniejącej infrastruktury gazowniczej.
2. Informujemy, że w zakresie planowanych robót (głównie pod docelowymi chodnikami) zlokalizowana jest sieć gazowa średniego ciśnienia dn 40+63 PE wraz przyłączami do budynków (przejścia poprzeczne pod jezdnią).
3. Należy zachować istniejące przykrycie, oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki). Skrzynki uliczne (od sączków wężowych i armatury) dostosować do projektowanej niwelety terenu. W miejscach, gdzie istniejący teren będzie obniżany lub znacząco podwyższany, należy dokonać ewentualnej przebudowy sieci gazowej polegającej na jej zagłębieniu tak, aby zachować przykrycie na poziomie ok. 1,0 m.
4. Zabruki nad istniejącymi gazociągami (nie dotyczy przejść poprzecznych pod jezdnią) winny być wykonane z nawierzchni łatwo rozbieralnej i przepuszczalnej – np. kostka brukowa na podbudowie tłuczniowej (lub z kruszywa).
5. Zastrzegamy sobie bezwzględne prawo do rozebrania nawierzchni nad gazociągami w przypadku prowadzenia prac eksploatacyjnych, włączeniowych i awaryjnych lub stwierdzenia jakiegokolwiek nieszczelności.
6. Projektowanie innego uzbrojenia podziemnego oraz elementów zagospodarowania terenu, tzn. zbliżenia i skrzyżowania z istniejącą siecią gazową, winny być wykonane w sposób bezkolizyjny w stosunku do istniejącej infrastruktury gazowniczej ze szczególnym uwzględnieniem zapisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim

powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie” (Dz. U. 2013.640 z dnia 04.06.2013 r.).

7. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej Gazownię w Tomaszowie Lubelskim.
8. Podczas prowadzenia prac ziemnych w pobliżu istniejącego gazociągu i przyłączy zachować szczególną ostrożność, a w bezpośredniej bliskości prace prowadzić ręcznie, pod nadzorem pracownika Gazowni (po wcześniejszym powiadomieniu o odkryciu gazociągu, przyłączy lub armatury).
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury gazowniczej nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora/Wykonawcy.

W przypadku pytań lub wątpliwości prosimy o kontakt z Piotrem Tomaszewskim – tel. 81 44 52 248 lub piotr.tomaszewski@psgaz.pl.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie
Paweł Motyka

Do wiadomości:

- Gazownia w Tomaszowie Lubelskim w.e.
- ZMS a/a

Tomaszów Lub. 19.06.2017 r.

L.dz.TT/1146/17

p. n. Zieliński



[Signature]
Urząd Miasta

Tomaszów Lubelski

Dot: uzgodnienia projektu budowlanego p.t. „Budowa drogi gminnej nr 111805L ulicy Cypriana Norwida w Tomaszowie Lubelskim”

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o. w Tomaszowie Lub w odpowiedzi na pismo z dnia 07.06.2017 r. znak: IR 7011.68.2017 informuje że, projekt drogi gminnej ul. C. Norwida w Tomaszowie Lub. uzgadnia bez uwag.

[Signature]
Wiceprezes Zarządu
Dyrektor Techniczny
inż. Wiesław Orzech

[Signature]
PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR
mgr Renata Miziuk

Otrzymują:

- Adresat
- A/a



PGE Dystrybucja S.A.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość

Rejon Energetyczny Tomaszów Lubelski
22-600 Tomaszów Lubelski, ul. Piłsudskiego 73
tel.: (84) 664 72 00, fax: (84) 664 72 05

Załącznik nr 12
STAROSTWO POWIATOWE
W TOMASZOWIE LUB.
ul. Lwowska 68
22-600 TOMASZÓW LUB.

Tomaszów Lub., dn.21-06-2017 r.
L. dz./1699../RE2/RM/KL/2017



Burmistrz Miasta Tomaszów Lubelski
22-600 Tomaszów Lubelski
ul. Lwowska 57

Dotyczy: branżowego uzgodnienia dokumentacji projektowej p.n. „Budowa drogi gminnej nr 11805L ulicy Cypriana Kamila Norwida w Tomaszowie Lubelskim”.

Rejon Energetyczny Tomaszów Lub. w odpowiedzi na pismo z dnia 12-06-2017r. opiniuje **pozytywnie** dokumentację projektową budowy drogi gminnej nr 11805L ulicy Cypriana Kamila Norwida w Tomaszowie Lubelskim z następującymi uwagami:

1. Projektowane utwardzenia wykonane będą nad istniejącymi liniami kablowymi średniego i niskiego napięcia. Na obszarze planowanej inwestycji zlokalizowane są:
 - Czynne linie SN należące do PGE Dystrybucja S.A. relacji: st. tr. Leśna – st. tr. Ujęcie Wody i st. tr. Leśna – st.tr. Rabinówka 4, obie linie kablowe wykonane kablami doziemnymi typu 3xXRUHAKXS 120/50.
 - Czynne linie i przyłącza nN zasilające odbiorców ze stacji transformatorowych Leśna i Rabinówka 4.
2. Odległość projektowanych urządzeń od istniejących kabli elektroenergetycznych powinna być zgodna z normą PN-76/E-05125.
3. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń kabli SN i nN, należy dokonać ręcznej odkrywki i zabezpieczenia kabli osłoną z dwudzielnej rury wyprowadzając końce osłony, co najmniej 0,5m po za obręb skrzyżowania lub zbliżenia.
4. Wykonywanie prac na urządzeniach SN będących pod napięciem jest zabronione. Planowane wyłączenie należy uzgodnić w RE Tomaszów Lub.
5. Odległość pionowa między górną częścią osłony otaczającej, a górną powierzchnią nawierzchni utwardzonej (dróg, parkingów, zjazdów, chodników) powinna być nie mniejsza niż 80cm.
6. W przypadku występowania rur osłonowych nie znajdujących się całkowicie pod projektowanymi urządzeniami w miejscach skrzyżowań i zbliżeń kabli SN, istniejące rury należy przedłużyć przy pomocy dwudzielnej rury wyprowadzając końce osłony, co najmniej 0,5m po za obręb skrzyżowania lub zbliżenia.
7. Prace ziemne w obszarze skrzyżowań i zbliżeń (w odległości 2,5m) z kablami energetycznymi prowadzić ręcznie przy zachowaniu szczególnych środków ostrożności.
8. Wszystkie prace w pobliżu urządzeń energetycznych, a w szczególności wymagające ich wyłączenia należy uzgadniać z 14 dniowym wyprzedzeniem w RE Tomaszów Lub.

9. Prace wykonać zgodnie z normą PN-76/E-05125, standardami budowy systemów elektroenergetycznych rekomendowanych w PGE Dystrybucja S.A. oraz przepisami budowlanymi.
10. W przypadku uszkodzenia w/w uzbrojenia należy zgłosić niezwłocznie ten fakt i miejsce powstania na numer Pogotowia Energetycznego 991.
11. Przed przystąpieniem do robót należy uzgodnić w RE Tomaszów warunki bezpiecznego wykonania robót obejmujące, skład osobowy zespołu kwalifikowanego, a także wymagania stawiane wykonawcy wynikające z przepisów wewnętrznych PGE Dystrybucja S.A., a w szczególności Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach energetycznych w PGE Dystrybucja S.A. oraz Instrukcji organizacji prac w sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. z udziałem firm zewnętrznych.
12. Wykonane roboty zabezpieczające należy zgłosić do RE Tomaszów Lubelski w celu dokonania ich odbioru przed zakryciem. Potwierdzeniem prawidłowego wykonania prac przy urządzeniach energetycznych pozwalających na zakończenie prac budowlanych będzie protokół odbioru robót przed zakryciem wystawiony przez pracownika RE Tomaszów Lub.
13. Wszystkie koszty przebudowy, zabezpieczeń i napraw ewentualnych uszkodzeń powstałych podczas budowy ponosi Inwestor.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Tomaszów Lubelski
Z-ca Dyrektora
Andrzej Socha

Do wiadomości:

1. 1xAdresat
2. 1 x a/a

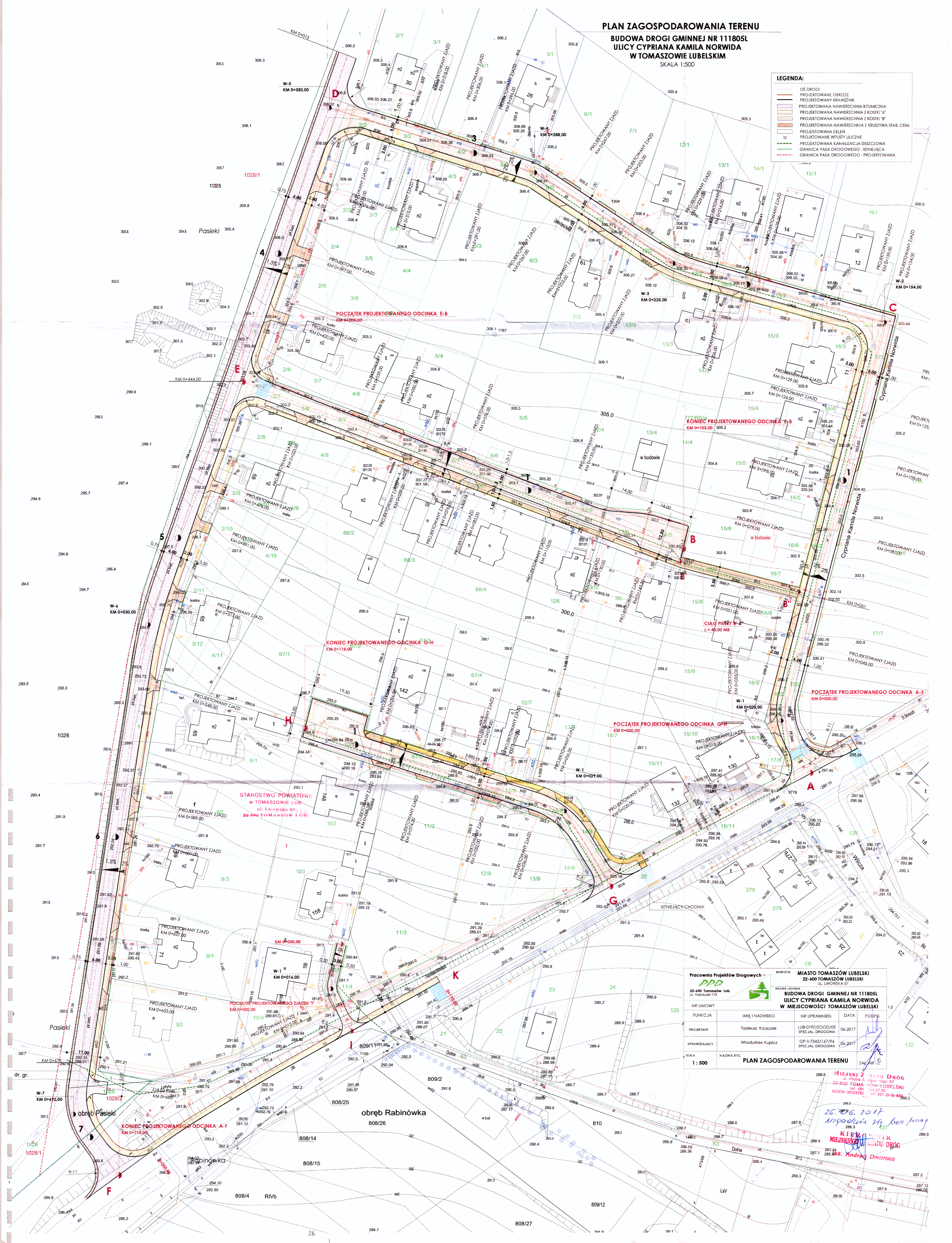
TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORCY PGE Dystrybucja S.A.

Informacje zawarte w dokumencie (niniejszej wiadomości lub którymkolwiek z jej załączników) stanowią Tajemnicę przedsiębiorcy PGE Dystrybucja S.A. Jeżeli nie są państwo upoważnieni do odbioru takich informacji lub otrzymali je przez pomyłkę, prosimy o poinformowanie PGE Dystrybucja S.A. o zaistniałej sytuacji oraz zniszczenie Dokumentu lub jego usunięcie z Państwa nośników / zasobów.

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony, Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 111805L
ULICY CYPRIANA KAMILA NORWIDA
W TOMASZOWIE LUBELSKIM
 SKALA 1:500

- LEGENDA:**
- OŚ DROGI
 - PROJEKTOWANE OBRZEŻE
 - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSIŃKI 6'
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSIŃKI 8'
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KRYSZYWA STAB. CEM.
 - PROJEKTOWANA ZIELEN
 - PROJEKTOWANE WPUSY ULICZNE
 - PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
 - GRANICA PASA DROGOWEGO - ISTNIEJĄCA
 - GRANICA PASA DROGOWEGO - PROJEKTOWANA



STANOWISKO POWIATOWE
 w TOMASZOWIE LUB.
 ul. Lwowska 65
 22-400 TOMASZÓW LUB.

Pracownia Projektów Drogowych PPD 22-400 Tomaszów Lub. ul. Kalkulacji 110		INWESTOR MIASTO TOMASZÓW LUBELSKI 22-600 TOMASZÓW LUBELSKI ul. Lwowska 51	
NR UMOWY		NAZWA ZADANIA	
FUNKCJA		BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 111805L ULICY CYPRIANA KAMILA NORWIDA W MIEJSCOWOŚCI TOMASZÓW LUBELSKI	
PROJEKTANT	Tadeusz Krzaczek	NR UPRAWNIENI	LUB-0192/ROD/05 SPECJAL. DROGOWA
SPRAWDZAJĄCY	Władysław Kupiec	DATA	06.2017
SKALA	1:500	PODPIS	<i>[Signature]</i>
NAZWA RYS.		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
ZAKRES		6	

26.06.2017
 Urszula St. Ber. Musz
 KIEROWNIK
 MIASTO TOMASZÓW LUBELSKI
 ul. Lwowska 51
 REGON 00123793 NIP 621-10-14-450

ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI JEZDNI
UL. NORWIDA

Lp.	Lokalizacja			Roboty nawierzchniowe					Uwagi	
				długość		nawierzchnia z kostki betonowej		nawierzchnia z masy bitumicznej		
	od km	do km	3	4	5	6	7	8		9
1. ODCINEK A-C-D-F										
1	0+000,00	0+350,00		350,00	6,00	2100,00	0,00	0,00	0,00	
2	0+000,00	2xR-11		0,00	0,00	52,00	0,00	0,00	0,00	
3	0+154,00	1xR-10		0,00	0,00	21,50	0,00	0,00	0,00	
4	0+350,00	1xR-7		0,00	0,00	10,50	0,00	0,00	0,00	
5	0+350,00	1xR-11		0,00	0,00	26,00	0,00	0,00	0,00	
6	0+350,00	0+715,00		365,00	0,00	0,00	6,00	2190,00		
7	0+715,00	2xR-11		0,00	0,00	0,00	0,00	52,00		
Razem				715,00	x	2210,00		2242,00		
2. ODCINEK E - B										
1	0+000,00	0+125,00		125,00	6,00	750,00	0,00	0,00	0,00	
2	0+000,00	2*R-7		0,00	0,00	21,00	0,00	0,00	0,00	
3	0+125,00	0+139,00		14,00	8,50	119,00	0,00	0,00	0,00	
4	0+139,00	0+153,00		14,00	12,50	175,00	0,00	0,00	0,00	
Razem				153,00	x	1065,00	x	0,00		
3. ODCINEK G - H										
1	0+000,00	0+098,50		98,50	6,00	591,00	0,00	0,00	0,00	
2	0+000,00	2*R-7		0,00	0,00	21,00	0,00	0,00	0,00	
3	0+098,50	0+118,00		19,50	13,00	253,50	0,00	0,00	0,00	
4	0+098,50	1xR-3		0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00	
Razem				118,00	x	867,50	x	0,00		
OGÓŁEM				986,00	x	4142,50	x	2242,00		

ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI CHODNIKÓW
UL. NORWIDA

Lp.	Lokalizacja		strona	Roboty projektowane						opornik m	Uwagi
				nawierzchnia			krawężnik m	obrzeże m	9		
				długość m	szerokość m	powierzchnia m2					
od km	do km	4	5	6	7	8	9	10	11		
1. ODCINEK A-C-D-F											
1	0+000,00	0+010,00	P	20,00	2,00	40,00	20,00	43,00	0,00		
2	0+010,00	0+350,00	P	0,00	0,00	0,00	340,00	0,00	0,00		
3	0+350,00	0+715,00	P	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	380,00		
4	0+715,00	R-7	P	0,00	0,00	0,00	4,00	0,00	4,00		
5	0+000,00	0+005,00	L	0,00	0,00	0,00	11,50	0,00	0,00		
6	0+005,00	0+434,00	L	429,00	2,00	858,00	429,00	429,00	0,00		
7	0+454,00	0+715,00	L	261,00	2,00	522,00	261,00	262,00	0,00		
8	0+715,00	R-11	L	6,00	2,00	12,00	10,00	12,00	0,00		
9	(-) zjazdy przez chodnik 25 szt.			0,00	0,00	-277,50	-11,00	-88,50	0,00		
Razem				716,00	X	1154,50	1064,50	657,50	384,00		
2. ODCINEK E - B											
1	0+000,00	0+012,00	L	12,00	2,00	24,00	12,00	14,00	0,00		
2	0+012,00	0+153,00	L	0,00	0,00	0,00	156,00	0,00	0,00		
3	0+000,00	0+140,00	P	144,00	1,50	216,00	144,00	288,00	0,00		
4	0+005,00	0+009,00	P	4,00	1,50	6,00	0,00	0,00	0,00		
5	0+140,00	0+153,00	P	13,00	1,50	19,50	13,00	13,00	0,00		
6	(-) zjazdy przez chodnik 7 szt.			0,00	0,00	-36,75	0,00	-55,50	0,00		
Razem				173,00	X	228,75	325,00	259,50	0,00		
3. ODCINEK G - H											
1	0+000,00	0+118,00	L	0,00	0,00	0,00	122,00	0,00	0,00		
2	0+000,00	0+100,00	P	108,00	1,50	162,00	108,00	216,00	0,00		
3	0+100,00	0+118,00	P	0,00	0,00	0,00	39,00	0,00	0,00		
5	(-) zjazdy przez chodnik 5 szt.			0,00	0,00	-35,25	-47,00	0,00	0,00		
Razem				108,00	X	126,75	222,00	216,00	0,00		
4. ODCINEK B' - B''											
1	0+000,00	0+040,00	O	40,00	3,50	140,00	0,00	80,00	0,00		
5. ODCINEK F - K											
1	0+000,00	0+110,00	L	103,00	2,00	206,00	99,00	108,00	0,00		
OGÓŁEM				1140,00	X	1856,00	1710,50	1321,00	384,00		

WYKAZ ZJAZDÓW - UL. NORWIDA

Lp	Lokalizacja			Stan projektowany			Uwagi
	km	strona	rodzaj	Nawierzchnia		Opornik	
				Rodzaj	Powierzchnia		
1	2	3	4	5	6	7	8
1. ODCINEK A-C-D-F							
1	0+018	L	I	kostka	16,25	6,50	
2	0+045	P	I	kostka	6,50	8,00	
3	0+051	L	I	kostka	11,00	3,50	
4	0+079	L	I	kostka	11,00	3,50	
5	0+082	P	I	kostka	6,50	8,00	
6	0+098	L	I	kostka	11,00	3,50	
7	0+108	P	I	kostka	6,50	8,00	
8	0+124	L	I	kostka	11,00	3,50	
9	0+125	P	I	kostka	6,50	8,00	
10	0+129	L	I	kostka	11,00	3,50	
11	0+140	P	I	kostka	6,50	8,00	
12	0+154	P	I	kostka	6,50	8,00	
13	0+159	P	I	kostka	6,50	8,00	
14	0+197	P	I	kostka	6,50	8,00	
15	0+206	L	I	kostka	11,00	3,50	
16	0+216	P	I	kostka	6,50	8,00	
17	0+229	P	I	kostka	6,50	8,00	
18	0+232	L	I	kostka	11,00	3,50	
19	0+253	L	I	kostka	11,00	3,50	
20	0+253	P	I	kostka	6,50	8,00	
21	0+267	L	I	kostka	11,00	3,50	
22	0+267	P	I	kostka	6,50	8,00	
23	0+291	L	I	kostka	11,00	3,50	
24	0+296	P	I	kostka	6,50	8,00	
25	0+306	P	I	kostka	6,50	8,00	
26	0+315	L	I	kostka	11,00	3,50	
27	0+318	P	I	kostka	6,50	8,00	
28	0+331	L	I	kostka	11,00	3,50	
29	0+350	P	P	bitum	90,00	0,00	
30	0+376	L	I	kostka	25,00	11,50	
31	0+397	L	I	kostka	30,25	14,50	
32	0+420	L	I	kostka	28,50	13,50	
33	0+478	L	I	kostka	25,00	11,50	
34	0+491	L	I	kostka	25,00	11,50	
35	0+517	L	I	kostka	23,50	10,50	
36	0+548	L	I	kostka	18,00	7,50	

37	0+589	L	I	kostka	16,25	6,50	
38	0+601	L	I	kostka	16,25	6,50	
39	0+627	L	I	kostka	14,50	5,50	
40	0+653	L	I	kostka	14,50	5,50	
41	0+682	P	P	bitum	36,00	0,00	
41	0+683	L	P	bitum	54,00	0,00	
2. ODCINEK E - B							
1	0+023	P	I	kostka	14,50	8,00	
2	0+039	L	I	kostka	6,50	8,00	
3	0+050	L	I	kostka	6,50	8,00	
4	0+059	P	I	kostka	14,50	8,00	
5	0+076	L	I	kostka	6,50	8,00	
6	0+076	P	I	kostka	14,50	8,00	
7	0+085	P	I	kostka	14,50	8,00	
8	0+110	P	I	kostka	14,50	8,00	
9	0+113	L	I	kostka	6,50	8,00	
10	0+130	P	I	kostka	14,50	8,00	
11	0+143	P	I	kostka	14,50	8,00	
3. ODCINEK G - H							
1	0+020	P	I	kostka	13,75	5,00	
2	0+036	L	I	kostka	9,00	9,00	
3	0+036	P	I	kostka	13,75	5,00	
4	0+052	L	I	kostka	9,00	9,00	
5	0+052	P	I	kostka	13,75	5,00	
6	0+074	L	I	kostka	9,00	9,00	
7	0+074	P	I	kostka	13,75	5,00	
8	0+088	L	I	kostka	9,00	9,00	
9	0+096	P	I	kostka	13,75	5,00	
1	ZJAZD "I"			kostka	101,00	80,00	
2	0+012	L	I	kostka	5,00	5,00	
Razem					1000,75	507,00	
w tym: kostka					856,75		
bitum					144,00		

