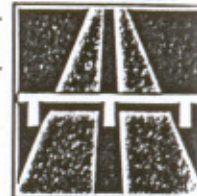




ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W LUBLINIE



ZDW - UDMwk - 5427 / 91 / 1 / 2007

7.5.2007
7.5.2007

P.R. Zyza
[Signature]

URZĄD MIASTA
Lublin, 2007-04-18
W PŁYNEŁO
DNIA 2007-04-18 DNIA
1971
Burmistrz Miasta
Tomaszów-Lubelski

W odpowiedzi na pismo znak: R.2222/48/07 w sprawie wydania warunków technicznych na włączenie ulicy łączącej ul. Armii Krajowej z ul. Piłsudskiego w m. Tomaszów Lubelski droga wojewódzka nr 853 Nowy Majdan - Tomaszów Lubelski - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie podaje następujące warunki:

1. Włączenie ulicy do drogi wojewódzkiej nr 853 należy zaprojektować zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999 r.),
2. Szerokość jezdni ulicy na włączeniu do drogi wojewódzkiej nr 853 - 7,0 m (szerokość pasa ruchu 3,50 m),
3. Ze względu na przewidywany wzrost natężenia ruchu na skrzyżowaniu ulicy projektowanej z ul. Piłsudskiego i ul. Piekarską, na skrzyżowaniu należy zaprojektować sygnalizację świetlną.
4. Z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego wlotu ulicy projektowanej, należy dokonać korekty osi wlotu ul. Piekarskiej, w celu maksymalnego zbliżenia do osi projektowanej ulicy.
5. Projektowany chodnik należy dowiązać do istniejącego ciągu pieszo w ciągu ulicy Piłsudskiego,
6. Na szerokości chodnika należy dokonać likwidacji bariery architektonicznej dla osób niepełnosprawnych
7. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego w obrębie projektowanego skrzyżowania. Wody opadowe z przedmiotowej ulicy nie mogą spływać na pas drogowy drogi wojewódzkiej.
8. Projekt włączenia ulicy należy dowiązać sytuacyjnie i wysokościowo do projektu rozbudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 853, który będzie zlecony w bieżącym roku, przewidywany termin przekazania dokumentacji do tut Zarządu, koniec 2008r.

Sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego należy opracować w oparciu o następujące warunki techniczne:

- 1) zaprojektować sygnalizację świetlną akomodowaną (przez pojazdy, pieszych) na wlotach skrzyżowania,
- 2) programy działania sygnalizacji świetlnej (wstępnie można założyć 4 programy w tym 1 awaryjny, 1 początkowy i 1 końcowy) należy opracować w oparciu o aktualne 16 godzinne bezpośrednie (dnia roboczego: wtorek, środa lub czwartek) pomiary natężenia ruchu kołowego i pieszego z uwzględnieniem struktury rodzajowej i kierunkowej na skrzyżowaniu,
- 3) programy działania sygnalizacji świetlnej powinny uwzględniać dobowe wahania natężenia ruchu,
- 4) wyniki pomiarów należy zamieścić w projekcie wraz z podaniem kartogramu ruchu na skrzyżowaniu oraz obliczeniami przepustowości,

- 5) harmonogram pracy programów sygnalizacji należy określić w układzie dobowym i tygodniowym,
- 6) rozmieszczenie i lokalizacja sygnalizatorów powinny być zgodne ze *Szczegółowymi warunkami technicznymi dla sygnarów drogowych i warunkami ich umieszczenia na drogach*,
- 7) oznakowanie pionowe należy zaprojektować z zastosowaniem znaków z folii odblaskowej, zaś oznakowanie poziome jako odblaskowe-grubowarstwowe,
- 8) na czas prowadzenia robót należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu uwzględniający technologię przewidywanych prac.
- 9) projekty branży inżynierii ruchu (projekt stałej organizacji ruchu i projekt tymczasowej organizacji ruchu) powinny spełniać wymogi:
 - a) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* /Dz.U. Nr 98, poz. 602 z późn. zmianami/,
 - b) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* /Dz. U. Nr 177 z 2004 r., poz. 1729/,
 - c) rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie *znaków i sygnarów drogowych* /Dz.U. Nr 170, poz. 1393/,
 - d) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnarów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach* /Dz. U. Nr 220, poz. 2181/,
 - e) *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnarów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach* – załącznik do Dz. U. Nr 220 z 2003 r., poz.2181,
- 10) podczas opracowywania dokumentacji technicznej w branży inżynierii ruchu Wykonawca zobowiązany jest do konsultacji i wstępnych uzgodnień projektowanych rozwiązań z Wydziałem Inżynierii Ruchu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie.

Należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie:

- a. projekt budowlany (uzgodnienie tut. Zarządu w zakresie włączenia ulicy do drogi wojewódzkiej),
- b. projekt stałej organizacji ruchu drogowego na przedmiotowym skrzyżowaniu (oznakowanie poziome i pionowe), wszystkie elementy składowe projektu należy również zapisać w formie cyfrowej na CD/DVD, rysunki dodatkowo w formacie DWG (otwieranym przez program AUTOCAD 2002), całość należy przekazać do tut. Zarządu dla celów archiwalnych,
- c. projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Załącznik: Plan sył. (1 szt.)

Do wiadomości:

- 1 RDW w Zamościu.
- 2 Wydział IP w/m.
- 3 Wydział UIR w/m

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
STWIERDZAM.

mgr inż. Michał Starobrat
upr. bud. 55/85 i 71/88

7-ca DYREKTORA
mgr inż. Grzegorz Dobosz



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W LUBLINIE



ZDW - UDMwk - 5427 / 91 / 2 / 2007

URZĄD MIASTA
Tomaszów Lubelski
W PŁYŃEŁO

DNIA 08-06-2007 DNIA

Nr Lublin, 2007.05.30. 2873

P.R. 24200
[Signature]

[Signature]

**Burmistrz Miasta
Tomaszów Lubelski**

W odpowiedzi, na pismo znak: R.2222/74/07 w sprawie zmiany warunków technicznych na włączenie ulicy łączącej ul. Armii Krajowej z ul. Piłsudskiego w m. Tomaszów Lubelski w ciągu drogi wojewódzkiej nr 853 Nowy Majdan - Tomaszów Lubelski, określonych w piśmie ZDW-UDMwk-5427/91/1/2007 z dnia 02.04.2007r. w zakresie odstąpienia od punktu 3, tj. zaprojektowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy projektowanej z ul. Piłsudskiego – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie **podtrzymuje warunki** zawarte w wyżej wymienionym piśmie.

Stanowisko tuż. Zarządu podyktowane jest między innymi względami bezpieczeństwa ruchu drogowego, niekorzystną geometrią skrzyżowania (przesunięte wloty) oraz zwiększeniem ruchu na relacjach skrzyżowania na skrzyżowaniu.

„Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych” wydane przez GDDP W-wa 2001r. określają warunki oraz sposób prognozowania miarodajnego natężenia ruchu dla projektowanych skrzyżowań na podstawie wykonanych pomiarów ruchu na skrzyżowaniach istniejących. Dane te niezbędne są zarówno do obliczeń konstrukcji nawierzchni budowanych ulic, jak też parametrów geometrycznych skrzyżowań.

Obserwacje ruchu drogowego na odcinku ul. Piłsudskiego od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego do ul. Zamojskiej wskazują na duże utrudnienia w płynności ruchu zwłaszcza w godzinach szczytu, w stanie istniejącym pomimo funkcjonowania ulicy Sikorskiego odciążającej ten odcinek.

Niekorzystną dla bezpieczeństwa ruchu sytuację potęguje fakt, że oś wlotu ulicy nowoprojektowanej jest przesunięta geometrycznie do osi wlotu ul. Piekarskiej (o ok. 4,5m) co stwarza dodatkowe sytuacje kolizyjne i nakładanie się torów jazdy pojazdów skręcających w lewo na skrzyżowaniu (z ul. Piłsudskiego w ulicę nowoprojektowaną i z ul. Piłsudskiego w ul. Piekarską).

Z uwagi na powyższe uwarunkowania postanowiono jak na wstępie.

