

UCHWAŁA NR XXVII/268/2012
RADY MIASTA TOMASZÓW LUBELSKI

z dnia 26 października 2012 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2013 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm) art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613 z późn. zm.) oraz pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 roku w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 roku (M.P. z dnia 14 sierpnia 2012 roku poz. 587) - Rada Miasta uchwała, co następuje:

§ 1.

Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5t do 5,5t włącznie, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – **664 zł**
 - 1a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5t do 5,5t włącznie, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – **716 zł**
2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5t do 9t włącznie, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – **904 zł**
 - 2a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5t do 9t włącznie, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – **1.003 zł**
3. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9t do mniej niż 12t, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – **1.400 zł**
 - 3a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9t do mniej niż 12t, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – **1.453 zł**
4. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej 12t, stawki podatku określone są w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały
5. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t do 8t włącznie, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – **1.573 zł**
 - 5a. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t do 8t włącznie, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – **1.672 zł**
 - 5b. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 8t i poniżej 12t, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – **1.672 zł**
 - 5c. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 8t i poniżej 12t, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – **1.735 zł**
6. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12t, stawki podatku określone są w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.
7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą od 7 t do 10t włącznie, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **857 zł**

7a. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą powyżej 10t do poniżej 12t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **909 zł**

8. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.

9. od autobusów do mniej niż 30 miejsc, mających zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – **1.359 zł**

9a. od autobusów do mniej niż 30 miejsc, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – **1.515 zł**

9b. od autobusów o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30, mających zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – **1.923 zł**

9c. od autobusów o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – **2.132 zł**

§ 2.

Przez pojęcie: urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – należy rozumieć posiadanie przez pojazd co najmniej jednego urządzenia ograniczającego emisję spalin, bądź hałasu lub wibracji, w szczególności: katalizatora spalin; certyfikatu EURO 0, 1, 2, 3; lub instalacji gazowej.

§ 3.

Traci moc Uchwała Nr XVII/146/2011 Rady Miasta Tomaszów Lubelski z dnia 18 listopada 2011 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2012 rok.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 5.

Uchwała podlega ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodniczący Rady
Miasta

Mirosław Fus

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXVII/268/2012
 Rady Miasta Tomaszów Lubelski
 z dnia 26 października 2012 r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 ust. 4 uchwały

samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12t

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	Mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Stawka podatkowa (w zł)	Stawka podatkowa (w zł)
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.541	1.541
13	14	1.541	1.541
14	15	1.923	1.923
15		1.923	1.923
Trzy osie			
12	17	1.923	1.923
17	19	1.923	1.923
19	21	1.923	1.923
21	23	2.393	2.393
23	25	2.393	2.393
25		2.393	2.393
Cztery osie i więcej			
12	25	2.743	2.743
25	27	2.743	2.743
27	29	2.743	2.743
29	31	2.743	2.743
31		2.743	2.743

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXVII/268/2012
 Rady Miasta Tomaszów Lubelski
 z dnia 26 października 2012 r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 ust. 6 uchwały

ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą o masie całkowitej równej lub wyższej niż 12t

Masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy + naczepa, Ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Stawka podatkowa (w zł)	Stawka podatkowa (w zł)
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	2.184	2.184
18	25	2.184	2.184
25	31	2.184	2.184
31	do 36 włącznie	2.184	2.184
powyżej 36		2.471	2.471
Trzy osie			
12	do 36 włącznie	2.132	2.132
powyżej 36	40	2.691	2.691
40		2.691	2.827

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXVII/268/2012
 Rady Miasta Tomaszów Lubelski
 z dnia 26 października 2012 r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 ust. 8 uchwały

od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12t

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	m niej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Stawka podatkowa (w zł)	Stawka Podatkowa (w zł)
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	857	857
18	25	857	857
25		857	857
Dwie osie			
12	28	914	914
28	33	914	941
33	do 36 włącznie	1.087	1.432
powyżej 36	38	1.087	1.432
38		1.473	1.881
Trzy osie			
12	do 36 włącznie	1.249	1.249
powyżej 36	38	1.249	1.249
38		1.583	1.583