Objaśnienia:

Strona:

L - lewa

P- prawa

Rodzaj:

I - indywidualny

P - publiczny

Zestawienie znaków pionowych

Lp.	Rodzaj znaku	Ilość szt.
A	Ostrzegawcze w tym:	8
1	Ustęp pierwszeństwa A-7	4
2	Niebezpieczny zjazd A-22	2
3	Stromy podjazd A-23	2
D	Znaki informacyjne w tym:	22
1	Droga z pierwszeństwem D-1	8
2	Koniec drogi z pierwszeństwem D-2	2
3	Droga bez przejazdu D-4a	2
4	Przejście dla pieszych D-6	10
T	Tabliczki do znaków drogowych	4
1	Rzeczywista wielkość spadku lub wzniesienia drogi T-9	4
Razem		34

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Lp.	Rodzaj urządzenia	Ilość
1	Słupek blokujący U-12c	4 szt.
2	Tablica prowadząca U-3a	3 szt.
3	Tablica prowadząca U-3b	3 szt.
4	Balustrady segmentowe U-12a	28 mb
5	Poręcze energochłonne U-14a	44 mb

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH

Zestawienie poziomych znaków drogowych

Odcinek A-F

od km 0+000,00 do km 0+715,00

Malowanie w osi jezdni

Lp.	Lokalizacja		Rodzaj linii	Długość linii	m2/mb	Powierzchnia malowania	Uwagi
	od km	do km					
1	0+000	0+017	P-4	17,00	0,24	4,08	
2	0+017	0+022	P-1e	5,00	0,12	0,60	
3	0+022	0+042	P-4	20,00	0,24	4,80	
4	0+042	0+130	P-6	88,00	0,08	7,04	
5	0+130	0+138	P-4	8,00	0,24	1,92	
6	0+138	0+143	P-1e	5,00	0,12	0,60	
7	0+143	0+150	P-4	7,00	0,24	1,68	
8	0+150	0+160	P-1e	10,00	0,12	1,20	
9	0+160	0+182	P-4	22,00	0,24	5,28	
10	0+182	0+232	P-6	50,00	0,08	4,00	
11	0+232	0+275	P-1a	43,00	0,04	1,72	
12	0+275	0+325	P-6	50,00	0,08	4,00	
13	0+325	0+330	P-4	5,00	0,24	1,20	
14	0+330	0+335	P-1e	5,00	0,12	0,60	
15	0+335	0+343	P-4	8,00	0,24	1,92	
16	0+343	0+351	P-1e	8,00	0,12	0,96	
17	0+351	0+373	P-4	22,00	0,24	5,28	
18	0+373	0+423	P-6	50,00	0,08	4,00	
19	0+423	0+440	P-4	17,00	0,24	4,08	
20	0+440	0+448	P-1e	8,00	0,12	0,96	
21	0+448	0+468	P-4	20,00	0,24	4,80	
22	0+468	0+518	P-6	50,00	0,08	4,00	
23	0+518	0+615	P-1a	97,00	0,04	3,88	
24	0+615	0+665	P-6	50,00	0,08	4,00	
25	0+665	0+681	P-4	16,00	0,24	3,84	
26	0+681	0+686	P-1e	5,00	0,12	0,60	
27	0+686	0+715	P-4	29,00	0,24	6,96	

Razem	84,00
--------------	--------------

Malowanie dodatkowe

Lp.	Lokalizacja		Rodzaj linii	Długość linii	m2/mb	Powierzchnia malowania	Uwagi
	od km	do km					
1	0+000		P-13	10	0,26	2,60	
2	0+000		P-10	6	2,00	12,00	
3	0+007		P-10	6	2,00	12,00	
4	0+715		P-13	10	0,26	2,60	

Razem	29,20
--------------	--------------

OGÓŁEM	113,20
---------------	---------------

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH

Zestawienie poziomych znaków drogowych

Odcinek G-H

od km 0+000,00 do km 0+069,00

Malowanie w osi jezdni

Lp.	Lokalizacja		Rodzaj linii	Długość linii	m2/mb	Powierzchnia malowania	Uwagi
	od km	do km					
1	0+000	0+018	P-4	18,00	0,24	4,32	
2	0+018	0+023	P-1e	5,00	0,12	0,60	
3	0+023	0+032	P-4	9,00	0,24	2,16	
4	0+032	0+037	P-1e	5,00	0,12	0,60	
5	0+037	0+042	P-4	5,00	0,24	1,20	
6	0+042	0+045	P-1e	3,00	0,12	0,36	
7	0+045	0+049	P-4	4,00	0,24	0,96	
8	0+049	0+069	P-6	20,00	0,08	1,60	

Razem

11,80

Malowanie dodatkowe

Lp.	Lokalizacja		Rodzaj linii	Długość linii	m2/mb	Powierzchnia malowania	Uwagi
	od km	do km					
1	0+000		P-13	10	0,26	2,60	
2	0+000		P-10	6	2,00	12,00	

Razem

14,60

OGÓŁEM

26,40

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH

Zestawienie poziomych znaków drogowych

Odcinek E-B

od km 0+000,00 do km 0+040,00

Malowanie w osi jezdni

Lp.	Lokalizacja		Rodzaj linii	Długość linii	m2/mb	Powierzchnia malowania	Uwagi
	od km	do km					
1	0+000	0+020	P-4	20,00	0,24	4,80	
2	0+020	0+040	P-6	20,00	0,08	1,60	
Razem						6,40	

Malowanie dodatkowe

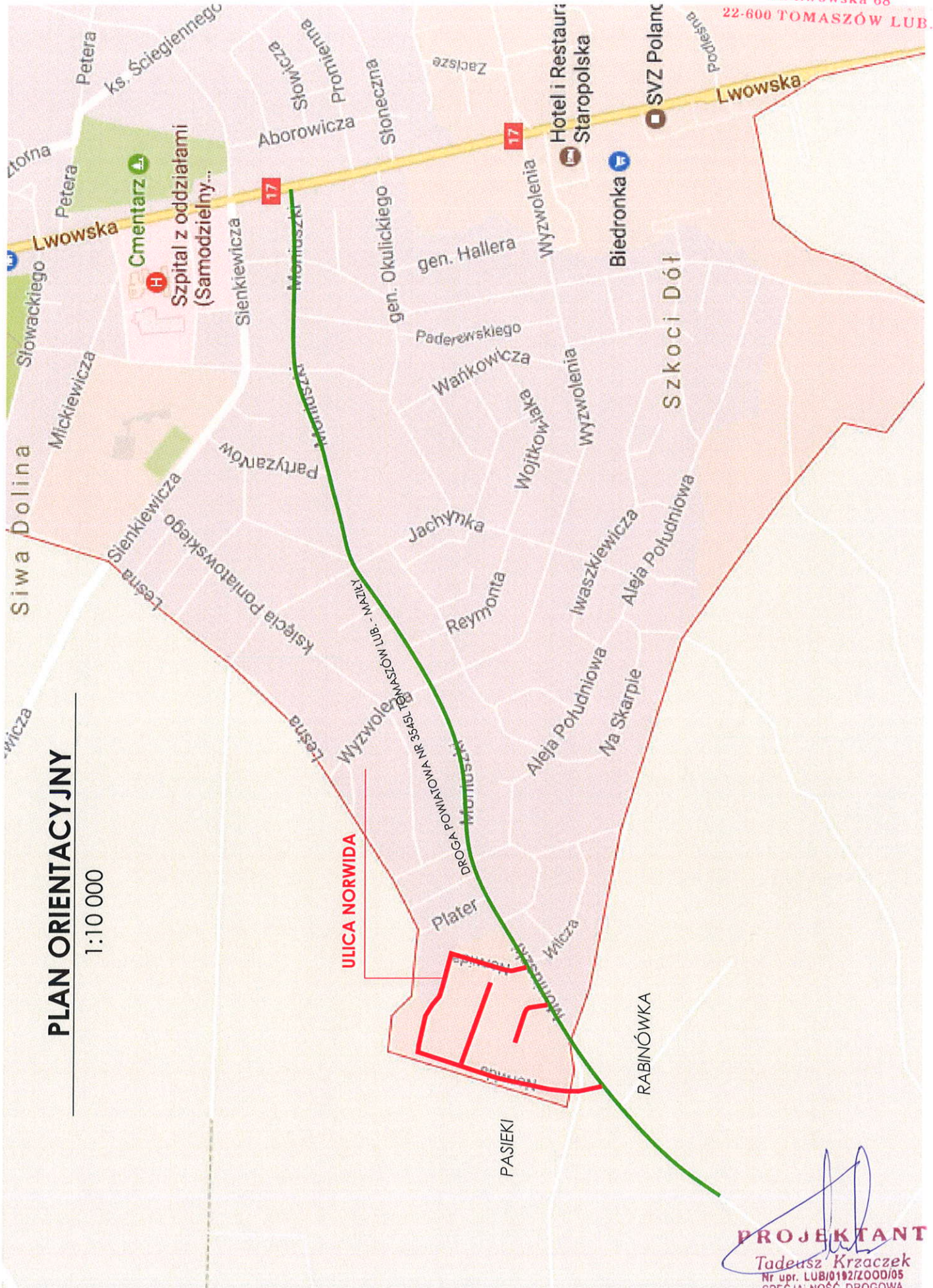
Lp.	Lokalizacja		Rodzaj linii	Długość linii	m2/mb	Powierzchnia malowania	Uwagi
	od km	do km					
1	0+000		P-13	10	0,26	2,60	
2	0+007		P-10	6	2,00	12,00	
Razem						14,60	
OGÓŁEM						21,00	

Tabela powierzchni skarp ul. Cypriana Kamila Norwida

Km przekrój		Długość skarp		Średnia dług. skarp		Odl.m.przekroj.	Powierzchnia skarp		Uwagi
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ODCINEK A-B-C-D-E-F									
0	0	0,00	0,00						
	25	1,50	0,00	0,75	0,00	25,00	18,75	0,00	
	50	2,00	0,00	1,75	0,00	25,00	43,75	0,00	
	75	0,00	1,80	1,00	0,90	25,00	25,00	22,50	
	100	1,00	0,00	0,50	0,90	25,00	12,50	22,50	
	125	1,00	0,00	1,00	0,00	25,00	25,00	0,00	
	150	0,00	0,20	0,50	0,10	25,00	12,50	2,50	
	175	1,00	0,00	0,50	0,10	25,00	12,50	2,50	
	200	1,00	0,00	1,00	0,00	25,00	25,00	0,00	
	225	0,00	2,80	0,50	1,40	25,00	12,50	35,00	
	250	0,00	2,80	0,00	2,80	25,00	0,00	70,00	
	275	0,00	2,80	0,00	2,80	25,00	0,00	70,00	
	300	0,00	1,90	0,00	2,35	25,00	0,00	58,75	
	325	0,00	1,00	0,00	1,45	25,00	0,00	36,25	
	350	0,00	2,00	0,00	1,50	25,00	0,00	37,50	
	375	0,00	1,90	0,00	1,95	25,00	0,00	48,75	
	400	1,00	0,00	0,50	0,95	25,00	12,50	23,75	
	425	1,00	0,00	1,00	0,00	25,00	25,00	0,00	
	450	1,00	0,00	1,00	0,00	25,00	25,00	0,00	
	500	0,00	3,10	0,50	1,55	50,00	25,00	77,50	
	550	0,00	1,50	0,00	2,30	50,00	0,00	115,00	
	575	0,00	2,50	0,00	2,00	25,00	0,00	50,00	
	600	0,00	1,00	0,00	1,75	25,00	0,00	43,75	
Razem:							275,00	716,25	

Tabela powierzchni skarp ul. Cypriana Kamila Norwida

Km przekrój		Długość skarp		Średnia dł. skarp		dl.m.przekr	Powierzchnia skarp		Uwagi
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							275,0	716,3	
	600	0,00	1,00						
				0,00	1,05	25,00	0,00	26,25	
	625	0,00	1,10						
				0,00	1,00	25,00	0,00	25,00	
	650	0,00	0,90						
				0,00	1,80	25,00	0,00	45,00	
	675	0,00	2,70						
				0,00	3,95	25,00	0,00	98,75	
	700	0,00	5,20						
				0,00	3,60	15,00	0,00	54,00	
	715	0,00	2,00						
				Razem:			275,00	965,25	
				ODCINEK ULICY NORWIDA E-F					
	0	0,00	2,00						
				0,70	1,60	25,00	17,50	40,00	
	25	1,40	1,20						
				0,80	1,75	25,00	20,00	43,75	
	50	0,20	2,30						
				0,10	2,45	25,00	2,50	61,25	
	75	0,00	2,60						
				0,50	1,30	25,00	12,50	32,50	
	100	1,00	0,00						
				1,00	0,00	25,00	25,00	0,00	
	125	1,00	0,00						
				0,50	0,00	28,00	14,00	0,00	
	153	0,00	0,00						
				Razem:			91,50	177,50	
				ODCINEK ULICY G-H					
	0	0,00	2,00						
				0,50	1,00	25,00	12,50	25,00	
	25	1,00	0,00						
				0,50	0,50	25,00	12,50	12,50	
	50	0,00	1,00						
				0,75	1,20	25,00	18,75	30,00	
	75	1,50	1,40						
				0,75	1,40	25,00	18,75	35,00	
	100	0,00	1,40						
				0,00	1,20	18,00	0,00	21,60	
	118	0,00	1,00						
				Razem:			62,50	124,10	



PLAN ORIENTACYJNY

1:10 000

PROJEKTANT
Tadeusz Krzaczek
Nr upr. LUB/0192/ZOOD/05
SPECJALNOŚĆ DROGOWA

BUDOWA ULICY NORWIDA W TOMASZOWIE LUBELSKIM

ZESTAWIENIE ŁUKÓW POZIOMYCH

W-1

Promień łuku kołowego R: 19,660 m
Kąt zwrotu trasy g: 43,5700 deg

Długość stycznej głównej T: 7,857 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 1,512 m
Odcięta PA PA: 7,296 m
Rzędna AS AS: 1,404 m
Cięciwa PS PS: 7,430 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 3,783 m
Długość łuku kołowego ł: 14,950 m

Zestawienie trasy

Pikietaż wierzchołka łuku KM0+020,00
PŁK KM0+012,14
ŚŁK KM0+019,62
KŁK KM0+027,09

W-2

Promień łuku kołowego R: 13,700 m
Kąt zwrotu trasy g: 91,1500 deg

Długość stycznej głównej T: 13,978 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 5,872 m
Odcięta PA PA: 9,784 m
Rzędna AS AS: 4,110 m
Cięciwa PS PS: 10,612 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 5,755 m
Długość łuku kołowego ł: 21,795 m

Zestawienie trasy

Pikietaż wierzchołka łuku KM0+154,00
PŁK KM0+140,02
ŚŁK KM0+150,92
KŁK KM0+161,82

W-3

Promień łuku kołowego R: 70,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 17,4300 deg

Długość stycznej głównej T: 10,730 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 0,818 m
Odcięta PA PA: 10,606 m
Rzędna AS AS: 0,808 m
Cięciwa PS PS: 10,637 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 5,334 m
Długość łuku kołowego ł: 21,295 m

Zestawienie trasy

Pikietaż wierzchołka łuku KM0+225,00
PŁK KM0+214,27
ŚŁK KM0+224,92
KŁK KM0+235,56

W-4

Promień łuku kołowego R: 24,700 m
Kąt zwrotu trasy g: 15,5100 deg

Długość stycznej głównej T: 3,364 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 0,228 m
Odcięta PA PA: 3,333 m
Rzędna AS AS: 0,226 m
Cięciwa PS PS: 3,341 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 1,674 m
Długość łuku kołowego ł: 6,686 m

Zestawienie trasy

Pikietaż wierzchołka łuku KM0+288,00
PŁK KM0+284,64
ŚŁK KM0+287,98
KŁK KM0+291,32

W-5

Promień łuku kołowego R: 11,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 91,4400 deg

Długość stycznej głównej T: 11,280 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 4,756 m
Odcięta PA PA: 7,875 m
Rzędna AS AS: 3,320 m
Cięciwa PS PS: 8,547 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 4,638 m
Długość łuku kołowego ł: 17,555 m

Zestawienie trasy

Pikietaż wierzchołka łuku KM0+350,00
PŁK KM0+338,72
ŚŁK KM0+347,50
KŁK KM0+356,28

W-6

Promień łuku kołowego R: 154,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 10,3800 deg

Długość stycznej głównej T: 13,988 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 0,634 m
Odcięta PA PA: 13,931 m
Rzędna AS AS: 0,631 m
Cięciwa PS PS: 13,945 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 6,980 m
Długość łuku kołowego ł: 27,899 m

Zestawienie trasy

Pikietaż wierzchołka łuku KM0+530,00
PŁK KM0+516,01
ŚŁK KM0+529,96
KŁK KM0+543,91

W-7

Promień łuku kołowego R: 23,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 45,9000 deg

Długość stycznej głównej T: 9,739 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 1,977 m
Odcięta PA PA: 8,968 m
Rzędna AS AS: 1,821 m
Cięciwa PS PS: 9,151 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 4,669 m
Długość łuku kołowego ł: 18,425 m

Zestawienie trasy

Pikietaż wierzchołka łuku KM0+692,00
PŁK KM0+682,26
ŚŁK KM0+691,47
KŁK KM0+700,69

W-1 G-H

Promień łuku kołowego R: 28,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 50,5500 deg

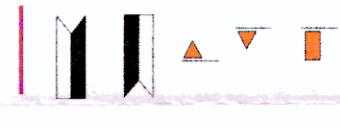
Długość stycznej głównej T: 13,221 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 2,964 m
Odcięta PA PA: 11,955 m
Rzędna AS AS: 2,680 m
Cięciwa PS PS: 12,252 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 6,278 m
Długość łuku kołowego ł: 24,703 m

Zestawienie trasy

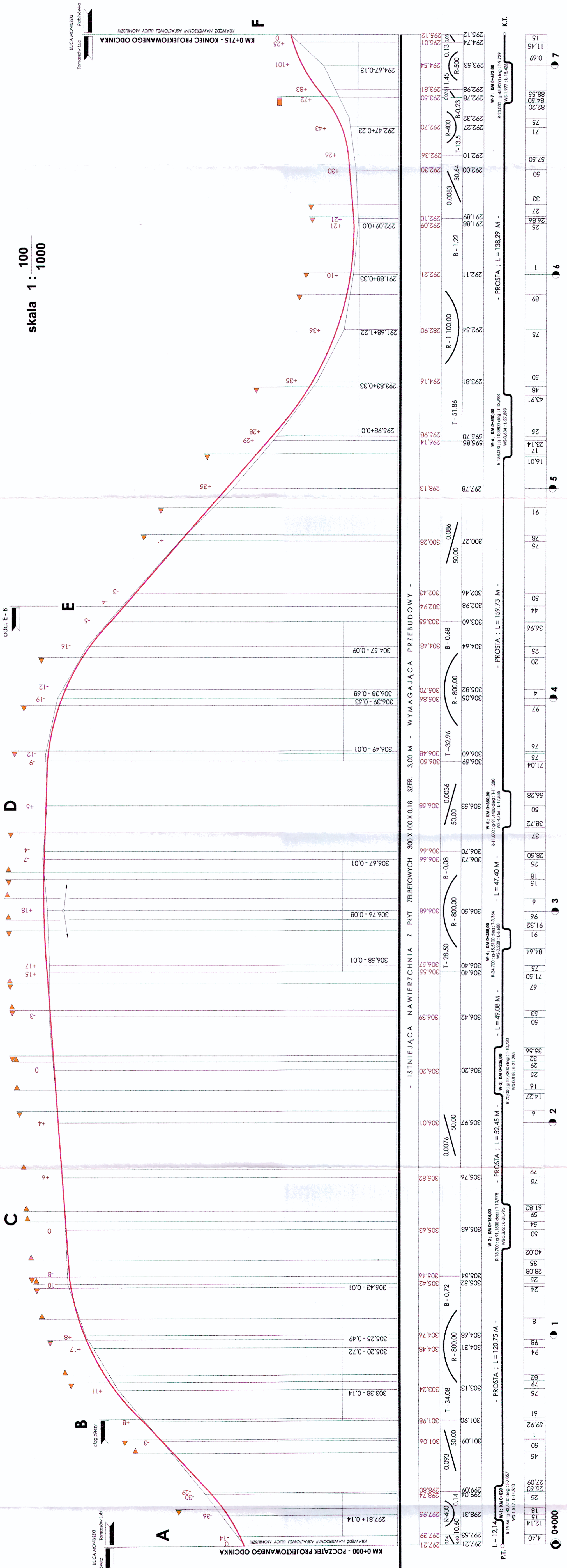
Pikietaż wierzchołka łuku KM0+029,00
PŁK KM0+015,78
ŚŁK KM0+028,13
KŁK KM0+040,48

OZNACZENIA :

- PROJEKTOWANA NIVELETA
- SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ TWARDA W PRAWO
- SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ TWARDA W LEWO
- ZJAZDY INDYWIDUALNE W PRAWO
- ZJAZDY INDYWIDUALNE W LEWO
- ZJAZDY PUBLICZNE W LEWO



skala 1 : 1000



P. por. : 290,00

ZAGOSPODAROWANIE TERENU	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	297,21
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	297,39
RZĘDNE TERENU	297,53