Do wiadomości:

1. RDW w Zamościu.
2. Wydział IP w/m.
3. Wydział UIR w/m

Z-ca DYREKTORA
[Signature]
mgr inż. Grzegorz Dobosz

ZGODNIE Z ORZĄDZENIEM
SEJMU RP
mgr inż. Michał Sitarbort
ul. bud. 55/55 711008

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG

ul. Piotra Ściegiennego 57
22-600 TOMASZÓW LUBELSKI
tel. (0) 602-27-35
REGON 001232939_5 NIP 921-10-16-480

- 25 -

URZĄD MIASTA
Tomaszów Lubelski
W PŁYNEŁO

2007-04-12

2007-03-08

Nr dz. 1807

podpis

Tomaszów Lub

MZD /5544- IV/ U-5 /2007

P. R. Zyzka
[Signature]

BURMISTRZ MIASTA
TOMASZÓW LUBELSKI
ul. Lwowska 57
22-600 Tomaszów Lubelski

P. Świątek
[Signature]

Działając z upoważnienia Nr 8/2004 Burmistrza Miasta Tomaszów Lub z dnia 1 kwietnia 2004 r do załatwiania spraw określonych w art.20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz.U. z 2000 r. Nr 71 poz 838 z późn. zmian.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 05-08-2007r. znak R.2222/47/07 w sprawie wydania warunków technicznych na włączenie nowoprojektowanej drogi klasy Z o charakterze obwodnicy dla starej części miasta do :

1. ul. Armii Krajowej
2. ul. Rogózieńskiej
3. ul. Generała Piskora

Podaję następujące warunki włączenia :

- przecięcie krawędzi jezdni projektowanej drogi z ulicami Armii Krajowej, Tateusza Piskora i Rogózieńską powinno być wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu minimum 5,0m ,
- pochylenie podłużne projektowanej ulicy w obrębie skrzyżowań powinno być dostosowane do ukształtowania istniejącej nawierzchni w ulicach Armii Krajowej, Tateusza Piskora i Rogózieńskiej przy równoczesnym zapewnieniu sprawnego odprowadzenia wód opadowych
- kąt przecięcia osi dróg na skrzyżowaniach powinien być zbliżony do kąta 90°, z dopuszczalnym odchyleniem nie większym niż 30° jeżeli spełnione są wymagania widoczności na skrzyżowaniu określone w załączniku nr2 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2marca 1999r w sprawie warunków technicznych ,jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (D.U. z 1999 nr.43 poz.430 z późn. zmian.) .

KIEROWNIK
MIEJSKIEGO ZARZĄDU DRÓG
[Signature]
Zdzisław Miśko

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
STWIERDZAM
[Signature]
mgr inż. Michał Starobrat
upr. bud. 55/85 i 71/63

ZKE Dystrybucja

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

00-496 Warszawa
ul. Mysia 2
NIP: 701-004-97-21

tel. (0*84) 664 72 00
fax (0*84) 664 72 05

ADRES KORESPONDENCYJNY:

Rejonowy Zakład Energetyczny w Tomaszowie Lub.
22-600 Tomaszów Lub., ul. Piłsudskiego 73

Bank PKO BP O/Zamość
94 1020 5356 0000 1802 0064 6455
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
KRS nr 0000269765
Kapitał zakładowy 1 232 676 000 zł

www.zkedystrybucja.pl

Znak: 298 /RZE_D2/TU/WS/2007

Tomaszów Lub. dnia 2007-08-03

>>PROWEKS<<

Spółka z o.o.

22-600 Tomaszów Lubelski
ul. Matejki 5.

8.08.2007
PROWEKS
Spółka z o.o.
22-600 TOMASZÓW LUBELSKI
ul. Matejki 5
tel./fax (0-84) 664-47-54

Dotyczy: warunków przebudowy urządzeń energetycznych

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.07.2007r .L dz: 371 ZKE Dystrybucja Sp. z o.o. 00-496 Warszawa ul.Mysia 2, adres korespondencyjny: Tomaszów Lub. ul. Piłsudskiego 73 informuje, że w celu likwidacji kolizji spowodowanej koncepcją proj. drogi KL. L. dla starej części miasta wg. załączonej trasy należy:

1. Istniejąca linia napowietrzna nn przy ul. Rogozińskiej słup nr 1-2 zasilana ze stacji trafo „PKS” pozostaje bez zmian. Odległość przewodów od projektowanej drogi musi spełniać wymogi normy PN-E-05100-1. /Wykonać profil skrzyżowania/.
2. Na ul. Gen. Tadeusza Piskora zlikwidować kolidujący słup nr 8 /RK-10/, a słup nr 9 /BP-10/ wymienić na wirowy. Istniejącą linię napowietrzną nn zasilić linią kablową z wykorzystaniem kabla ze stacji „PKS” do słupa nr 8 i przez słupki kablowe wejść na proj. słup nr 9. Zasilić istniejących odbiorców. Linię wykonać kablem YAKY 4 x 120 mm², a oświetleniową kablem YAKY 4 x 25mm².
3. Projektowaną przebudowę wykonać dla docelowego zakresu modernizacji drogi.
4. Na powyższy zakres prac opracować projekt budowlany i wykonawczy, oraz uzyskać pozwolenie na budowę wystawione na ZKE Dystrybucja Sp. z o.o. 00-496 Warszawa ul. Mysia 2, adres korespondencyjny: Tomaszów Lub. ul. Piłsudskiego 73.
5. Dokumentacja podlega sprawdzeniu w ZKE Dystrybucja Sp. z o.o. w Tomaszowie Lub..
6. Zawrzeć z ZKE Dystrybucja Sp. z o.o. w Tomaszowie Lub stosowną umowę w sprawie ustalenia zasad likwidacji kolizji.
7. Koszty wykonania przebudowy /ok. 20,000 zł /i projektu w całości ponosi wnioskodawca.
8. Dodatkowe informacje projektant uzyska w ZKE Dystrybucja Sp. z o.o Tomaszów Lub.
9. Ważność warunków ustala się do dnia 03-08-2009r.

Z poważaniem:

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. DYSTRYBUCJI

mgr inż. Jan Zdziach

Otrzymują :

1 x Adresat
1 x a/a

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
STWIERDZAM

mgr inż. Michał Starobrat
upr. bud. 55/85 i 71/88

GK.7037/ 1 / 07

PROWEKS
Spółka z o.o.
ul. Matejki 5
22-600 Tomaszów Lubelski

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 26.02.2007r. w sprawie wydania warunków technicznych projektowanego przyłączenia do kanalizacji wód opadowych projektowanej ulicy /pomiędzy Piłsudskiego – Armii Krajowej / ustaliam następujące warunki techniczne :

I. Miejsce włączenia kanału kanalizacji wód opadowych :

-kanalizacja wód opadowych w ulicy Armii Krajowej Ø 1000, rzędna studni 268,20/266/36 lub rzędna studni 269,25/266,60 k.d Ø 600

1. zabrania się podłączenia do sieci kanalizacyjnej wód opadowych instalacji kanalizacji sanitarnej,
2. zabrania się odprowadzania do kanalizacji burzowej wód z terenów wchodzących w ciąg technologiczny prowadzonej działalności gospodarczej- place montażowe, place magazynowe, składowiska itp.
3. nie ponosimy odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku zalania wodami opadowymi odwodnionych terenów zlokalizowanych poniżej poziomu wjazdu do studni ulicznej wymienionego w niniejszych warunkach,

II. Warunki wykonania włączenia do kanału kanalizacji wód opadowych :

1. Na terenie miasta Tomaszowa Lubelskiego kanały kanalizacji wód opadowych mogą być wykonywane przez jednostki i osoby fizyczne posiadające uprawnienia do wykonywania robót wodno-kanalizacyjnych.
2. O rozpoczęciu robót inwestor winien powiadomić Urząd Miasta w Tomaszowie Lubelskim z wyprzedzeniem 7-dniowym.
3. Po wykonaniu włączenia przed zasypaniem wykopu inwestor i wykonawca zobowiązani są powiadomić Urząd Miasta w Tomaszowie Lubelskim celem dokonania odbioru,
4. W przypadku konieczności wykonania robót na terenie nieruchomości /pasa drogi/ nie będącej w dyspozycji inwestora, należy uzyskać stosowną zgodę jej właściciela, lub zarządcy oraz spełnić przez niego określone warunki.
5. Urząd Miasta zastrzega sobie prawo kontroli wykonanych prac wodno-kanalizacyjnych.

6. W przypadku stwierdzenia samowolnego przyłączenia do sieci kanalizacji wód opadowych wobec inwestora przyłącza wyciągnięte będą konsekwencje prawne.
7. W stosunku do wykonanych kanałów kanalizacji wód opadowych mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1995r. Prawo Budowlane /Dz.U. z 2003 Nr 207 poz.2016 z późn. zm./
8. Niniejsze warunki ważne są przez okres 2 lat i należy je dołączyć do projektu budowlanego.
9. Projekt budowlany podlega uzgodnieniu z Urzędem Miasta w Tomaszowie Lubelskim przy czym jeden egzemplarz uzgodnionej dokumentacji pozostaje w archiwum Urzędu.
10. Inwestor po zakończeniu robót dostarczy inwentaryzację geodezyjną wykonanego przyłącza.