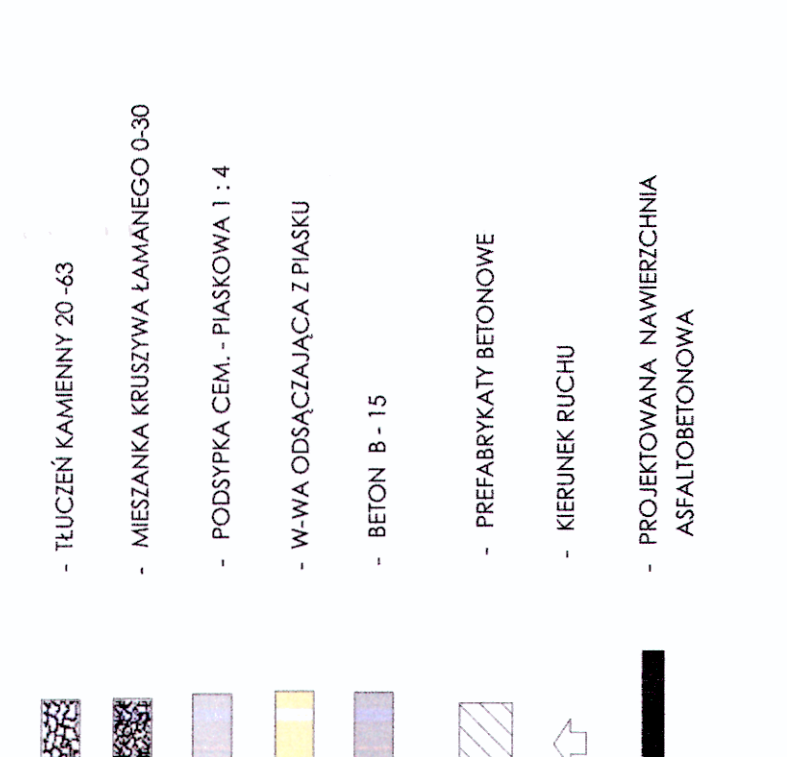
PROSTE ŁUKI POZIOME

PROSTA	L	PROSTA	L	PROSTA	L	PROSTA	L
W-1: KM 0+14,00	120,75 M	W-2: KM 0+14,00	52,45 M	W-3: KM 0+25,00	49,08 M	W-4: KM 0+28,00	47,40 M
R: 15,66	11,078	R: 13,20	11,078	R: 15,10	11,280	R: 11,00	11,280
g: 43,320	1,787	g: 43,320	1,787	g: 15,510	3,354	g: 9,91	4,000
WS: 151,2	14,450	WS: 151,2	14,450	WS: 151,2	14,450	WS: 151,2	14,450

ODLEGŁOŚCI

Stacja	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700
Prosta	4,40	12,14	27,09	35,56	47,50	56,28	64,64	71,50
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	12,14	27,09	35,56	47,50	56,28	64,64	71,50	78,50
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	27,09	35,56	47,50	56,28	64,64	71,50	78,50	84,91
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	35,56	47,50	56,28	64,64	71,50	78,50	84,91	91,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	47,50	56,28	64,64	71,50	78,50	84,91	91,00	97,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	56,28	64,64	71,50	78,50	84,91	91,00	97,00	103,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	64,64	71,50	78,50	84,91	91,00	97,00	103,00	109,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	71,50	78,50	84,91	91,00	97,00	103,00	109,00	115,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	78,50	84,91	91,00	97,00	103,00	109,00	115,00	121,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	84,91	91,00	97,00	103,00	109,00	115,00	121,00	127,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	91,00	97,00	103,00	109,00	115,00	121,00	127,00	133,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	97,00	103,00	109,00	115,00	121,00	127,00	133,00	139,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	103,00	109,00	115,00	121,00	127,00	133,00	139,00	145,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	109,00	115,00	121,00	127,00	133,00	139,00	145,00	151,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	115,00	121,00	127,00	133,00	139,00	145,00	151,00	157,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	121,00	127,00	133,00	139,00	145,00	151,00	157,00	163,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	127,00	133,00	139,00	145,00	151,00	157,00	163,00	169,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	133,00	139,00	145,00	151,00	157,00	163,00	169,00	175,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	139,00	145,00	151,00	157,00	163,00	169,00	175,00	181,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	145,00	151,00	157,00	163,00	169,00	175,00	181,00	187,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	151,00	157,00	163,00	169,00	175,00	181,00	187,00	193,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	157,00	163,00	169,00	175,00	181,00	187,00	193,00	199,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	163,00	169,00	175,00	181,00	187,00	193,00	199,00	205,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	169,00	175,00	181,00	187,00	193,00	199,00	205,00	211,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	175,00	181,00	187,00	193,00	199,00	205,00	211,00	217,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	181,00	187,00	193,00	199,00	205,00	211,00	217,00	223,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	187,00	193,00	199,00	205,00	211,00	217,00	223,00	229,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	193,00	199,00	205,00	211,00	217,00	223,00	229,00	235,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	199,00	205,00	211,00	217,00	223,00	229,00	235,00	241,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	205,00	211,00	217,00	223,00	229,00	235,00	241,00	247,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	211,00	217,00	223,00	229,00	235,00	241,00	247,00	253,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	217,00	223,00	229,00	235,00	241,00	247,00	253,00	259,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	223,00	229,00	235,00	241,00	247,00	253,00	259,00	265,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	229,00	235,00	241,00	247,00	253,00	259,00	265,00	271,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	235,00	241,00	247,00	253,00	259,00	265,00	271,00	277,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	241,00	247,00	253,00	259,00	265,00	271,00	277,00	283,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	247,00	253,00	259,00	265,00	271,00	277,00	283,00	289,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	253,00	259,00	265,00	271,00	277,00	283,00	289,00	295,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	259,00	265,00	271,00	277,00	283,00	289,00	295,00	301,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	265,00	271,00	277,00	283,00	289,00	295,00	301,00	307,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	271,00	277,00	283,00	289,00	295,00	301,00	307,00	313,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	277,00	283,00	289,00	295,00	301,00	307,00	313,00	319,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	283,00	289,00	295,00	301,00	307,00	313,00	319,00	325,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	289,00	295,00	301,00	307,00	313,00	319,00	325,00	331,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	295,00	301,00	307,00	313,00	319,00	325,00	331,00	337,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	301,00	307,00	313,00	319,00	325,00	331,00	337,00	343,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	307,00	313,00	319,00	325,00	331,00	337,00	343,00	349,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	313,00	319,00	325,00	331,00	337,00	343,00	349,00	355,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	319,00	325,00	331,00	337,00	343,00	349,00	355,00	361,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	325,00	331,00	337,00	343,00	349,00	355,00	361,00	367,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	331,00	337,00	343,00	349,00	355,00	361,00	367,00	373,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	337,00	343,00	349,00	355,00	361,00	367,00	373,00	379,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	343,00	349,00	355,00	361,00	367,00	373,00	379,00	385,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	349,00	355,00	361,00	367,00	373,00	379,00	385,00	391,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	355,00	361,00	367,00	373,00	379,00	385,00	391,00	397,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	361,00	367,00	373,00	379,00	385,00	391,00	397,00	403,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	367,00	373,00	379,00	385,00	391,00	397,00	403,00	409,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	373,00	379,00	385,00	391,00	397,00	403,00	409,00	415,00
Łuk	18	15	18	18	15	15	15	15
Prosta	379,00	385,00	391,					

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 1
skala 1 : 50
LOKALIZACJA : ul Norwida odc. A-B-C-D



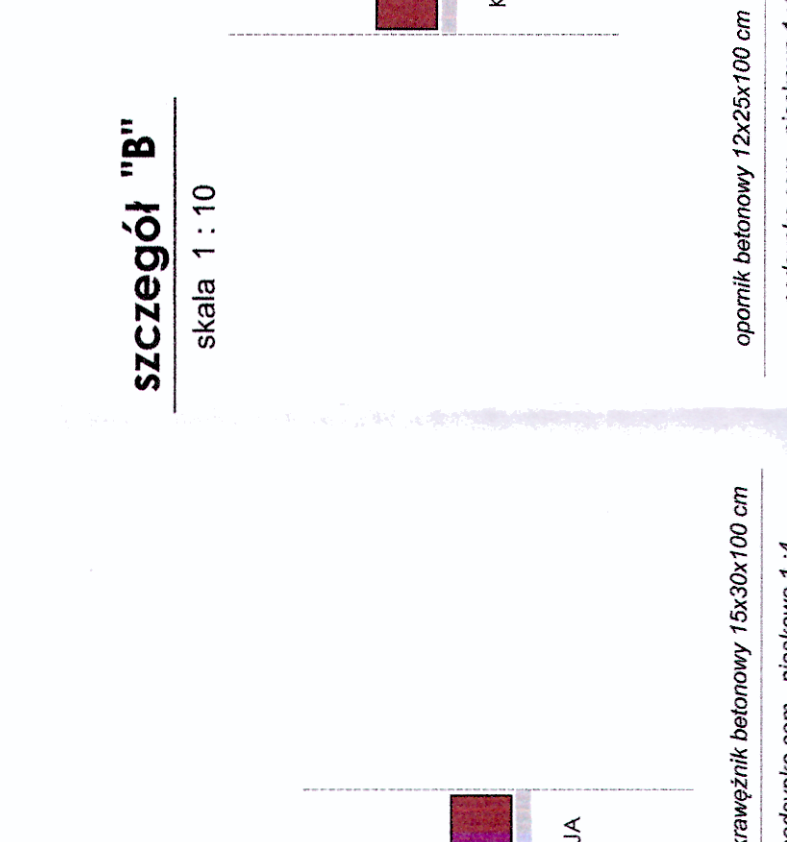
obrzeże bet. 6x20x75 na podspycie c.-p. 1:4
PROJ. CHODNIK
koszka brukowa 1:4
6 cm podspycie c.-p. 1:4
10 cm
PROJ. CHODNIK
koszka brukowa 1:4
6 cm podspycie c.-p. 1:4
10 cm
PROJ. CHODNIK
koszka brukowa 1:4
6 cm podspycie c.-p. 1:4
10 cm
PROJ. CHODNIK
koszka brukowa 1:4
6 cm podspycie c.-p. 1:4
10 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 2
skala 1 : 50
LOKALIZACJA : ul Norwida odc. D-E-F



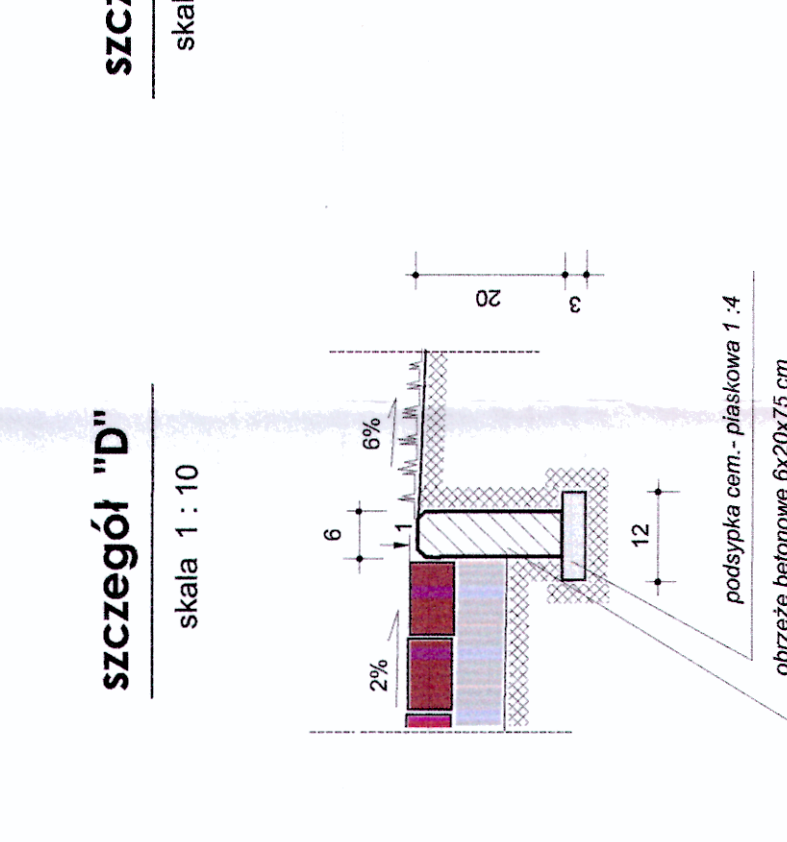
obrzeże bet. 6x20x75 na podspycie c.-p. 1:4
PROJ. CHODNIK
koszka brukowa 1:4
6 cm podspycie c.-p. 1:4
10 cm
PROJ. CHODNIK
koszka brukowa 1:4
6 cm podspycie c.-p. 1:4
10 cm
PROJ. CHODNIK
koszka brukowa 1:4
6 cm podspycie c.-p. 1:4
10 cm
PROJ. CHODNIK
koszka brukowa 1:4
6 cm podspycie c.-p. 1:4
10 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 3
skala 1 : 50
LOKALIZACJA : odc. E-B



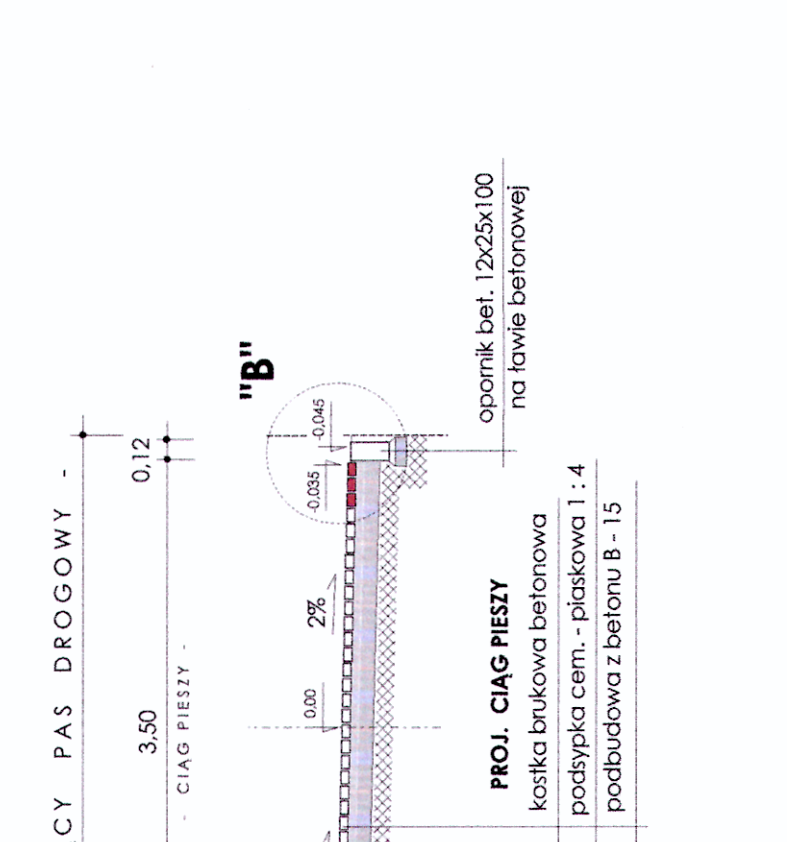
opornik bet. 12x25x100 na ławie betonowej
PROJ. CIĄG PIESZY
koszka brukowa betonowa 6 cm
podspycie cem. - piaskowa 1:4 5 cm
podbudowa z betonu B-15 10 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 4
skala 1 : 50
LOKALIZACJA : odc. G-H



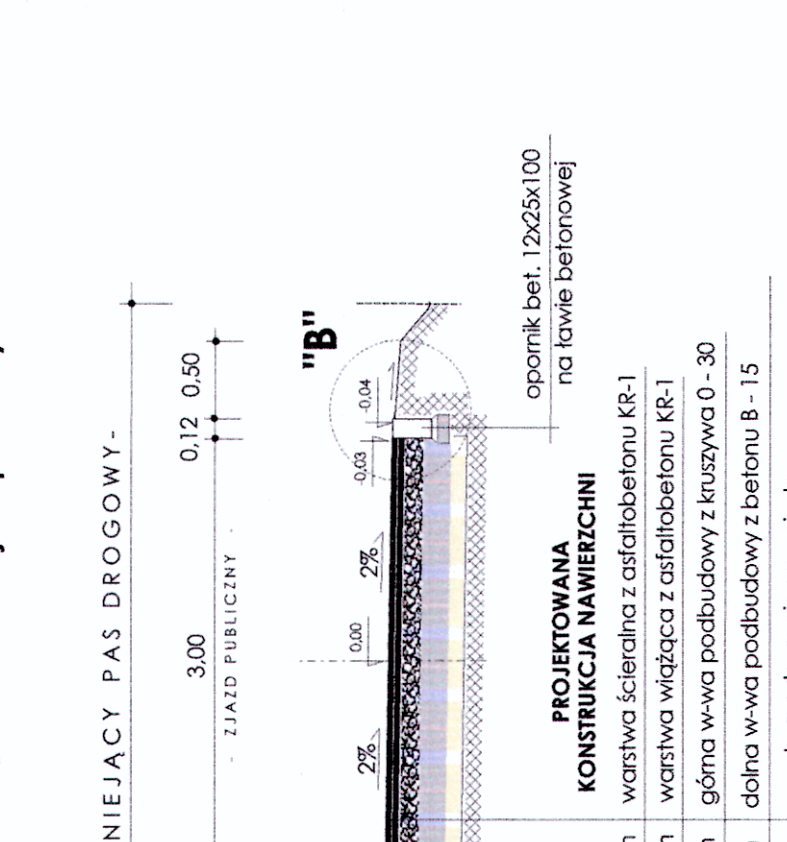
opornik bet. 12x25x100 na ławie betonowej
PROJ. CHODNIK
koszka brukowa 1:4
6 cm podspycie cem. - piaskowa 1:4 10 cm
PROJ. CHODNIK
koszka brukowa 1:4
6 cm podspycie cem. - piaskowa 1:4 10 cm
PROJ. CHODNIK
koszka brukowa 1:4
6 cm podspycie cem. - piaskowa 1:4 10 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 5
skala 1 : 50
LOKALIZACJA : odc. B'-B'' - ciąg pieszy



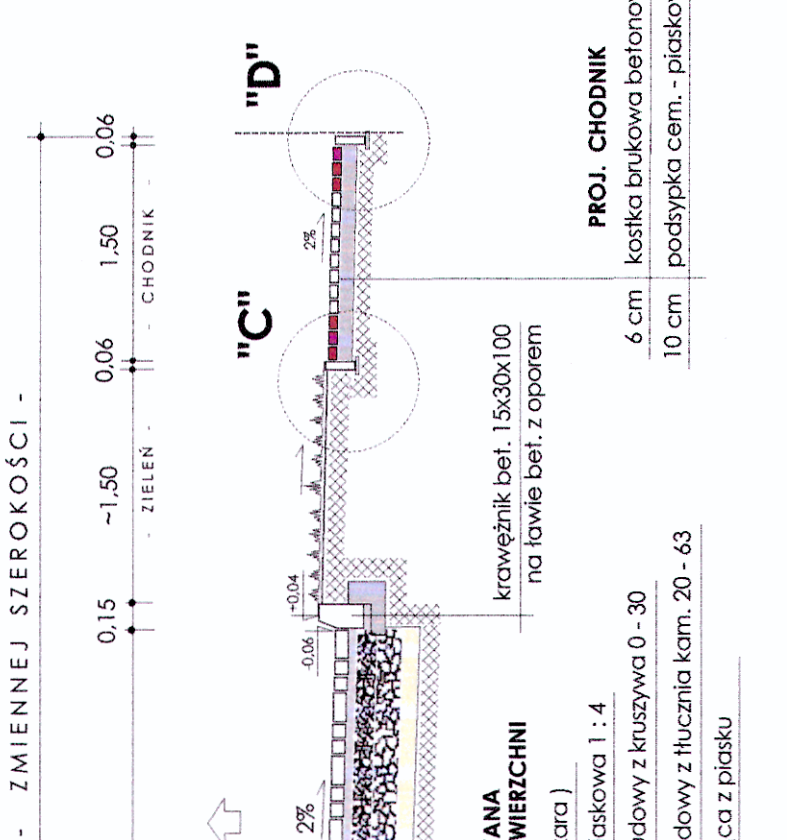
opornik bet. 12x25x100 na ławie betonowej
PROJ. CIĄG PIESZY
koszka brukowa betonowa 6 cm
podspycie cem. - piaskowa 1:4 5 cm
podbudowa z betonu B-15 10 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 6
skala 1 : 50
LOKALIZACJA : odc. I - zjazd publiczny



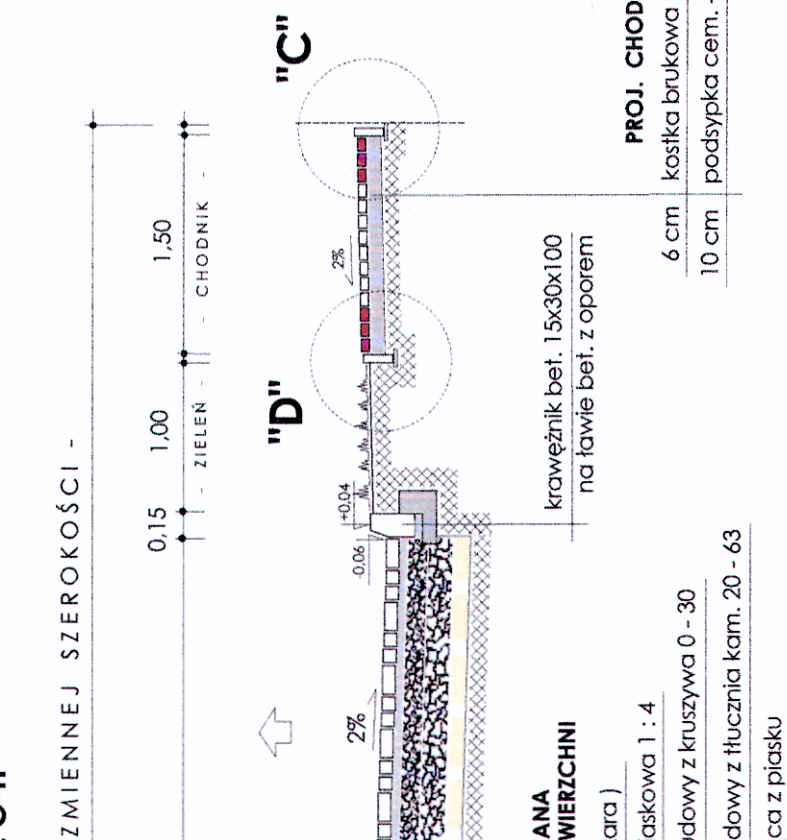
opornik bet. 12x25x100 na ławie betonowej
PROJ. CHODNIK
koszka brukowa 1:4
6 cm podspycie cem. - piaskowa 1:4 10 cm
PROJ. CHODNIK
koszka brukowa 1:4
6 cm podspycie cem. - piaskowa 1:4 10 cm
PROJ. CHODNIK
koszka brukowa 1:4
6 cm podspycie cem. - piaskowa 1:4 10 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 5
skala 1 : 10



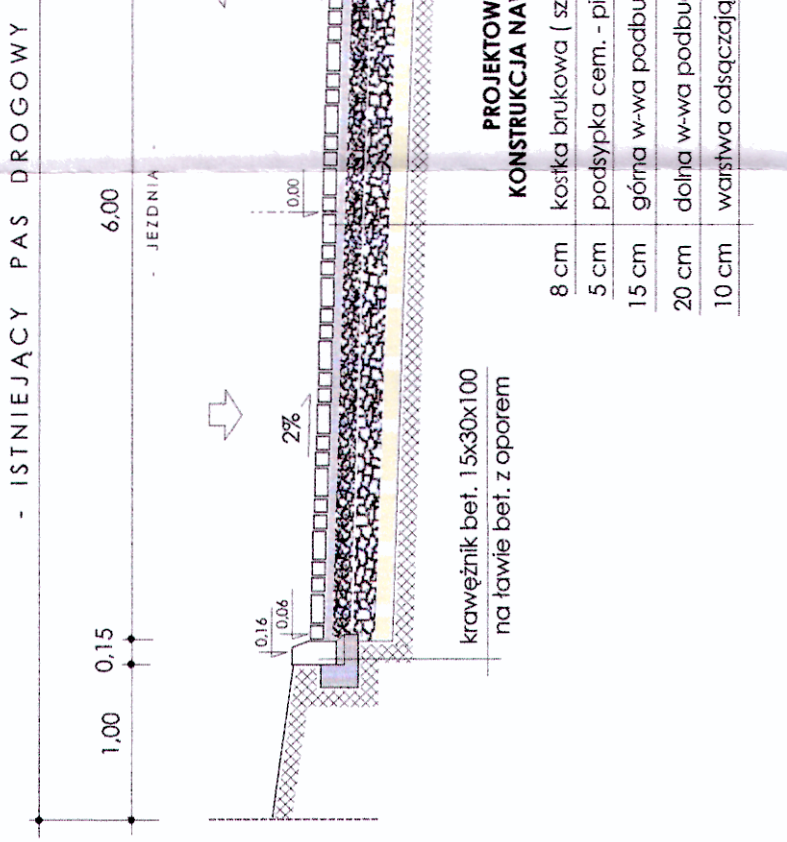
opornik betonowy 12x25x100 cm
podspycie cem. - piaskowa 1:4
ława z betonu B-15

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 6
skala 1 : 10



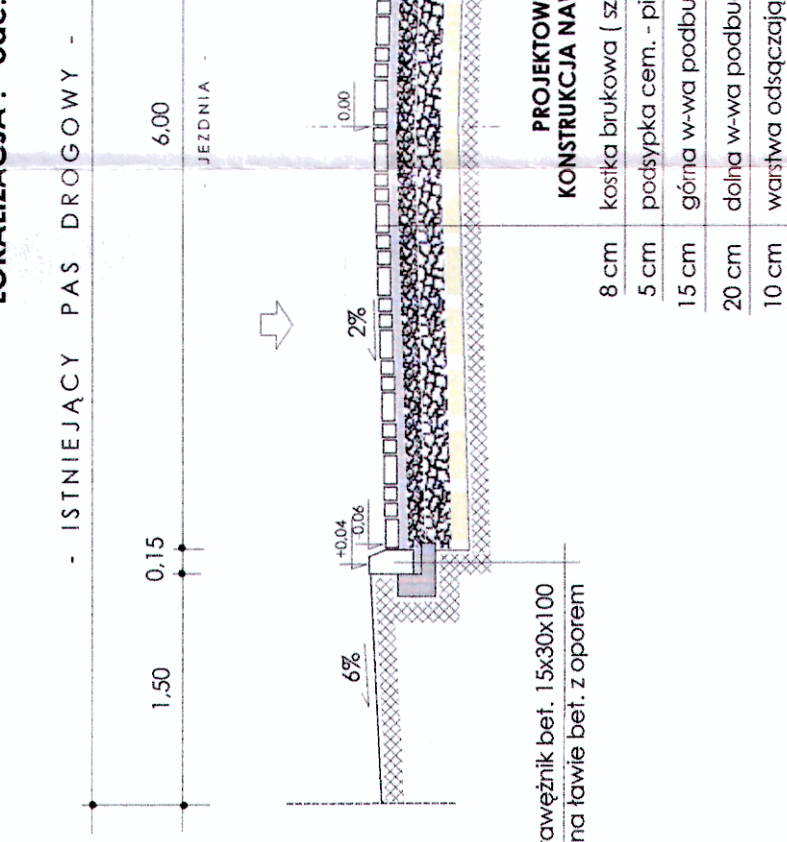
opornik betonowy 12x25x100 cm
podspycie cem. - piaskowa 1:4
ława z betonu B-15

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 5
skala 1 : 10



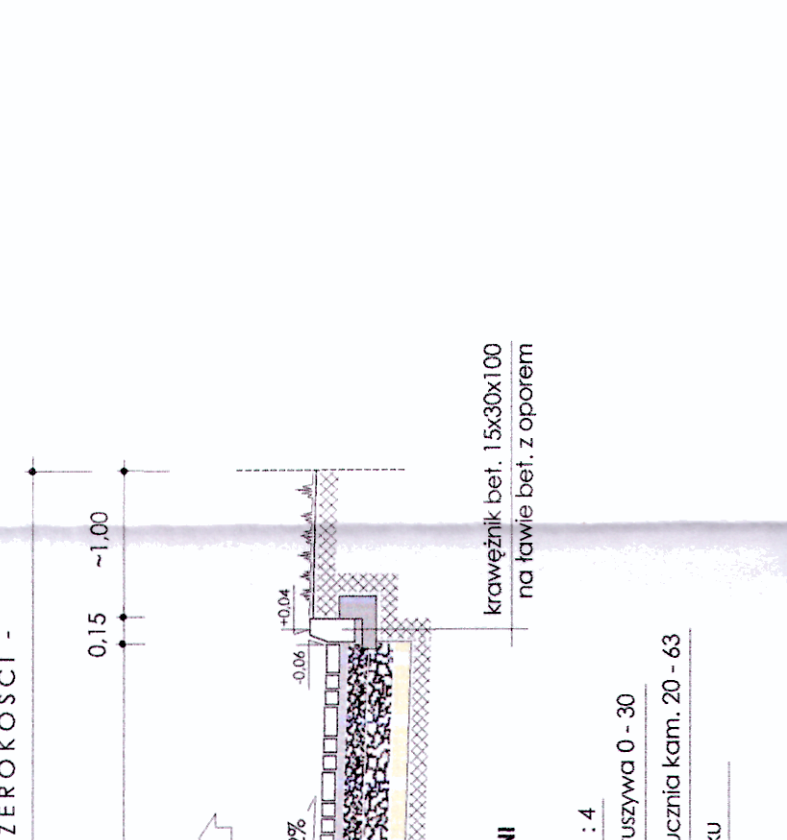
opornik betonowy 12x25x100 cm
podspycie cem. - piaskowa 1:4
ława z betonu B-15

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 6
skala 1 : 10



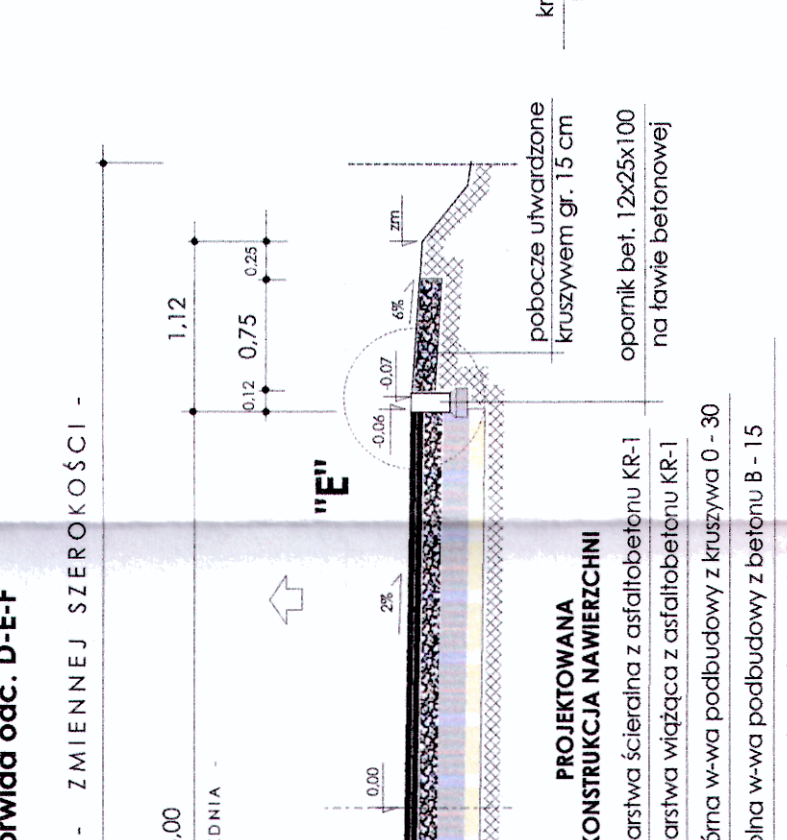
opornik betonowy 12x25x100 cm
podspycie cem. - piaskowa 1:4
ława z betonu B-15

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 5
skala 1 : 10



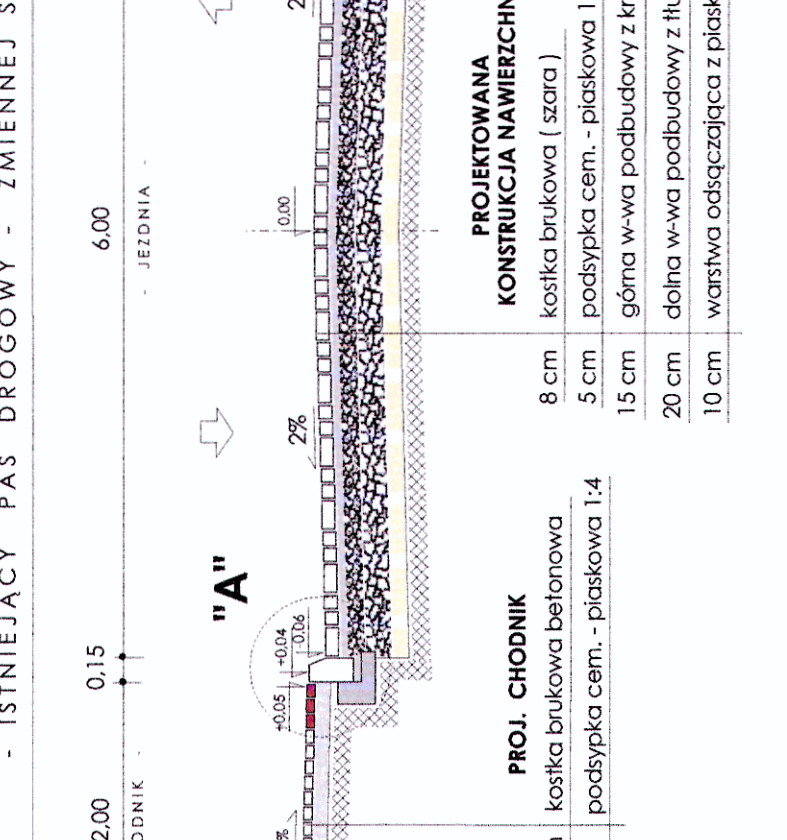
opornik betonowy 12x25x100 cm
podspycie cem. - piaskowa 1:4
ława z betonu B-15

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 6
skala 1 : 10



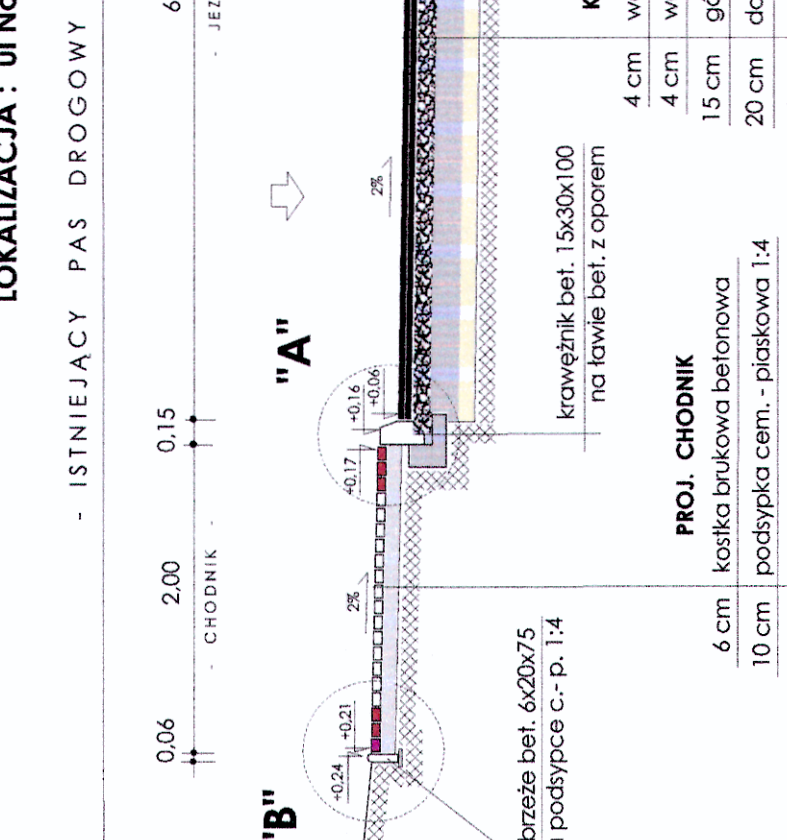
opornik betonowy 12x25x100 cm
podspycie cem. - piaskowa 1:4
ława z betonu B-15

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
skala 1 : 10



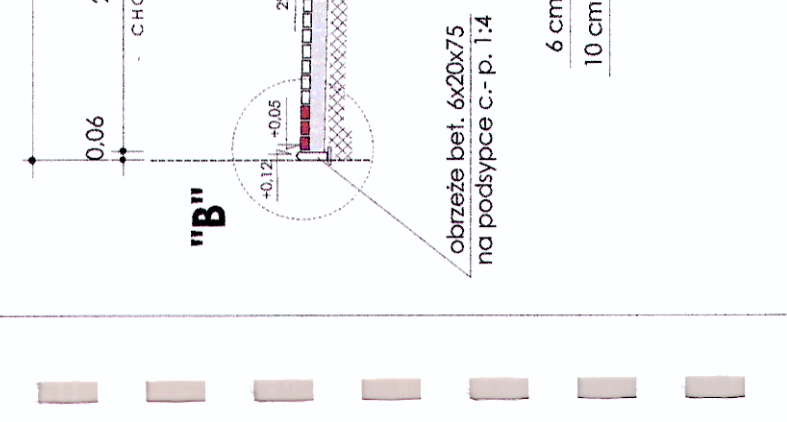
opornik betonowy 12x25x100 cm
podspycie cem. - piaskowa 1:4
ława z betonu B-15

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
skala 1 : 10



opornik betonowy 12x25x100 cm
podspycie cem. - piaskowa 1:4
ława z betonu B-15

OZNACZENIA :



ZALOŻENIA PROJEKTOWE :

- klasa techniczna drogi : - "I"
- kategoria ruchu : KR - 1
- prędkość projektowa : - Vp - 40 km / h
- nośność podłoża : - G-2

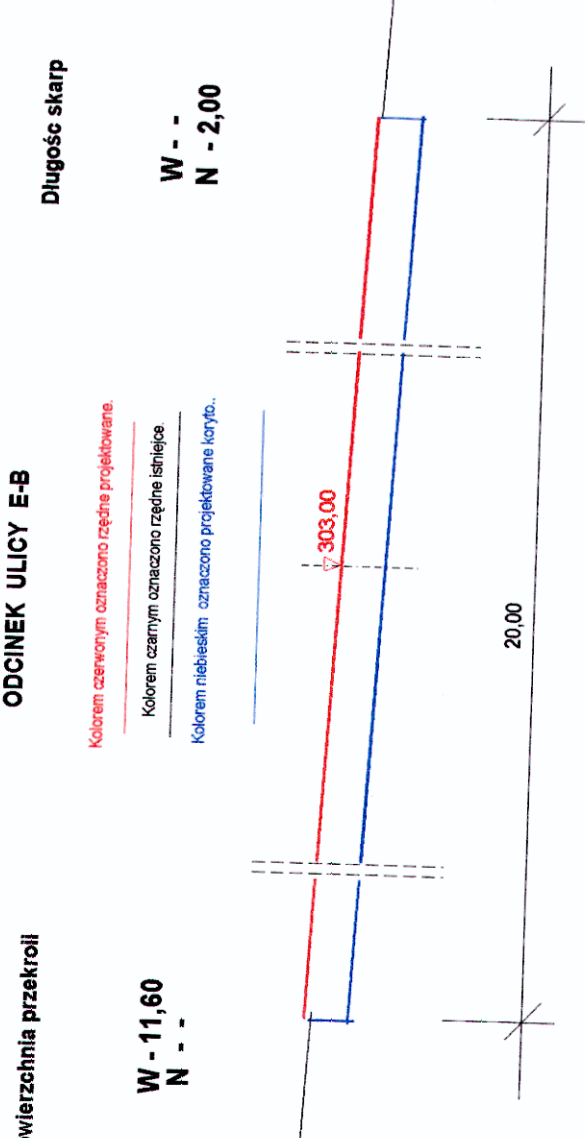
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

INWESTOR:	Miasto Tomaszów Lubelski 22-600 Tomaszów Lubelski ul. Lwowski 57
NAZWA ZAMAWIA:	BUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 11180SL ulicy Cypiana Kamilo Norwida w Tomaszowie Lubelskim
NR UMOWY:	
FUNKCJA:	IMIE I NAZWISKO Tadeusz Krzaczek
PROJEKTANT:	NR. UPRAWNIENI LUB0192000D96 05.2017
SPRAWDZAJĄCY:	Włocław Kujpicz GP-PI-332/16704 05.2017
SKALA	NAZWA RYSUNKU
1:50; 1:10	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
	24 NR 25

km 0+000

ODCINEK ULICY E-B

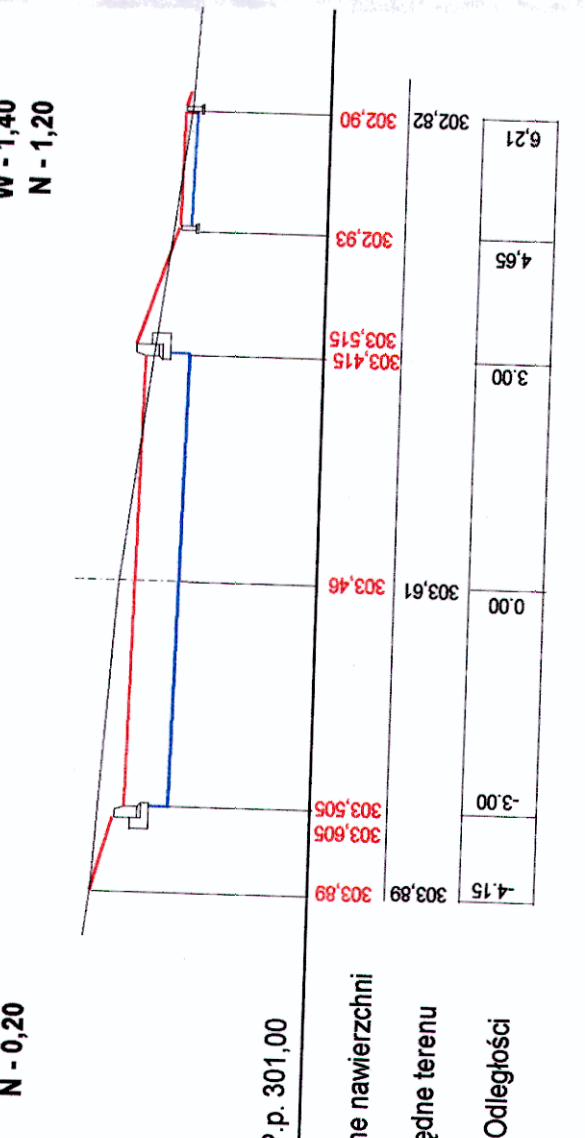
Kolorem czerwonym oznaczono rzędną projektowaną
Kolorem czarnym oznaczono rzędną istniejącą
Kółkiem niebieskim oznaczono przekroje skarp.