Z up. BURMISTRZA MIASTA

~~mgr inż. Sławomir Zółkiewski~~
ZASTĘPCA BURMISTRZA

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
STWIERDZAM

mgr inż. Michał Starobrat
upr. bud. 55/85 i 71/88



PGKiM
Tomaszów Lubelski

Ldz.GK.TT/ 917/107

PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ Sp. z o.o.

ul. Lwowska 37 A 22-600 Tomaszów Lubelski
Centrala - sekretariat, tel. 084 664 24 61, 664 26 34, fax 664 35 19

www.pgkim.tomaszowlubelski.pl pgkim@zamosc.lubelski.pl
Tomaszów Lub. 06.06.2007r.

P. Smęgiel

P. A. Syra
[Signature]

Burmistrz Miasta
Tomaszów Lubelski

URZĄD MIASTA Tomaszów Lubelski W P L Y N E Ł O		
DNIA	11-06-2007	DNIA
Nr dz.	3012	
podpis		<i>[Signature]</i>

W odpowiedzi na pismo z dnia 31.05.2007r. znak R.2222/86/07 Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Spółka z o. o w Tomaszowie Lub. poniżej podaje warunki techniczne na przebudowę naszych urządzeń w związku z opracowywaną koncepcją budowy drogi pomiędzy ulicami Piłsudskiego –Ar.Krajowej w Tomaszowie Lub.

- 1.Na odcinku od ul. Piłsudskiego do ul. Rogózieńskiej istnieje odcinek sieci wodociągowej łączącej sieć w tych ulicach. Przedstawiona mapa jest mapą nieaktualną(brak inwentaryzacji sieci na omawianym odcinku).W przypadku wystąpienia kolizji sieci wodociągowej przy projektowaniu drogi na aktualnej mapie do celów projektowych – sieć wodociagową należy przeprojektować i przełożyć na koszt inwestora drogi.
- 2.Na odcinku od ul. Rogózieńskiej do ul. Piskora – brak uwag do proponowanej koncepcji budowy drogi,
- 3.Na odcinku od ul. Piskora do ul. Ar. Krajowej – należy zlikwidować przyłącze zasilające dz. Nr 118 i 34. przy ul. Piskora. Nowe przyłącze należy zaprojektować i wykonać od ul. Piskora na koszt inwestora drogi.

Otrzymują:
1.Adresat
2.a/a

Z-CA DYREKTORA
D/S TECHNICZNYCH

inż. Władysław Grzywna

KIEROWNIK
Działu Technicznego
[Signature]
Halina Ignaciuk
Upr. bud. GP-II-7342/132/94

ZGODNIE Z ORYGINAŁEM
STWIERDZAM
[Signature]
mgr inż. Michał Starobrat
upr. bud. 55/85 i 71/88

P. R. Zyzo
22-06-07



Karpacka Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Sandomierzu
ul. Żeromskiego 14, 27-600 Sandomierz
tel. 015 833 61 00, fax 015 832 34 88

URZĄD MIASTA
Tomaszów Lubelski
WPŁYNEŁO
DNIA 22-06-2007
Nr dz. 3202
nodnis

Burmistrz Miasta
ul. Lwowska 57
22-600 Tomaszów Lubelski

Dział Eksploatacji
tel. 015 833 61 20
fax 015 832 34 88
andrzej.kalczewski@sandomierz.ksg.pl

Wasz znak: Sandomierz, 19.06.2007
Nasz znak: TE 07/20/2007

Dot.: warunków przebudowy oraz likwidacji odcinków sieci gazowej niskiego i średniego ciśnienia poł. w m. Tomaszów Lubelski pomiędzy ulicami Armii Krajowej i Piłsudskiego

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie wydania warunków na przebudowę odcinków sieci gazowej poł. w m. Tomaszów Lubelski pomiędzy ulicami Armii Krajowej i Piłsudskiego, Zakład Gazowniczy w Sandomierzu określa następujące warunki przebudowy:

Należy opracować projekt budowlany nowo budowanego odcinka sieci gazowej oraz likwidacji istniejącej na warunkach:

1. Usytuowanie przewodów gazociągowych w terenie względem projektowanego i istniejącego uzbrojenia terenu winno odpowiadać warunkom technicznym wynikającym z Rozp. Min. Gosp. nr 1055 z dnia 30.07.2001r. (Dz. U. 97z dnia 11.09.2001r.).
2. W miejscach kolizji projektowanego przyłącza gazowego z istniejącym uzbrojeniem terenu, gazociąg zabezpieczyć zgodnie z PN-91/M-34501 i zaleceniami ZUDP.
3. Znakowanie gazociągu wykonać zgodnie z normą ZN-G-3001 do ZN-G-3004..
4. Należy zachować min. głębokość posadowienia gazociągów w zakresie min. 1,2 m.
5. Materiały użyte do budowy winny posiadać wymagane atesty lub aprobaty techniczne.