Odległość	Rzędne terenu	Rzędne nawierzchni
-4.15	303.89	303.89
-3.00	303.505	303.505
0.00	303.46	303.46
3.00	303.515	303.515
4.50	302.82	302.82
6.21	302.82	302.82

km 0+025

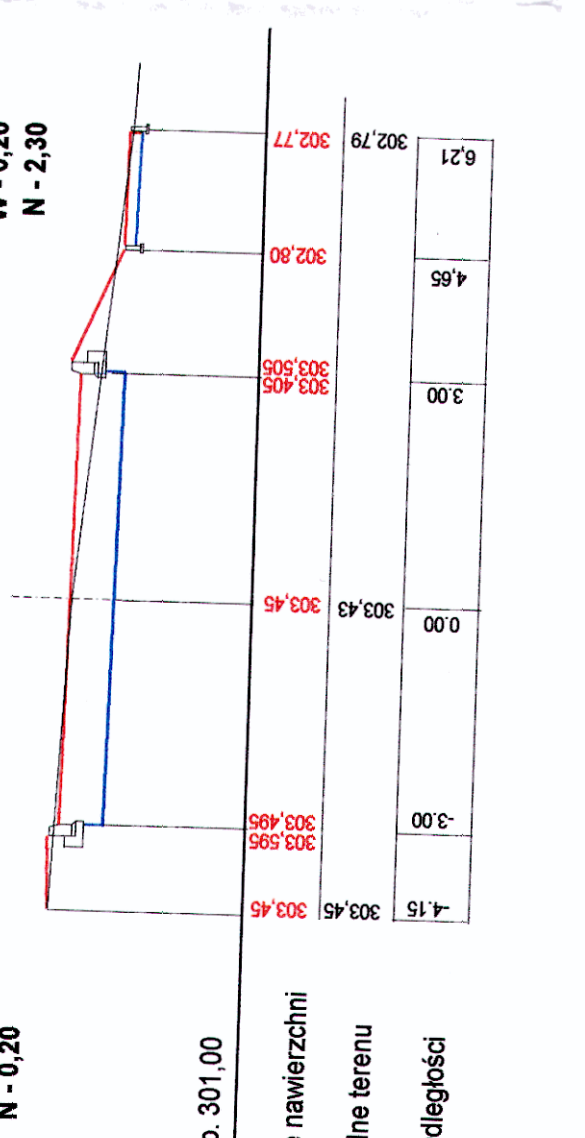
W - 4.90
N - 0.20



Odległość	Rzędne terenu	Rzędne nawierzchni
-4.15	303.89	303.89
-3.00	303.505	303.505
0.00	303.46	303.46
3.00	303.515	303.515
4.50	302.82	302.82
6.21	302.82	302.82

km 0+050

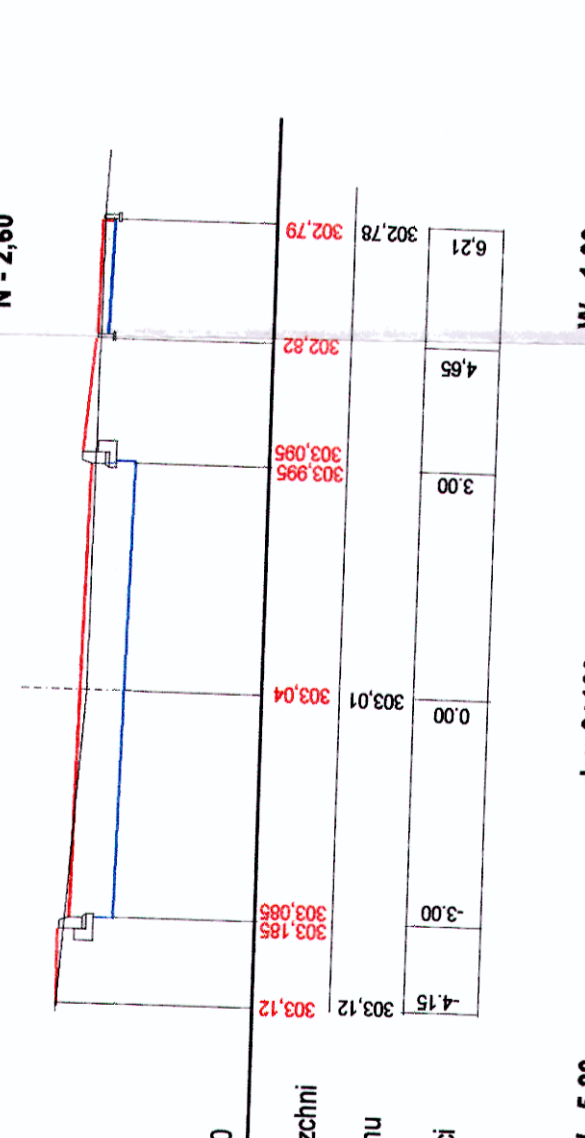
W - 0.20
N - 2.30



Odległość	Rzędne terenu	Rzędne nawierzchni
-4.15	303.45	303.45
-3.00	303.495	303.495
0.00	303.45	303.45
3.00	303.505	303.505
4.50	302.82	302.82
6.21	302.77	302.77

km 0+075

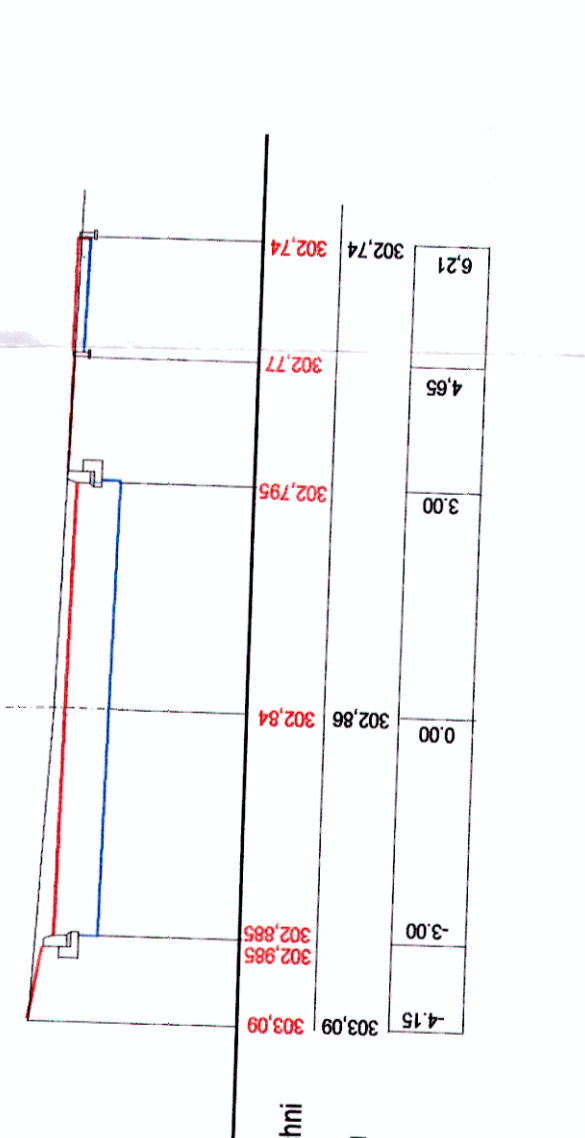
W - 3.60
N - 0.20



Odległość	Rzędne terenu	Rzędne nawierzchni
-4.15	303.12	303.12
-3.00	303.085	303.085
0.00	303.04	303.04
3.00	303.095	303.095
4.50	302.82	302.82
6.21	302.78	302.78

km 0+100

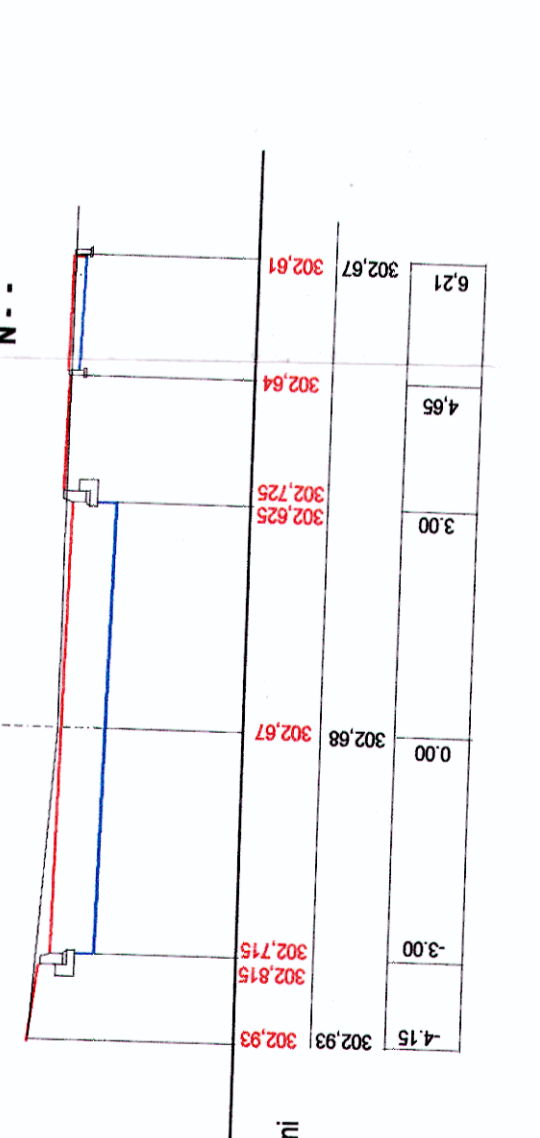
W - 5.20
N - -



Odległość	Rzędne terenu	Rzędne nawierzchni
-4.15	303.09	303.09
-3.00	302.985	302.985
0.00	302.84	302.84
3.00	302.795	302.795
4.50	302.74	302.74
6.21	302.74	302.74

km 0+125

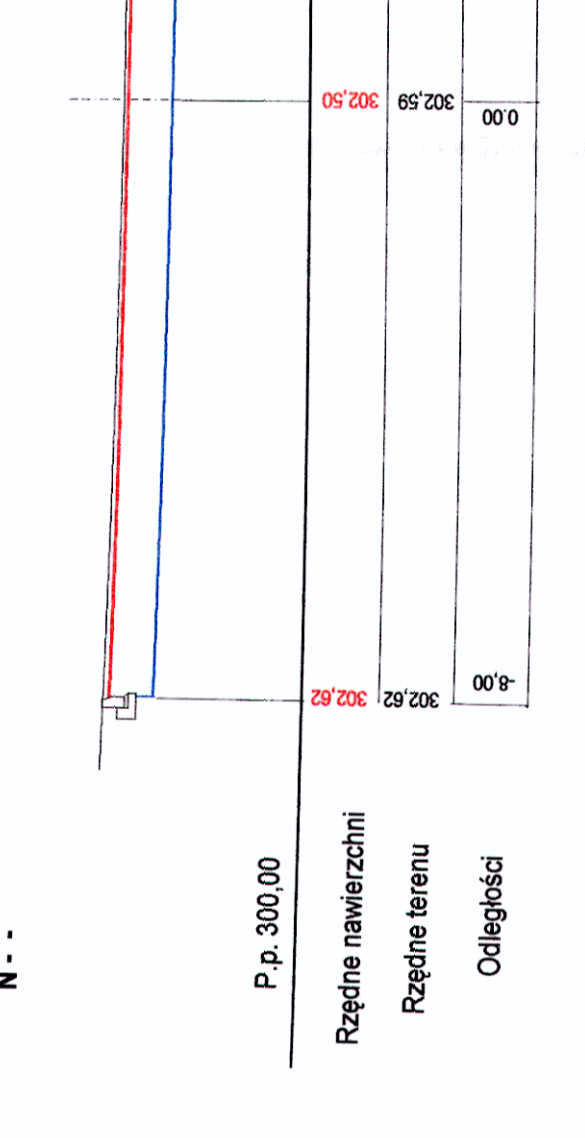
W - 4.25
N - -



Odległość	Rzędne terenu	Rzędne nawierzchni
-4.15	302.83	302.83
-3.00	302.715	302.715
0.00	302.67	302.67
3.00	302.625	302.625
4.50	302.54	302.54
6.21	302.61	302.61

km 0+153

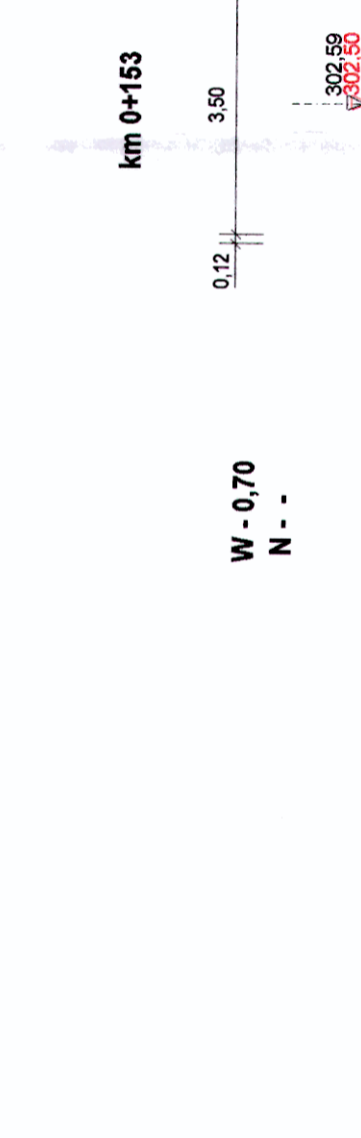
W - -
N - -



Odległość	Rzędne terenu	Rzędne nawierzchni
-8.00	302.62	302.62
-7.00	302.50	302.50
0.00	302.50	302.50
4.50	302.43	302.43
9.15	302.40	302.40

km 0+153

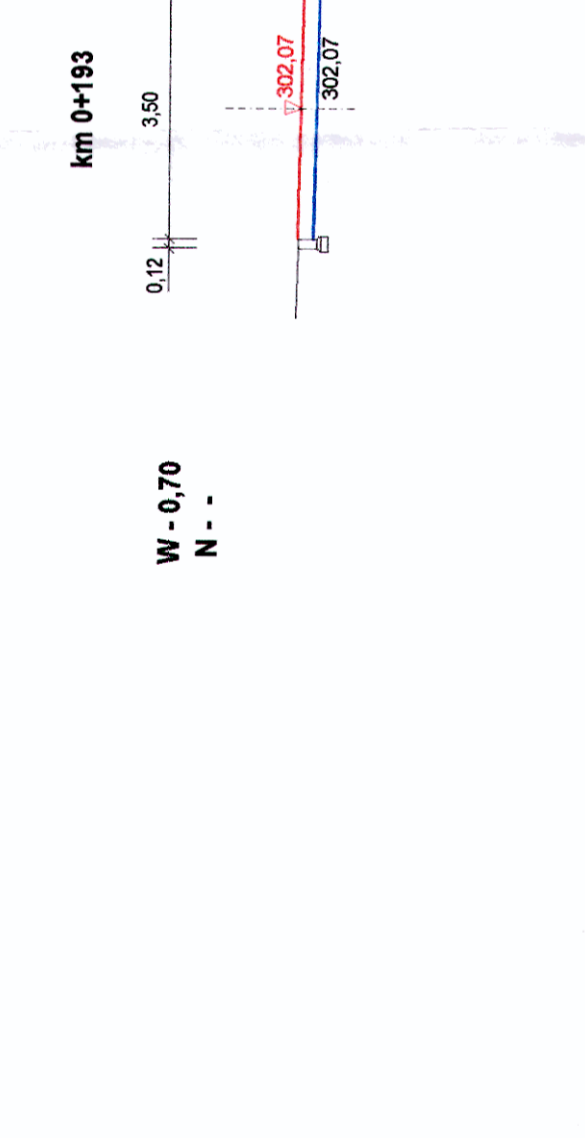
W - 0.70
N - -



Odległość	Rzędne terenu	Rzędne nawierzchni
-3.00	294.50	294.50
0.00	294.43	294.43
3.50	294.87	294.87
4.15	294.97	294.97
5.71	294.90	294.90

km 0+193

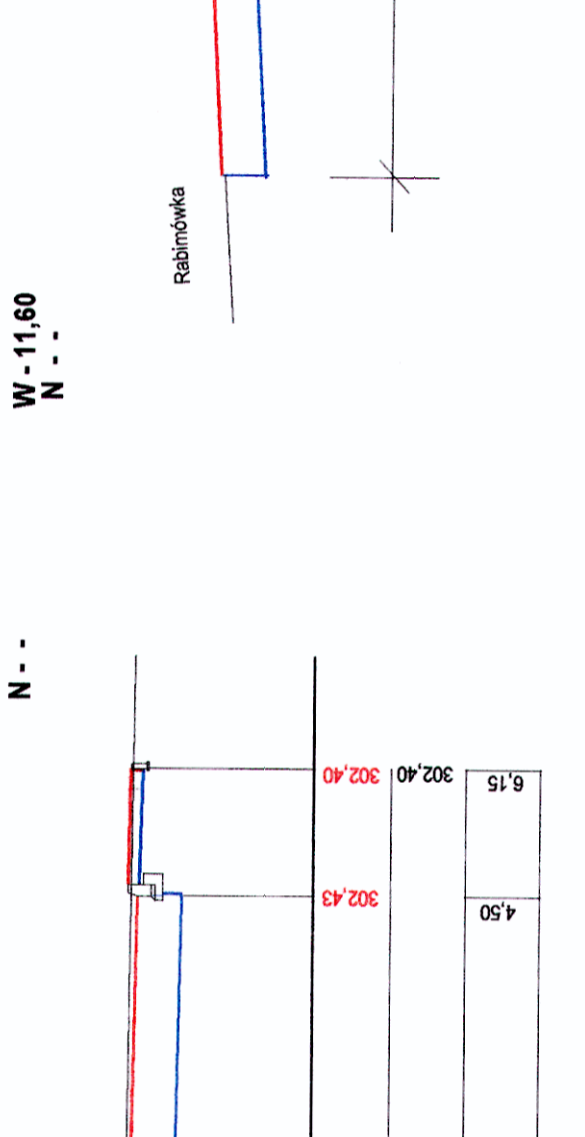
W - 0.70
N - -



Odległość	Rzędne terenu	Rzędne nawierzchni
-3.00	295.37	295.37
0.00	295.48	295.48
3.00	295.28	295.28
4.00	295.37	295.37
5.71	295.60	295.60

km 0+205

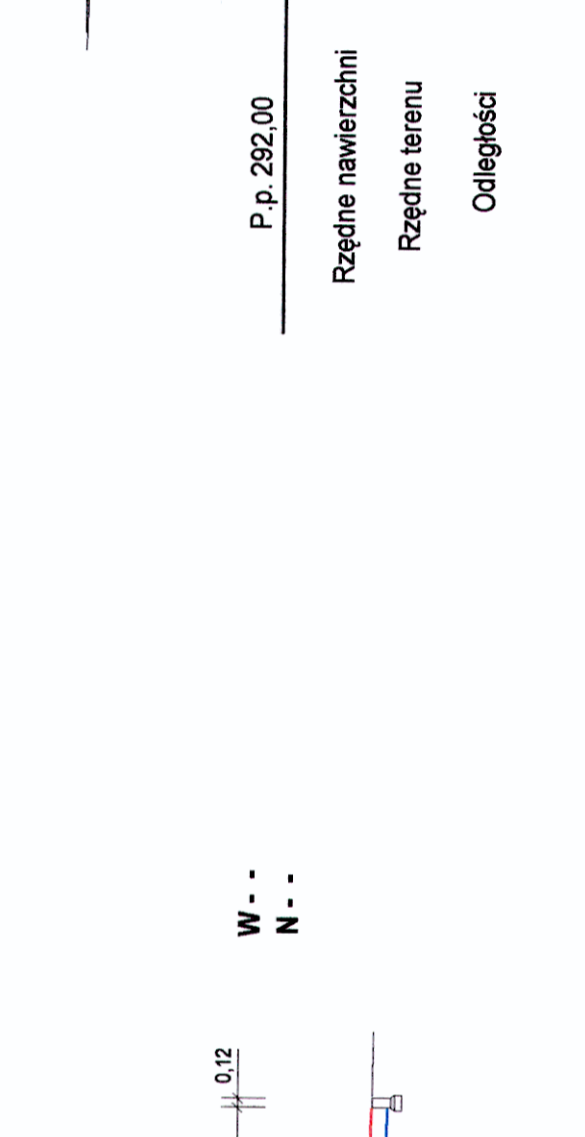
W - 4.70
N - -



Odległość	Rzędne terenu	Rzędne nawierzchni
-3.00	294.50	294.50
0.00	294.43	294.43
3.00	294.87	294.87
4.15	294.97	294.97
5.71	294.90	294.90

km 0+225

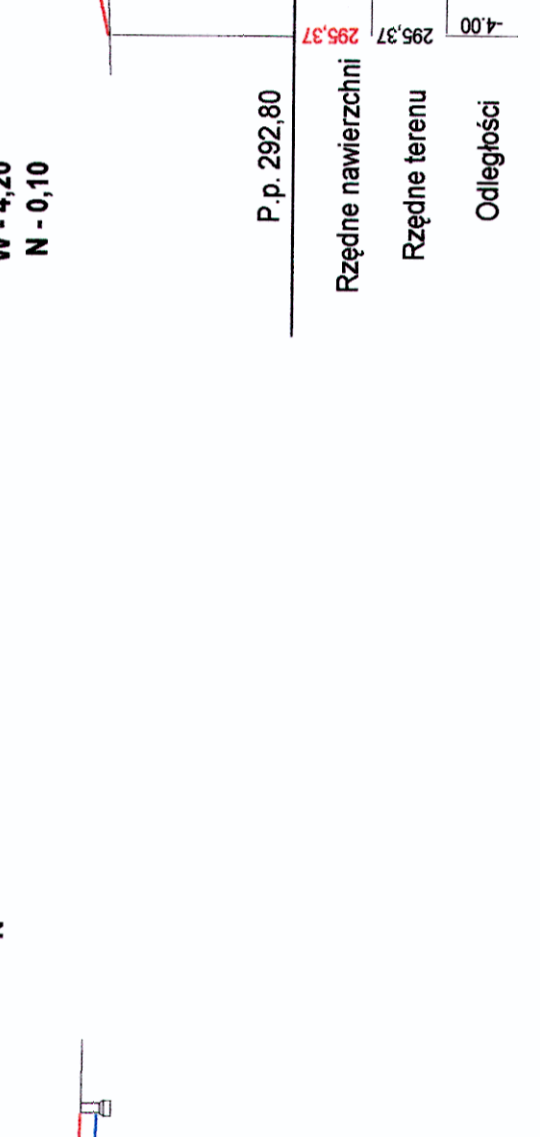
W - 1.00
N - -



Odległość	Rzędne terenu	Rzędne nawierzchni
-4.15	295.01	295.01
-3.00	295.43	295.43
0.00	295.65	295.65
3.00	295.79	295.79
4.15	295.64	295.64
10.00	295.79	295.79

km 0+250

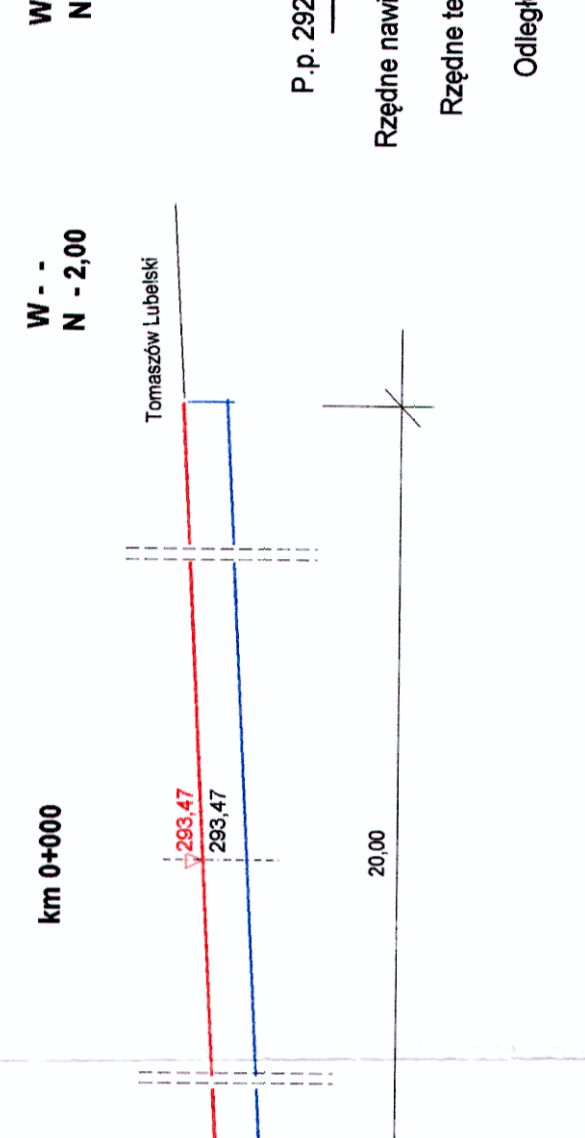
W - -
N - 1.00



Odległość	Rzędne terenu	Rzędne nawierzchni
-4.00	295.31	295.31
-3.00	295.38	295.38
0.00	295.38	295.38
3.00	295.28	295.28
4.15	295.31	295.31
10.00	295.50	295.50

km 0+275

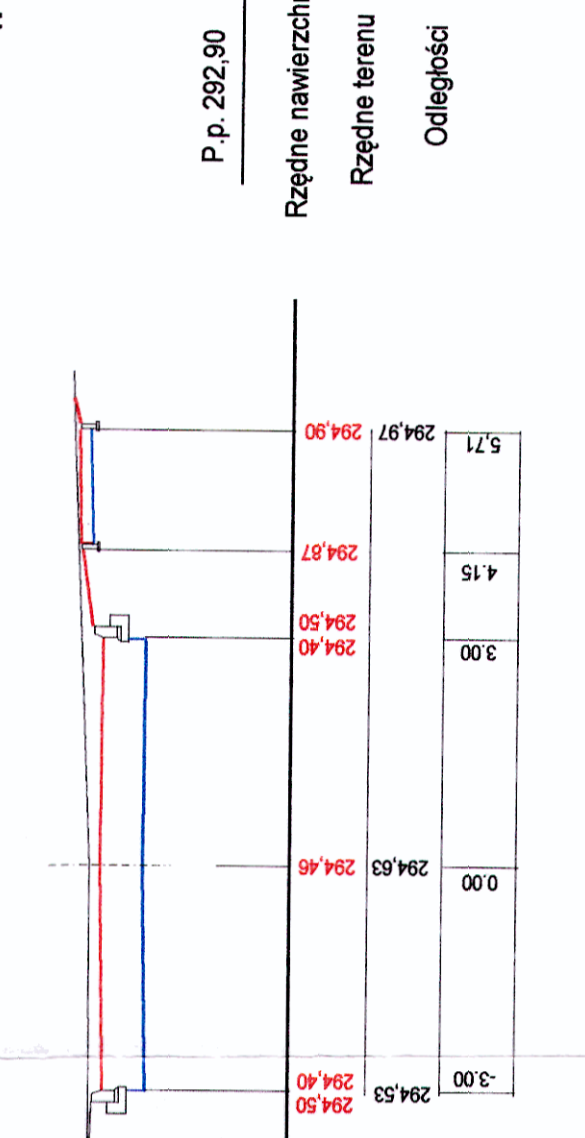
W - 4.30
N - 0.40



Odległość	Rzędne terenu	Rzędne nawierzchni
-4.15	294.95	294.95
-3.00	295.48	295.48
0.00	295.70	295.44
3.00	295.70	295.38
4.15	295.81	295.73
5.75	295.73	295.73

km 0+300

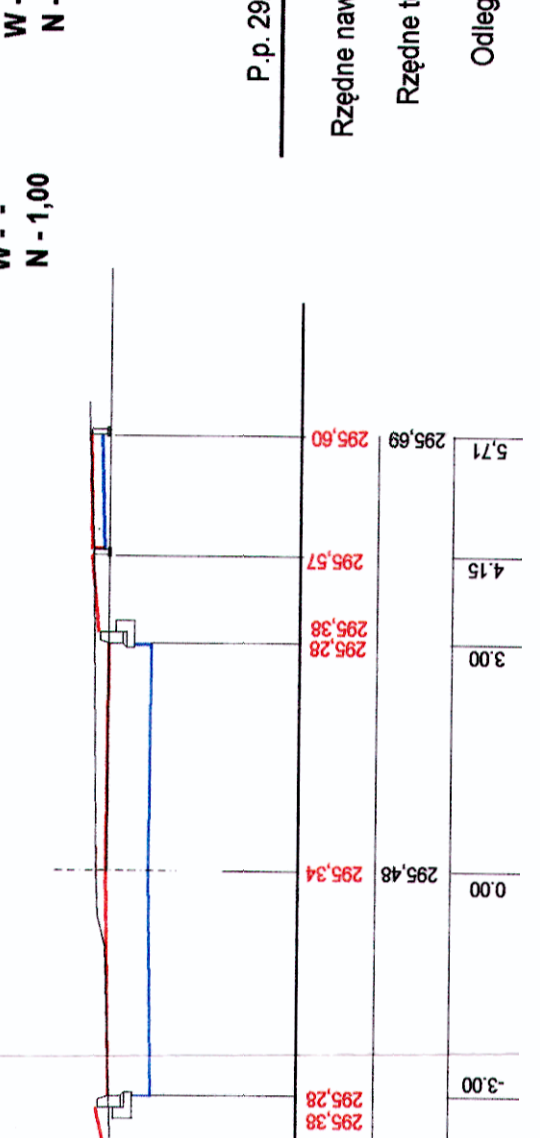
W - 0.70
N - -



Odległość	Rzędne terenu	Rzędne nawierzchni
-4.15	295.01	295.01
-3.00	295.43	295.43
0.00	295.65	295.65
3.00	295.79	295.79
4.15	295.64	295.64
10.00	295.79	295.79

km 0+330

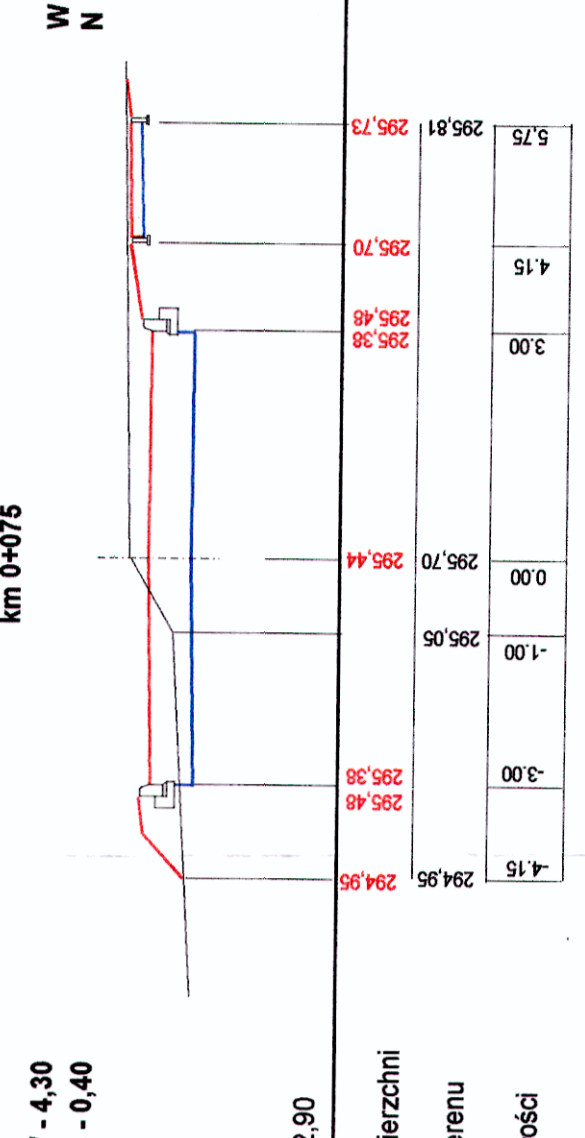
W - 1.60
N - -



Odległość	Rzędne terenu	Rzędne nawierzchni
-3.00	290.60	290.60
0.00	290.60	290.60
3.00	290.60	290.60
0.12	290.60	290.60
1.60	290.60	290.60
3.00	290.60	290.60
0.12	290.60	290.60

km 0+005

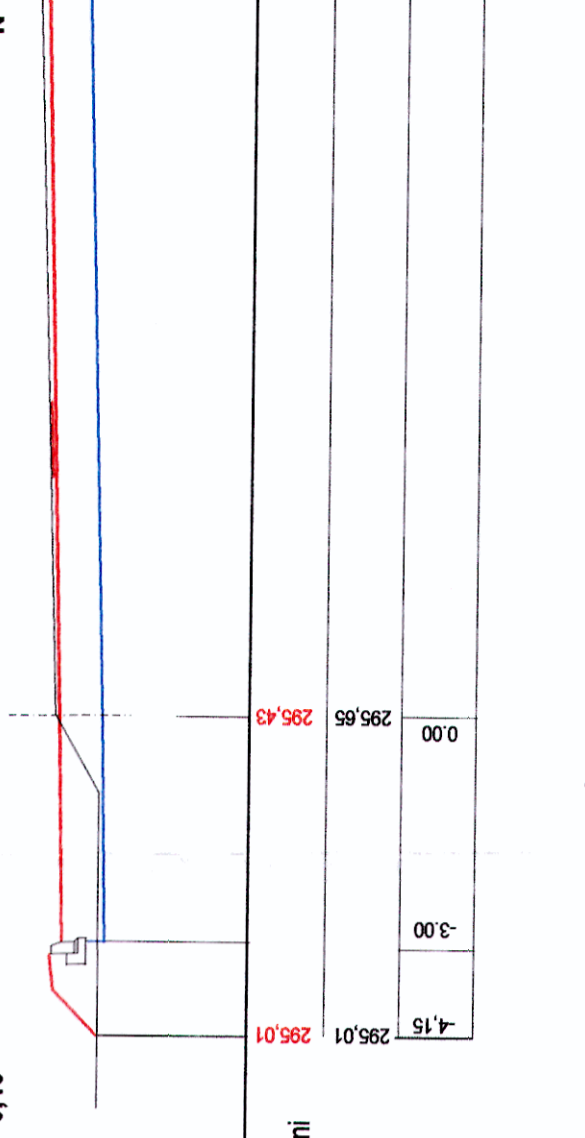
W - 6.80
N - -



Odległość	Rzędne terenu	Rzędne nawierzchni
-4.15	294.95	294.95
-3.00	295.48	295.48
0.00	295.70	295.44
3.00	295.70	295.38
4.15	295.81	295.73
5.75	295.73	295.73

km 0+005

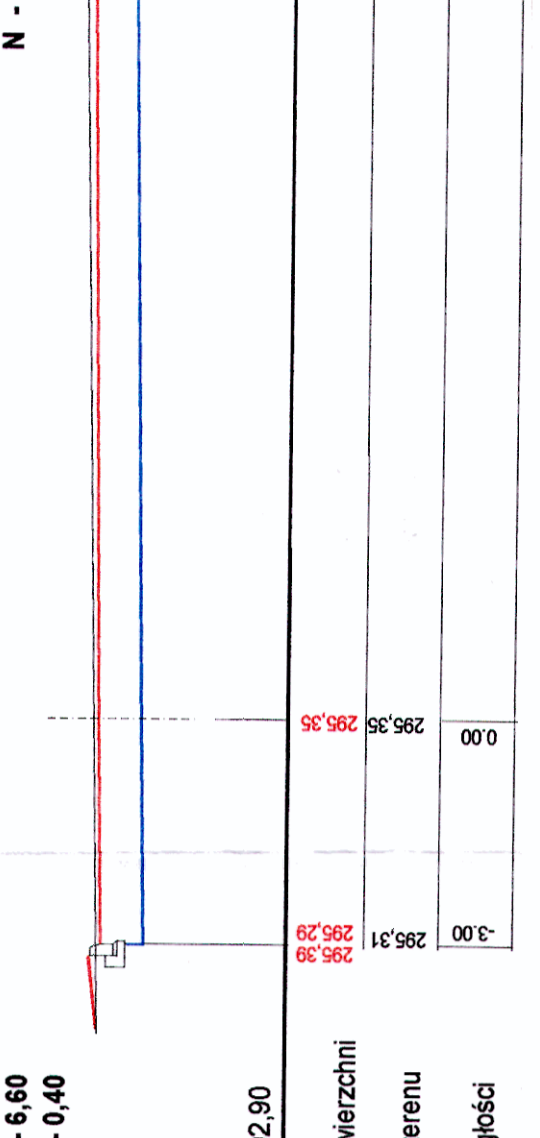
W - 0.70
N - -



Odległość	Rzędne terenu	Rzędne nawierzchni
-4.15	295.01	295.01
-3.00	295.43	295.43
0.00	295.65	295.65
3.00	295.79	295.79
4.15	295.64	295.64
10.00	295.79	295.79

km 0+118

W - -
N - 1.00



Odległość	Rzędne terenu	Rzędne nawierzchni
-4.00	295.31	295.31
-3.00	295.38	295.38
0.00	295.38	295.38
3.00	295.28	295.28
4.15	295.31	295.31
10.00	295.50	295.50

PRACOWNIA PROJEKTÓW
DROGOWYCH
PPD
ul. Kościuszki 110
22-600 Tomaszów Lub.

Miasto Tomaszów Lubelski.
Inwestor: 22-800 Tomaszów Lubelski.
ul. Lwowska 67

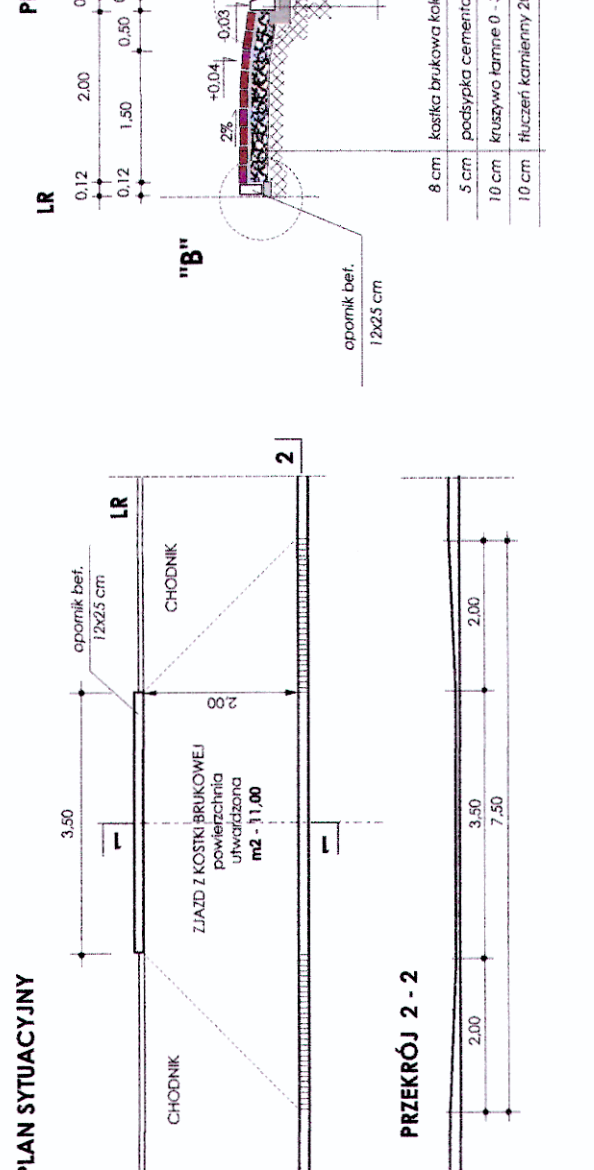
NAZWA ZADANIA:
BUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 111806L
ULICY CYPRIANA KAMILA NORWIDA
w Tomaszowie Lubelskim.

NR UMOWY:	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA
	Tadeusz Krzaczek	LUB/0192/2000/95	08.2017
PROJEKTANT	Władysław Kupczak	GP-II-7542/16/794	08.2017
SPRAWDZIŁ	NAZWA FIRMOWA		
SKALA			
1:100			

PRZEKROJE POPRZECZNE
ZAL. NR 2
26 / 3

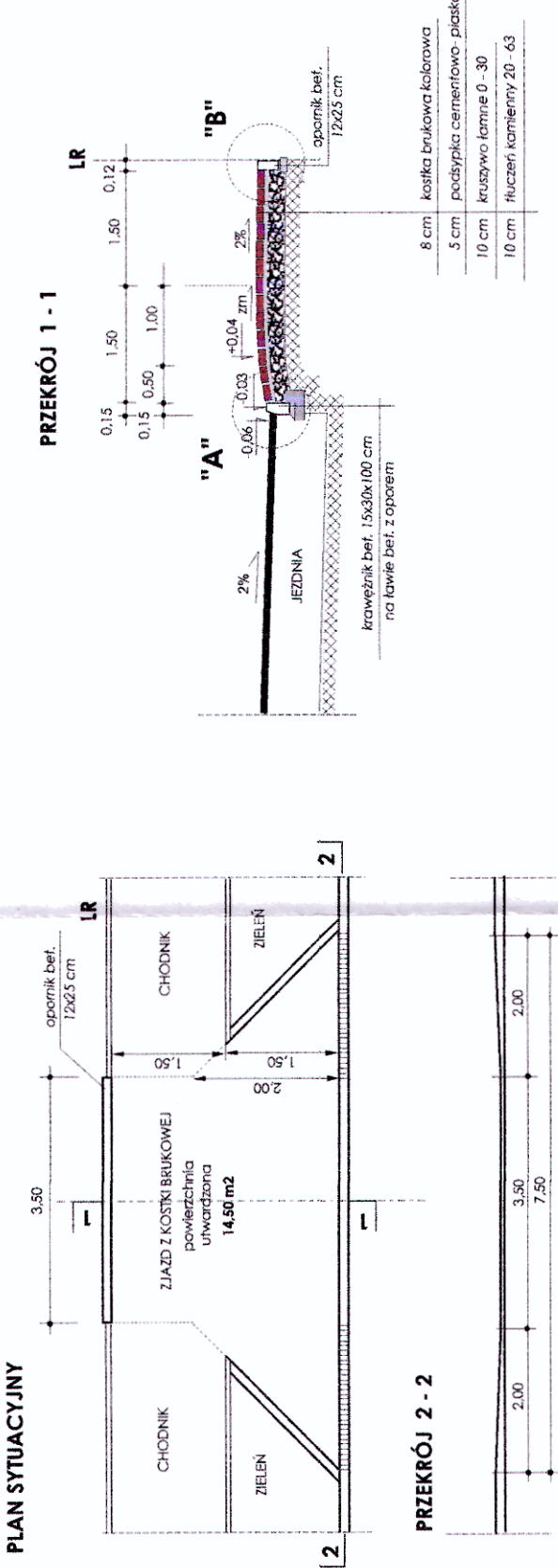
I. ZJAZD INDYWIDUALNY DŁ. 2.0 M PRZEZ CHODNIK
lokalizacja : odc. A-D - str. lewa

skala 1 : 100



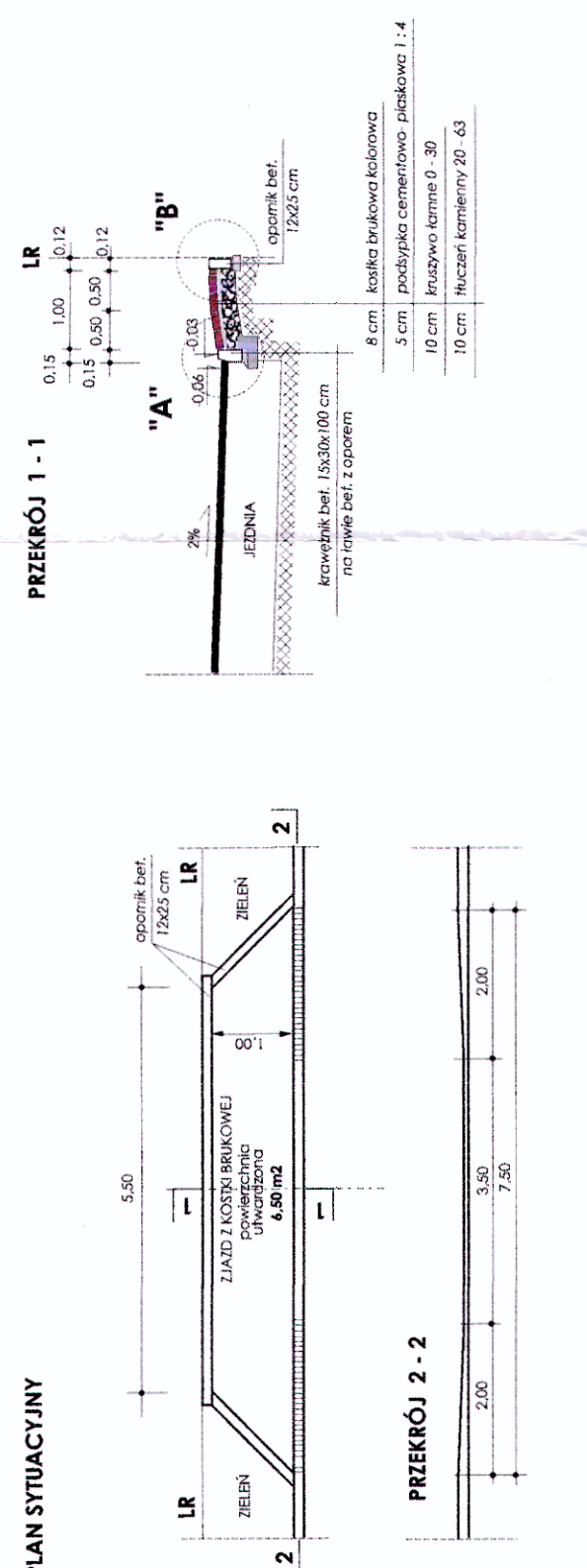
III. ZJAZD INDYWIDUALNY DŁ. 3.0 M PRZEZ CHODNIK - POZA JEZDNIĄ
lokalizacja : odc. E-B - str. prawa