Zgodnie z otrzymaną mapką koncepcji zagospodarowania należy:

- odcinki gazociągów niskiego i średniego ciśnienia przeznaczone do likwidacji odciąć od czynnej sieci gazowej
- zlikwidować poprzez wydobycie odciętych odcinków sieci z ziemi
- wybudować odcinki gazociągów średniego i niskiego ciśnienia zgodnie z proponowaną trasą z rur polietylenowych szeregu SDR-11 z zachowaniem istniejących średnic

Przebudowy przedmiotowego odcinka sieci dokona ZG Sandomierz na pisemne zlecenie Inwestora. Wszelkie koszty związane z przebudową oraz likwidacją odcinków sieci gazowej w całości ponosi Inwestor. Projekt przebudowy należy uzgodnić branżowo w ZG Sandomierz.

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x RES Zamość
1 x TE a/a

ZGODNIE Z ORYGINAŁEM
STWIERDZAM

mgr inż. Michał Starobrat
upr. bud. 55/85 i 71/88

Z-ca DYREKTORA
ds. Dyspliny
Franciszek Kijowski

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
w Lublinie
DELEGATURA W ZAMOŚCIU
ul. Staszica 29, 22-400 Zamość
tel./fax 638-59-71

Burmistrz Miasta Tomaszów Lubelski
ul. Lwowska 57
22-600 Tomaszów Lubelski

nasz znak: IN.III.40/T/ 995 / 1260 / 07

Zamość, dnia: 2007.10.18

sprawa: opinia konserwatorska do koncepcji budowy drogi klasy „Z” pomiędzy ul. Armii Krajowej i ul. Piłsudskiego

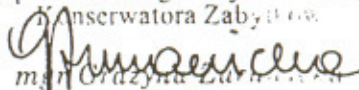
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Lublinie Delegatura w Zamościu, w odpowiedzi na pismo z dnia 12.10.2007 r., znak: R.2222/162/07 w sprawie ustosunkowania się do „Koncepcji budowy drogi klasy Z o charakterze obwodnicy dla starej części miasta pomiędzy ulicami Armii Krajowej i Piłsudskiego w Tomaszowie Lubelskim”, opiniuje pozytywnie pod względem konserwatorskim przedmiotową koncepcję budowy drogi i możliwość realizacji inwestycji.

Przypominamy jednocześnie, że planowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie historycznego układu urbanistycznego śródmieścia Tomaszowa Lubelskiego z okresu XVII-XX, który wpisany został do rejestru zabytków woj. lubelskiego pod nr A/246, jako wartościowy przykład renesansowego rozplanowania miasta, z zachowanym układem przestrzennym w obrębie dawnych obwałowań miejskich. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162 z 2003 r., poz. 1568) obszar ten podlega prawnej ochronie konserwatorskiej, a wszelkie działania inwestycyjne na tym terenie wymagają uzyskania pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków. Planowana inwestycja nie spowoduje zaburzenia struktury zabytkowego układu urbanistycznego Tomaszowa, ale podczas wykonywania ziemnych robót inwestycyjnych może nastąpić odkrycie i zniszczenie osadniczych nawarstwień kulturowych, archeologicznych obiektów ziemnych lub zabytków ruchomych z okresu pradziejów oraz relikwów architektonicznych historycznej zabudowy miasta i jego umocnień obronnych. Dlatego roboty ziemne powinny być realizowane pod stałym nadzorem archeologicznym sprawowanym przez uprawnionego archeologa na podstawie odrębnego pozwolenia konserwatorskiego.

Realizacja budowy przedmiotowej drogi powinna być poprzedzona uzyskaniem stosownych uzgodnień i pozwoleń, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi dla tego typu inwestycji.

Otrzymują:
1. Adresat.
2. a/a.

ZGODNOSC Z ORYGINALEM
STWIERDZAM
mgr inż. Michał Starobrat
upr. bud. 55/85 i 71/88

Z up. Lubelskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków

mgr Grażyna Lubomska
Kierownik Delegatury
w Zamościu