skala 1 : 100



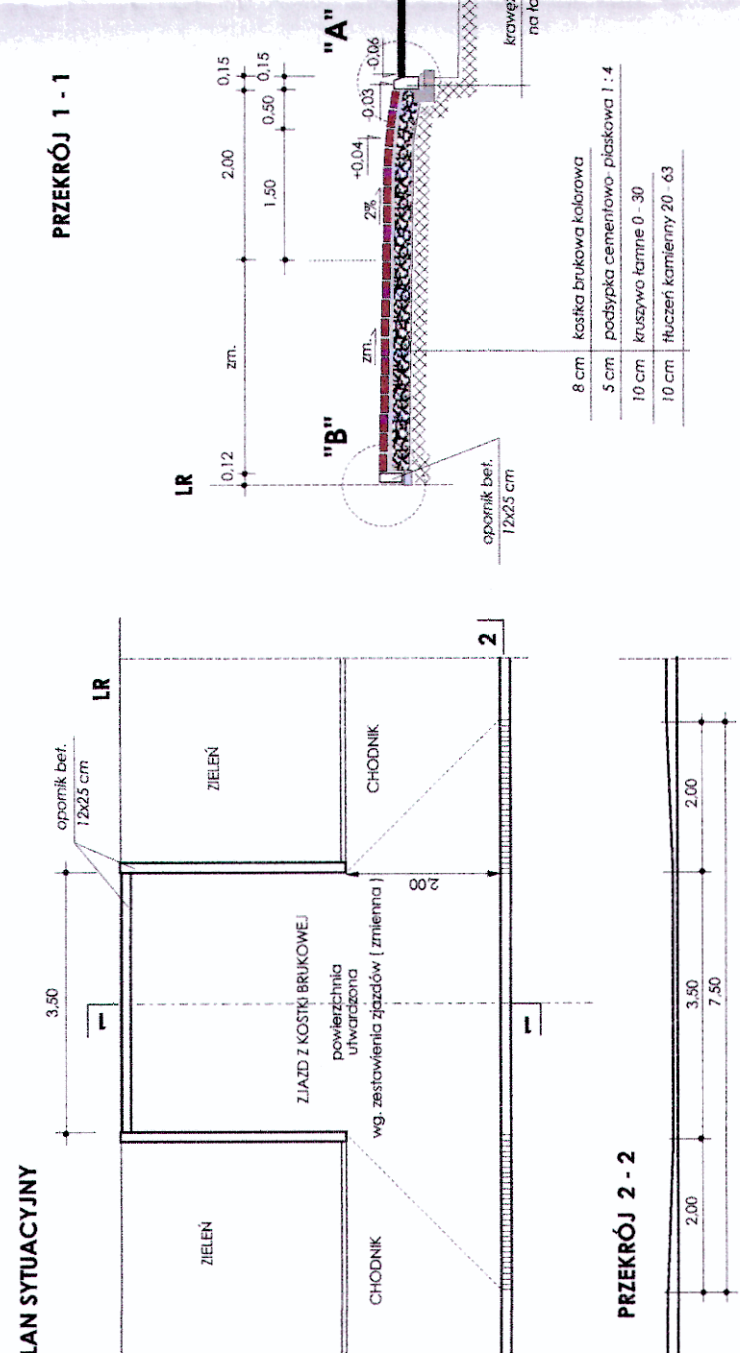
V. ZJAZD INDYWIDUALNY DŁ. 1.0 M - BEZ CHODNIKA
lokalizacja : odc. A-D - str. prawa

skala 1 : 100



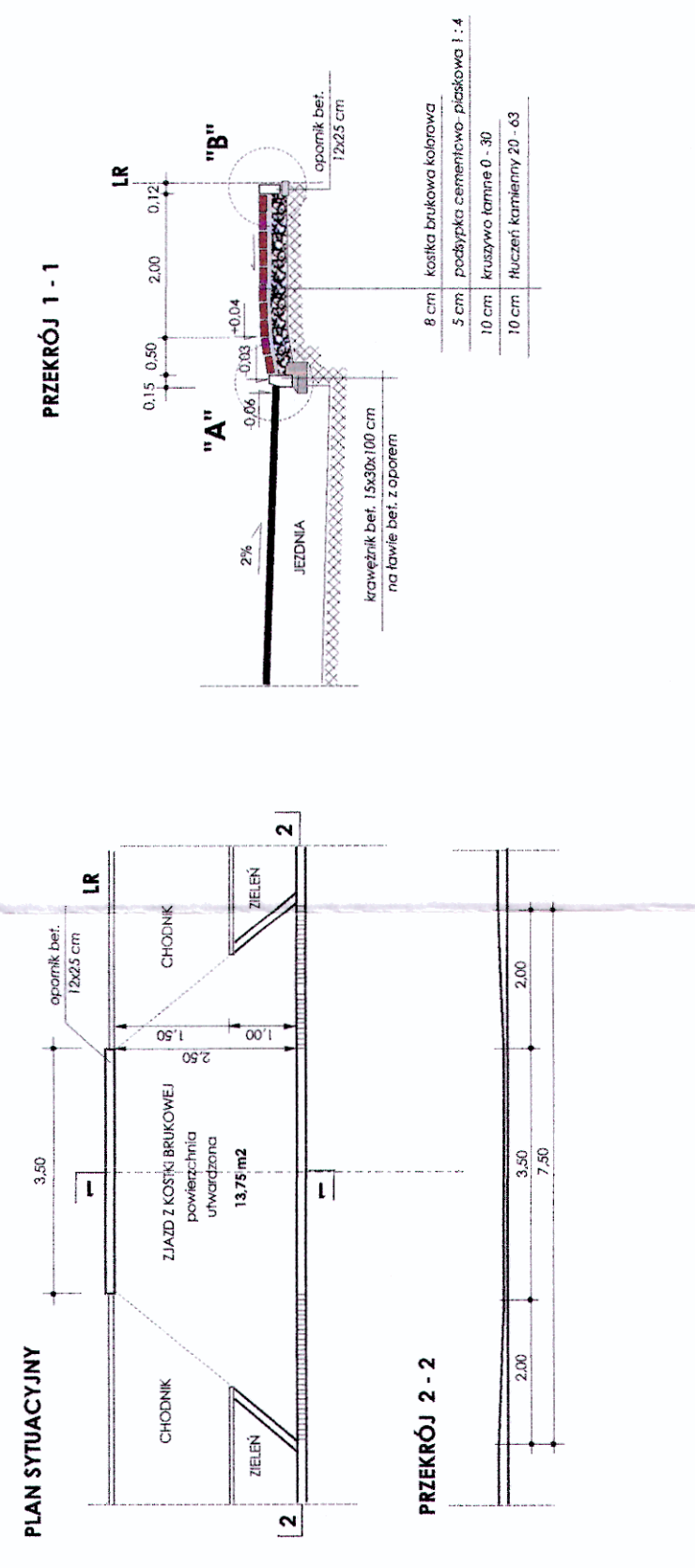
II. ZJAZD INDYWIDUALNY DŁ. POWYŻEJ 2.0 M PRZEZ CHODNIK
lokalizacja : odc. D-F - str. lewa

skala 1 : 100



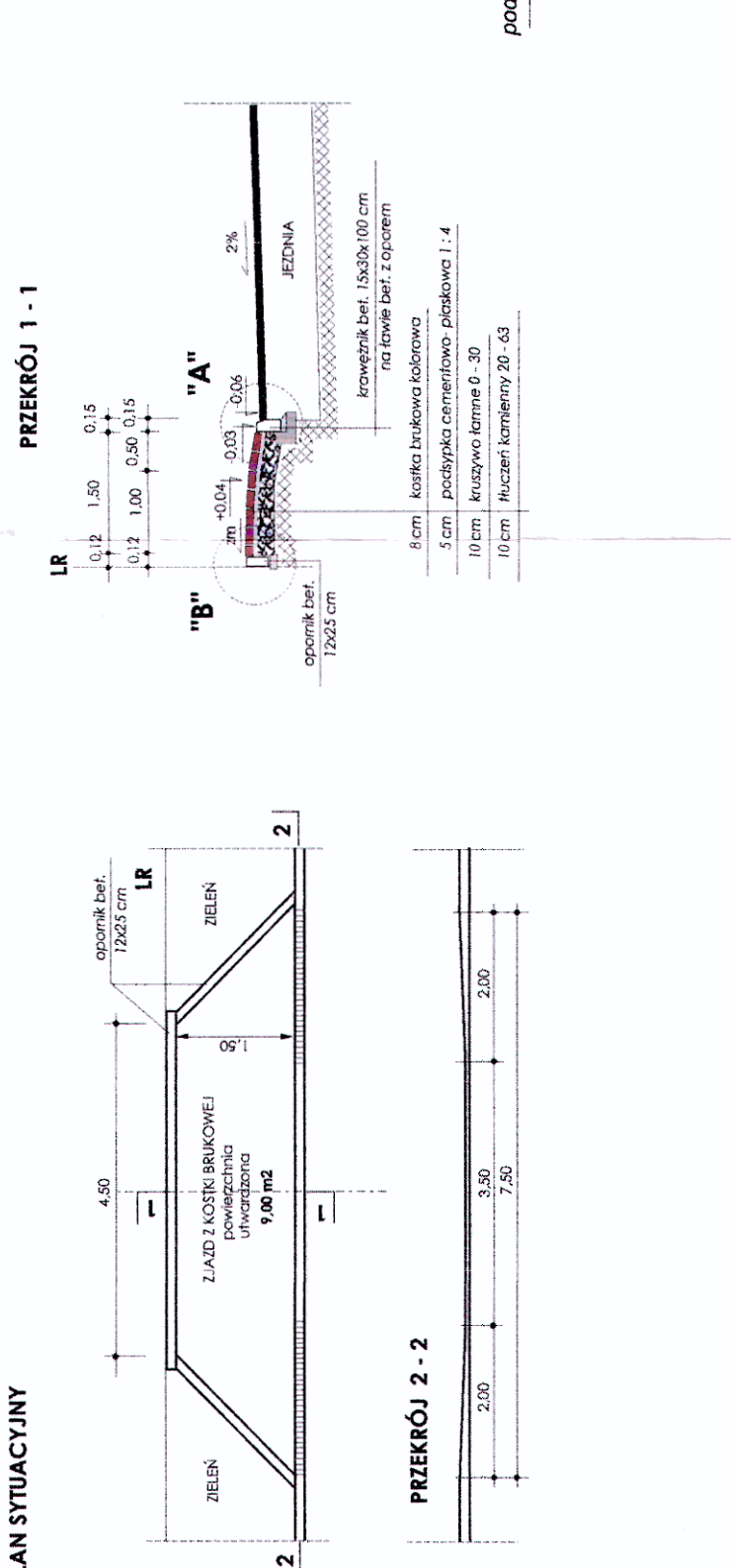
IV. ZJAZD INDYWIDUALNY DŁ. 2.0 M PRZEZ CHODNIK - POZA JEZDNIĄ
lokalizacja : odc. G-H - str. prawa

skala 1 : 100



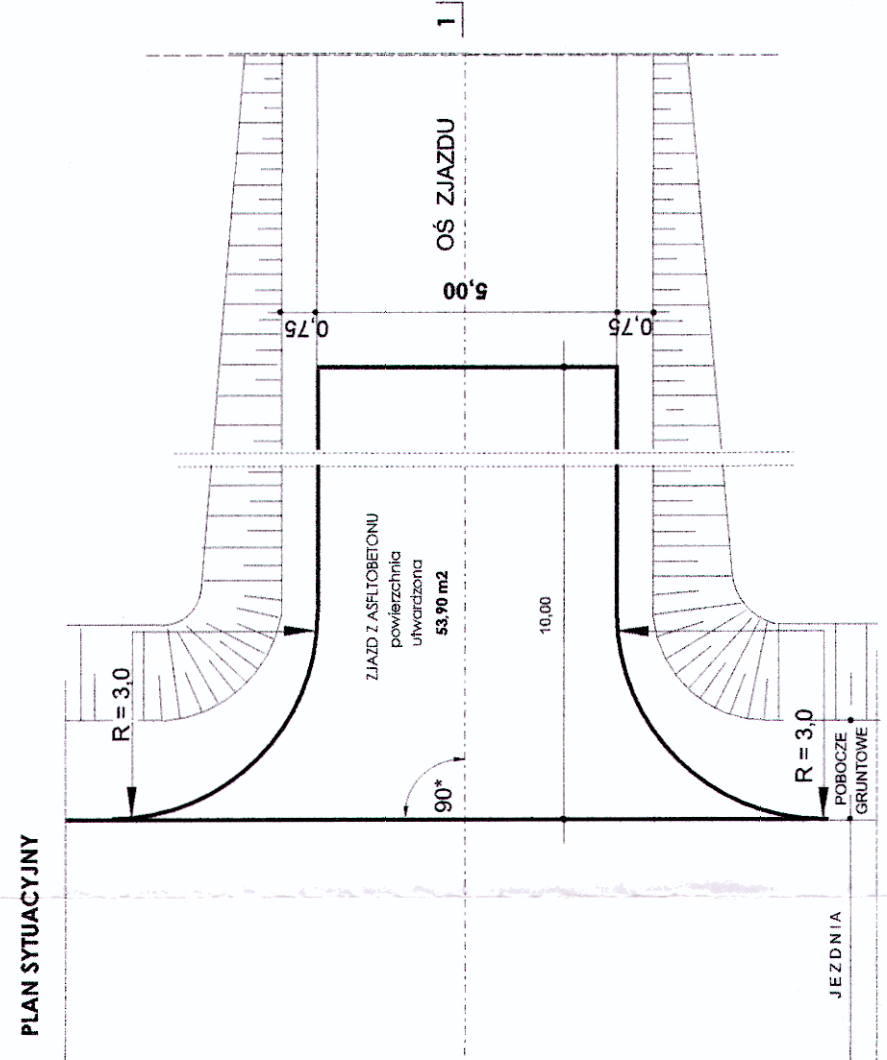
VI. ZJAZD INDYWIDUALNY DŁ. 1.50 M - BEZ CHODNIKA
lokalizacja : odc. G-H - str. lewa

skala 1 : 100

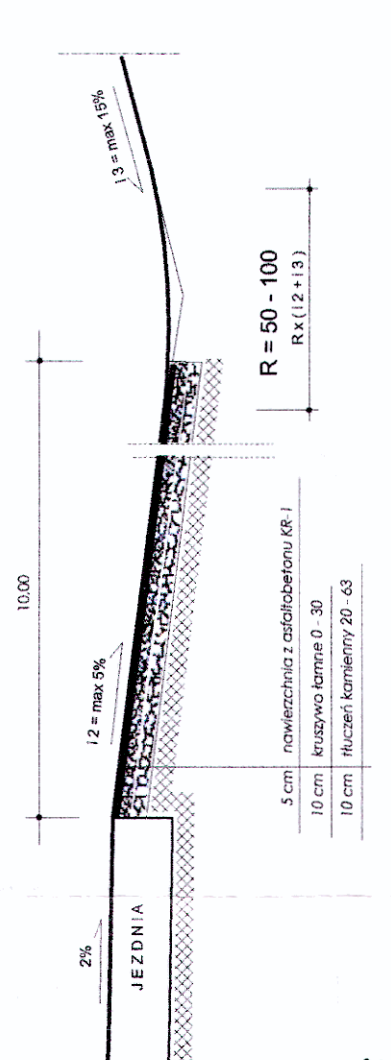


VII. ZJAZD PUBLICZNY DŁ. 10.00 M - BITUMICZNY
lokalizacja : odc. D-F - str. lewa km 0+685

skala 1 : 100



PRZEKROJ 1 - 1



ZALOŻENIA PROJEKTOWE :

- klasa techniczna drogi : - "L"
- kategoria ruchu : KR - I
- prędkość projektowa : - Vp - 40 km /h
- nośność podłoża : - G-2

INWESTOR: **Miasto Tomaszów Lubelski**
22-400 Tomaszów Lubelski
ul. Lwowska 57

NAZWA ZADANIA: **BUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 1118051**
ulicy Cypiana Kamilla Norwidka
w Tomaszowie Lubelskim

NR LUKOWY :
FUNKCJA :
PROJEKTANT :
SPRZĄDZAJĄCY :

IMIĘ NAZWISKO :
NR UPRAWNIENI :
DATA :
PODPIS :

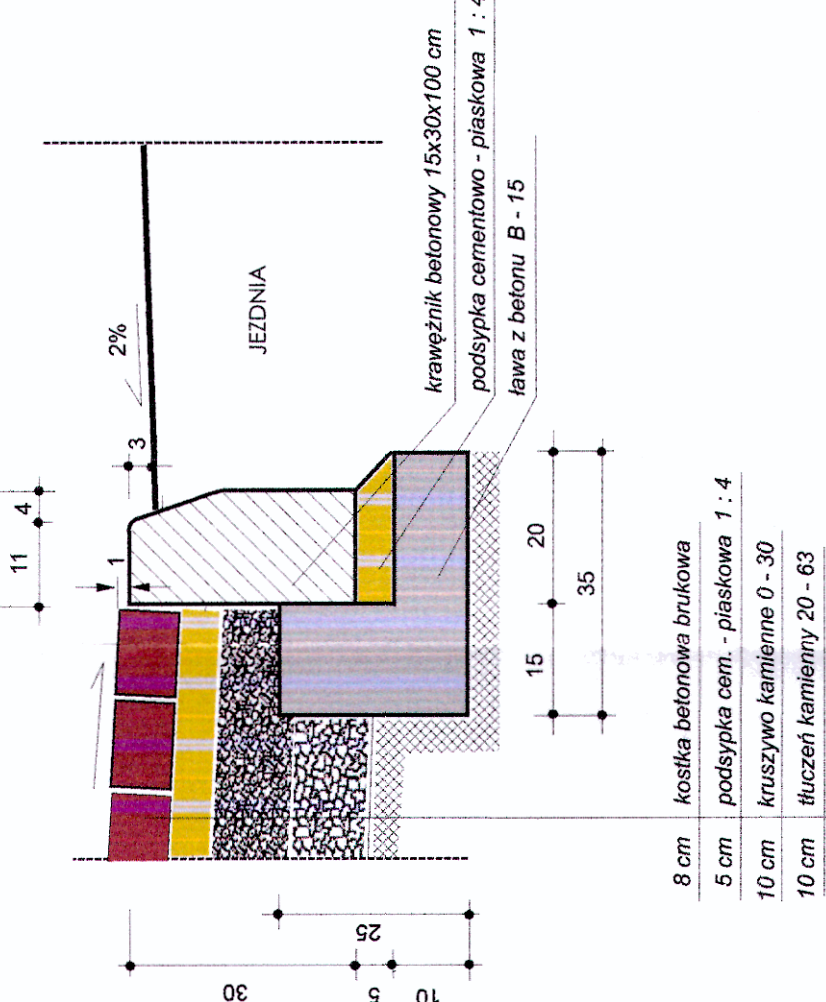
SKALA :
1 : 100

RYSYNKI ZJAZDÓW

ZM. NR :
27

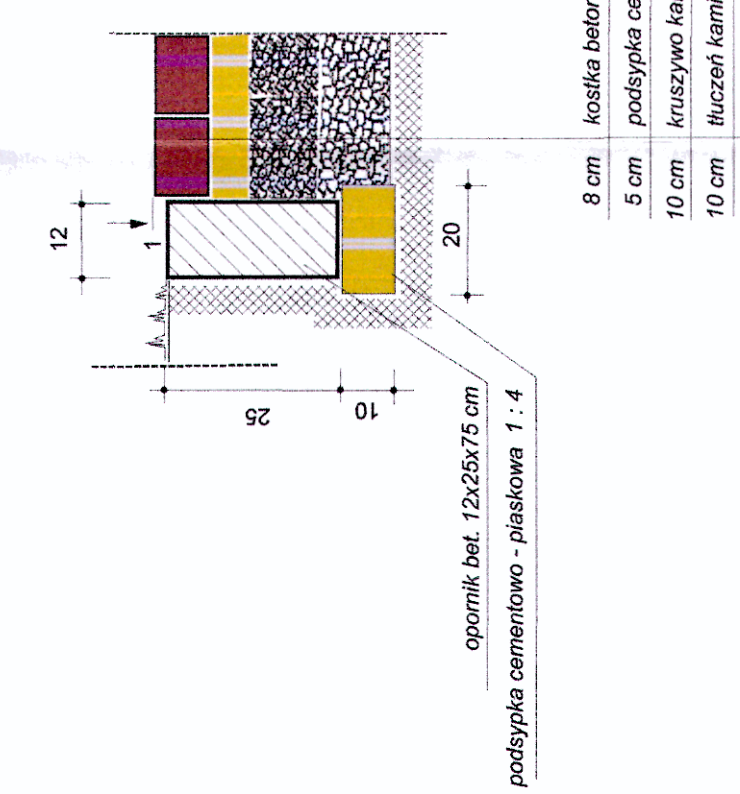
szczegóły "A"

skala 1 : 10



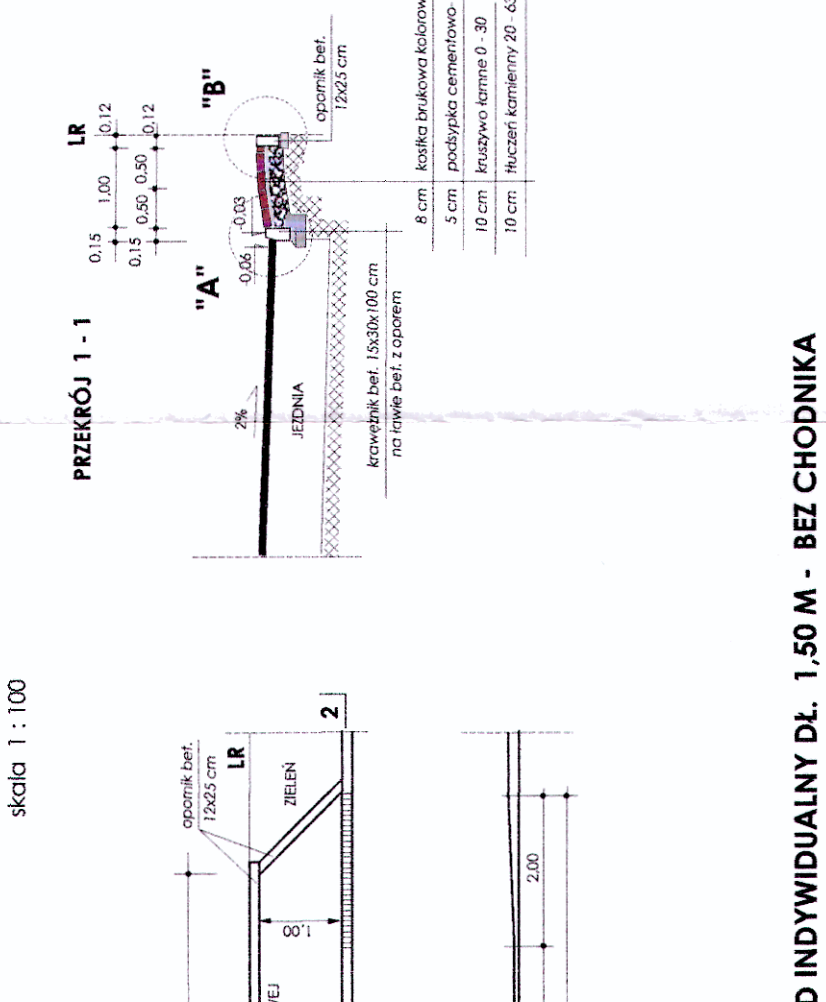
szczegóły "B"

skala 1 : 10



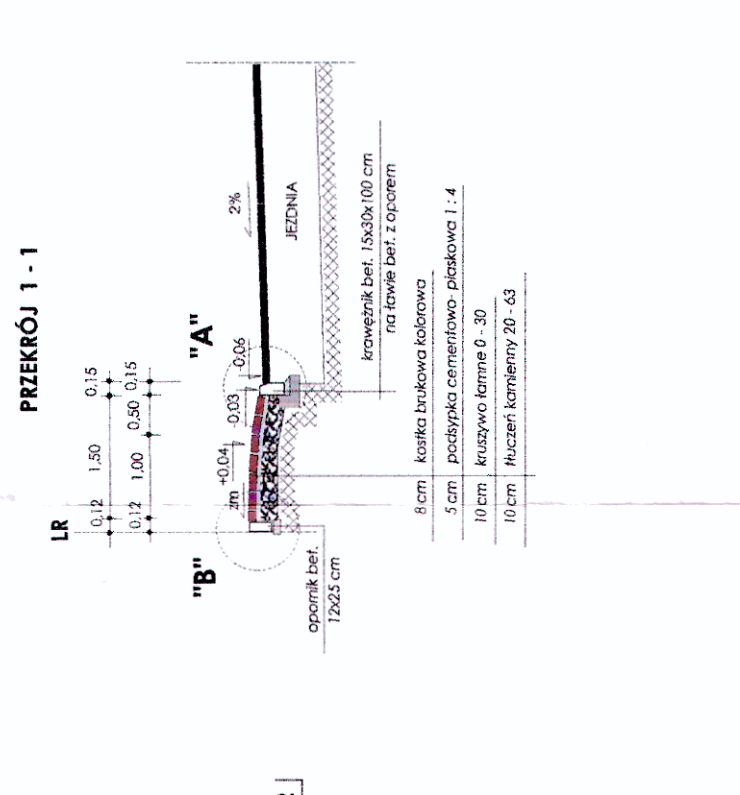
szczegóły "A"

skala 1 : 10



szczegóły "B"

skala 1 : 10



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 1126 z późn. zm./ oraz § 12 pkt. 1 i § 18 ust. 2 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 96, poz. 817/

stwierdzamy, że

Pan Tadeusz KRZACZEK

technik drogowy

urodzony dnia 02 stycznia 1952 r. w Dutrowie

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0192/ZOOD/05

*do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./ odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

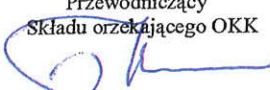
Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis dna listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


Przewodniczący
Składu orzekającego OKK


prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Członek


mgr inż. Edward Wilczopolski

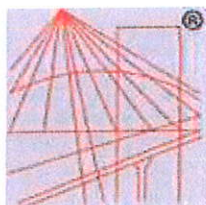
Członek


mgr inż. Antoni Kasztelan

Otrzymują:

1. Pan Tadeusz Krzaczek
ul. Kościuszki 110
22-600 Tomaszów Lub.
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-8WD-9RK-AYV *

Pan Tadeusz Krzaczek o numerze ewidencyjnym LUB/BD/1457/01

adres zamieszkania Kościuszki 110, 22-600 Tomaszów Lub.

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-27 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

GP-II-7342/167/94

Zamość, dnia 14.12.1994r.

STWIERDZENIE

PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNEJ FUNKCJI TECHNICZNEJ W BUDOWNICTWIE

Na podstawie §2 ust.1 pkt 2, §5 ust.2, §7, §13 ust.1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46 z późniejszymi zmianami zawartymi w Dz.U.Nr 69, poz.299 z dnia 8 sierpnia 1991 r.) stwierdza się, że:

Pan WŁADYSŁAW KUPICZ
- **TECHNIK DROGOWY**

urodzony dnia 3 stycznia 1949 r. w Werechaniach
ma przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta i kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Pan WŁADYSŁAW KUPICZ jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych,
- 2) kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych obejmujących również typowe przepusty i mosty,
2. sporządzania projektów dróg związanych z budownictwem jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³.

Otrzymują:

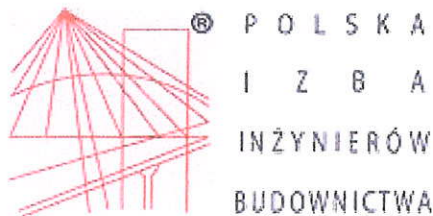
1. Pan Władysław Kupicz
ul. Matejki 3/24
Tomaszów Lub.
2. aa.



mgr inż. arch. WOLĘWODY
ZASTĘPCA
W Wydziale Budownictwa i Gospodarki

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Tomaszów Lub. dnia
.../.../1994



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-MQ8-A72-X6F *

Pan Władysław Kupicz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/1253/01
adres zamieszkania Kopernika 9, 22-600 Tomaszów Lub.

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

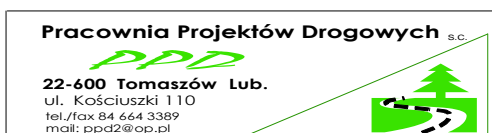
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-16 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Investor: Miasto Tomaszów Lubelski
Adres: 22-600 Tomaszów Lubelski, ul. Lwowska 57

NAZWA
ZADANIA:

**„BUDOWA DROGI GMINNEJ
NR 111805L
UL. CYPRIANA KAMIŁA NORWIDA
W TOMASZOWIE LUBELSKIM”
W MIEJSCOWOŚCIACH: TOMASZÓW LUB, PASIEKI I RABINÓWKA
CAŁKOWITEJ DŁUGOŚCI - 986,00 MB**

NUMERY
EWIDENCYJNE
DZIAŁEK:

OBRĘB GEOD.: TOMASZÓW LUB. ARKUSZ NR 40 DZ. NR: 1, 2/2, 2/7, 3/2, 3/8, 4/2, 4/7, 5/2, 5/7, 6/2, 7/2, 10/1, 10/5, 11/1, 11/4, 12/2, 12/5, 12/8, 13/2, 13/5, 13/8, 14/2, 14/5, 14/8, 15/2, 15/7, 15/12, 16/2, 16/7, 17/2, 20, 66/1 I 67/5, W OBRĘBIE RABINÓWKA GMINA TOMASZÓW LUB. DZ. NR 42/1 I OBRĘBIE PASIEKI GMINA TOMASZÓW LUB. DZ. NR 1028(1028/1, 1028/2).

UWAGA - **POGRUBIENIEM** ZAZNACZONO DZIAŁKI PRZEZNACZONE POD PROJEKTOWANY PAS DROGOWY

BRANŻA: DROGOWA
KOD CPV: ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY I PRZEBUDOWY DRÓG
45.23.31.40 - ROBOTY DROGOWE

RODZAJ PROJEKTU:

**INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA**

SPECJALNOŚĆ/FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
BRANŻA DROGOWA				
PROJEKTANT	Tadeusz Krzaczek	LUB-0192/ZOOD/05 Spec.drogowa	2017.07	
SPRAWDZAJĄCY	Władysław Kupicz	GP-II-7342/167/94 Spec. drogowa	2017.07	

Podstawa opracowania informacji
dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

**BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 111805L
ULICY CYPRIANA KAMIŁA NORWIDA.**

W TOMASZOWIE LUBELSKIM

BRANŻA: DROGOWA

OBIEKT POŁOŻONY NA DZIAŁKACH NR :

KOD SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ (CPV):

DZIAŁ: 45000000-7

GRUPY: 45100000-8, 45200000-9

KLASY: 45110000-1, 45230000-8

KATEGORIE: 45111000-8, 45111200-0, 45111213-4, 45112000-5, 45112100-6,
45112500-0, 45231000-5, 45233000-9

INWESTOR:

**MIASTO TOMASZÓW LUBELSKI
UL. LWOWSKA 57
22-600 TOMASZÓW LUBELSKI**

TOMASZOW LUBELSKI CZERWIEC 2017 R.

SPIS TREŚCI:

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ ICH WYKONANIA
2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI
4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA JAKIE MOGĄ WYSTĄPIĆ PRZY REALIZACJI PRAC
 - 4.1 ZAGOSPODAROWANIE PLACU BUDOWY
 - 4.2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE
 - 4.3 ROBOTY ZIEMNE
 - 4.4 ROBOTY NAWIERZCHNIOWE
 - 4.3. ROBOTY BUDOWLANO-MONTAŻOWE
 - 4.4. MASZYNY I URZĄDZENIA TECHNICZNE UŻYTKOWANE NA PLACU BUDOWY
5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH
6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH
7. POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH AWARYJNYCH

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 111805L ulicy Cypriana Kamila Norwida w Tomaszowie Lubelskim.

W zakres robót wchodzi m.in. następujące prace:

- roboty przygotowawcze – rozbiórkowe.
- roboty ziemne przy wykonywaniu koryta pod jezdnię i chodników.
- ustawienie krawężników.
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku.
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłuczni kamienno-żwirowego 20-63
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszyw 20-30.
- nawierzchnia z asfaltobetonu na odcinku D-F, a na pozostałych odcinkach nawierzchnia z kostki brukowej.
- wykonanie chodników z kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej.
- profilowanie poboczy.
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Przeznaczenie budowanej drogi to zapewnienie bezpiecznej obsługi ponadlokalnego ruchu pojazdów i pieszych.

KOLEJNOŚĆ WYKONANIA ROBÓT

- 1.1. Zagospodarowanie placu budowy
- 1.2. Roboty rozbiórkowe

- 1.3. Roboty ziemne (wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni i chodników.
- 1.4. Ewentualne zabezpieczenie i przebudowa elementów uzbrojenia terenu kolidujących z przebiegiem drogi.
- 1.5. Roboty budowlano-montażowe.
- 1.6. Roboty wykończeniowe.

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

Na placu budowy występują elementy uzbrojenia terenu w postaci: kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, gazowej i podziemnej linii energetycznej.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Zagrożenie dla bezpieczeństwa zdrowia ludzi mogą stwarzać istniejące elementy zagospodarowania działki jak również istniejące elementy uzbrojenia terenu:

- napowietrzna i doziemna sieć elektroenergetyczna
- przejście poprzeczne sieci energetycznej
- sieć telefoniczna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA JAKIE MOGĄ WYSTĄPIĆ PRZY REALIZACJI PRAC

Zagrożenie może występować przy realizacji następujących prac:

- prac związanych z zabezpieczeniem czynnych linii energetycznych NN
- prac budowlano - montażowych związanych z budową drogi w sąsiedztwie czynnych linii - napowietrzna sieć elektroenergetyczna
- przy robotach budowlano montażowych
- przy rozładunku materiałów z użyciem żurawia
- w związku z realizacją robót w strefie odbywającego się ruchu kołowego związanego z dojazdem pojazdów do posesji położonych przy remontowanej drodze powiatowej.

W szczególności w trakcie wykonywania poszczególnych prac należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie następujących warunków i zasad.

4.1. Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) wyznaczenia stref niebezpiecznych
- b) wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych
- c) doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
- d) odprowadzenia ścieków lub ich utylizacji
- e) urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych
- f) zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego
- g) zapewnienia właściwej wentylacji
- h) zapewnienia łączności telefonicznej
- i) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi piesz na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%.

Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- a) 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 KV
- b) 5,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nieprzekraczającym 15 KV
- c) 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 KV, lecz nieprzekraczającym 30 KV
- d) 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 KV, lecz nieprzekraczającym 110 KV
- e) 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

Ilość wody do celów higienicznych przypadająca dziennie na każdego pracownika jednocześnie zatrudnionego nie może być mniejsza niż:

- a) 120 l – przy pracach w kontakcie z substancjami szkodliwymi, trującymi lub zakaźnymi albo powodującymi silne zabrudzenie pyłami, w tym 20 l w przypadku korzystania z natrysków
- b) 90 l - przy pracach brudzących, wykonywanych w wysokich temperaturach lub wymagających zapewnienia należytej higieny procesów technologicznych, w tym 60 l w przypadku korzystania z natrysków
- c) 30 l – przy pracach nie wymienionych w pkt. „a” i „b”.

Pracownikom zatrudnionym w warunkach szczególnie uciążliwych należy zapewnić:

- posiłki wydawane ze względów profilaktycznych
- napoje, których rodzaj i temperatura powinny być dostosowane do warunków wykonywania pracy
- Posiłki profilaktyczne należy zapewnić pracownikom wykonującym prace:
 - związane z wysiłkiem fizycznym, powodującym w ciągu zmiany roboczej efektywny wydatek energetyczny organizmu powyżej 1500 kcal u mężczyzn i powyżej 1000 kcal u kobiet, wykonywane na otwartej przestrzeni w okresie zimowym; za okres zimowy uważa się okres od dnia 1 listopada do dnia 31 marca.

Napoje należy zapewnić pracownikom zatrudnionym:

- przy pracach na otwartej przestrzeni przy temperaturze otoczenia poniżej 10°C lub powyżej 25 °C.

Pracownik może przyrządzać sobie posiłki we własnym zakresie z produktów otrzymanych od pracodawcy.

Pracownikom nie przysługuje ekwiwalent pieniężny za posiłki i napoje.

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną), umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno – sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Zabrania się urządzania w jednym pomieszczeniu szatni i jadalni w przypadkach, gdy na terenie budowy, na której roboty budowlane wykonuje więcej niż 20 – pracujących.

W takim przypadku szafki na odzież powinny być dwudzielne, zapewniające możliwość przechowywania oddzielnie odzieży roboczej i własnej.

W pomieszczeniach higieniczno – sanitarnych mogą być stosowane ławki, jako miejsca siedzące, jeżeli są one trwale przytwierdzone do podłoża.

Jadalnia powinna składać się z dwóch części:

- a) jadalni właściwej, gdzie powinno przypadać co najmniej 1,10 m² powierzchni na każdego z pracowników jednocześnie spożywających posiłek
- b) pomieszczeń do przygotowywania, wydawania napojów oraz zmywania naczyń stołowych.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno – sanitarnych w kontenerach, dopuszcza się niższą wysokość tych pomieszczeń, tj. do 2,20 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składowania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- a) 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań
- b) 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

W pomieszczeniach zamkniętych należy zapewnić wymianę powietrza, wynikającą z potrzeb bezpieczeństwa pracy.

Wentylacja powinna działać sprawnie i zapewniać dopływ świeżego powietrza.

Nie może ona powodować przeciągów, wyzębienia lub przegrzewania pomieszczeń pracy.

4.2. Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu)
- zasypanie pracownika w wykopie wąsko przestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej ciężką koparką przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne
- telekomunikacyjne

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Bezpieczne nachylenie ścian wykopów powinno być określone w dokumentacji projektowej wówczas, gdy:

- roboty ziemne wykonywane są w gruncie nawodnionym
- teren przy skarpie wykopu ma być obciążony w pasie równym głębokości wykopu.
- grunt stanowią ility skłonne do pęcznienia
- wykopu dokonuje się na terenach osuwiskowych
- głębokość wykopu wynosi więcej niż 4,0 m.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20,0 m.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Dotyczy to prac wykonywanych w wykopach i wyrobiskach o głębokości większej od 2,0 m.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy - w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione. Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

4.3. Roboty budowlano-montażowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych:

- upadek pracownika z wysokości (brak zabezpieczenia obrysu studni chłonnych; brak zabezpieczenia otworów technologicznych w powierzchni stropu studni);

- przygnięcie pracownika elementami prefabrykowanymi podczas wykonywania robót montażowych przy budowie studni chłonnych i przepustów prefabrykowanych przy użyciu żurawia budowlanego (przebywanie pracownika w strefie zagrożenia, tj. w obszarze równym rzutowi przemieszczanego elementu, powiększonym z każdej strony o 6,0 m).

Roboty montażowe prefabrykowanych elementów wielkogymiarowych mogą być wykonywane na podstawie projektu montażu oraz planu „bioz” przez pracowników zapoznanych z instrukcją organizacji montażu oraz rodzajem używanych maszyn i innych urządzeń technicznych.

Prowadzenie montażu z elementów wielkogymiarowych jest zabronione:

- przy prędkości wiatru powyżej 10 m/s

- przy złej widoczności o zmierzchu, we mgle i w porze nocnej, jeżeli stanowiska pracy nie mają wymaganego przepisami odrębnego oświetlenia.

Odległość pomiędzy skrajnią podwozia lub platformy obrotowej żurawia a zewnętrznymi częściami konstrukcji montowanego obiektu budowlanego powinna wynosić co najmniej 0,75 m.

Zabronione jest w szczególności:

- przechodzenia osób w czasie pracy żurawia pomiędzy obiektami budowlanymi a podwoziem żurawia lub wychylania się przez otwory w obiekcie budowlanym,

- składowanie materiałów i wyrobów pomiędzy skrajnią żurawia budowlanego lub pomiędzy torowiskiem żurawia a konstrukcją obiektu budowlanego lub jego tymczasowymi zabezpieczeniami.

Punkty świetlne przy stanowiskach montażowych powinny być tak rozmieszczone, aby zapewniały równomierne oświetlenie, bez ostrych cieni i olśnień osób.

Elementy prefabrykowane można zwolnić z podwieszenia po ich uprzednim zamocowaniu w miejscu wbudowania.

W czasie montażu, w szczególności kręgów betonowych stropów studni chłonnych, elementów prefabrykowanych przepustów drogowych, należy stosować podkładki pod liny zawiesi, zapobiegające przetarciu i załamaniu lin.

Podnoszenie i przemieszczanie na elementach prefabrykowanych osób, przedmiotów, materiałów lub wyrobów jest zabronione.

Osoby przebywające na stanowiskach pracy, znajdujące się na wysokości co najmniej 1,0 m od ziemi, powinny być zabezpieczone balustradą przed upadkiem z wysokości.

Otwory w stropach studni chłonnych do których możliwy jest dostęp ludzi należy zabezpieczyć przed możliwością wypadnięcia lub ogrodzić balustradą.

W przypadku, gdy zachodzi konieczność przemieszczenia stanowiska pracy w pionie, linka bezpieczeństwa szelek bezpieczeństwa powinna być zamocowana do prowadnicy pionowej za pomocą urządzenia samohamującego.

Długość linki bezpieczeństwa szelek bezpieczeństwa nie powinna być większa niż 1,50 m.

Ponadto, należy ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Dotyczy to prac wykonywanych na wysokości powyżej 2,0 m w przypadkach, w których wymagane jest zastosowanie środków ochrony indywidualnej przed upadkiem z wysokości.

4.4. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu)

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej tyłką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej)
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być zadaszony i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami i ostonięte w okresie zimowym.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIEM NIEBEZPIECZNYCH

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesiące od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników.
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi.
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

- przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy

- 1) nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań
- 2) niewłaściwe polecenia przełożonych
- 3) brak nadzoru
- 4) brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym
- 5) tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy
- 6) brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii
- 7) dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich

b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:

- 1) niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy
- 2) nieodpowiednie przejścia i dojścia
- 3) brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

- przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

a) niewłaściwy stan czynnika materialnego:

- 1) wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia
- 2) niewłaściwa stateczność czynnika materialnego
- 3) brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające
- 4) brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór
- 5) brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń
- 6) niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw

a) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:

- 1) zastosowanie materiałów zastępczych
- 2) niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych

a) wady materiałowe czynnika materialnego:

- 1) ukryte wady materiałowe czynnika materialnego

b) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:

- 1) nadmierna eksploatacja czynnika materialnego
- 2) niedostateczna konserwacja czynnika materialnego
- 3) niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami

zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:
 - zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych
 - zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

7. POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH AWARYJNYCH

Wszyscy kierownicy robót pracujący na budowie powinni być wyposażeni w środki łączności w postaci telefonów komórkowych. W biurze budowy powinna znajdować się podręczna apteczka ze standardowym wyposażeniem. Zespół pomocy doraźnej położony najbliżej miejsca robót wzywać pod nr tel. **112**.

Podstawa prawna opracowania:

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz.U. z 2016 roku poz. 1666)
- art. 21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 roku poz. 1332)
- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2017 roku poz. 1040)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz. U. 1996 roku poz. 287)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. z 1996 roku poz. 279)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 roku poz. 1650)
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 roku poz. 1263)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 roku poz. 401).

Sporządził:

.....