
Inwestor: Miasto Tomaszów Lubelski
Adres: 22-600 Tomaszów Lubelski, ul. Lwowska 57

NAZWA
ZADANIA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NR 111794L
ULICY ASNYKA
W TOMASZOWIE LUBELSKIM

OD KM 0+000,00 DO KM 0+218,00
DŁUGOŚCI 218,00 MB

NUMERY
EWIDENCYJNE
DZIAŁEK:

OBRĘB GEOD.: TOMASZOW LUB. ARK. 17 DZ. NR GEOD.:
19 i 85 ORAZ ARK. NR 18 DZ. NR 1

BRANŻA: DROGOWA
KOD CPV: ROBOTY W ZAKRESIE REMONTÓW I PRZEBUDOWY DRÓG
45.23.31.40 - ROBOTY DROGOWE

RODZAJ PROJEKTU:

PROJEKT BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego
dot. przebudowy drogi gminnej nr 111794L, ul. Asnyka
w Tomaszowie Lubelskim

ZLECENIODAWCA : **Miejski Zarząd Dróg w Tomaszowie Lub.**
powiat Tomaszów Lubelski
województwo lubelskie

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a jednostką projektową
2. Mapa sytuacyjna w skali 1 : 500 sporządzona dla drogi gminnej wg stanu na dzień 2016.09.07
3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
4. Instrukcje pionowego i poziomego oznakowania dróg
5. Obowiązujące normy
6. Literatura fachowa
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

II. ZAKRES OPRACOWANIA

1. Lokalizacja inwestycji

Projektowana do przebudowy droga zlokalizowana jest w zachodniej części miasta, po południowej stronie drogi powiatowej tj. ulicy Kościuszki. Planowana do remontu droga zlokalizowana jest na działkach nr 19 i 85 arkusz nr 17 i na działce nr 1 ark. nr 18.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa wszystkich elementów pasa drogowego ulicy Asnyka w Tomaszowie Lubelskim.

Zadanie obejmuje m.in. przebudowę nawierzchni, polegającą na wymianie istniejącej nawierzchni z asfaltu lanego na nawierzchnię z asfaltobetonu.

Ze względu na istniejące zagospodarowanie terenu przyległego do drogi, zachodzi konieczność rozebranie istniejącej nawierzchni oraz częściowo górnej części podbudowy z kruszywa wielofrakcyjnego / pochodzenia miejscowego /.

2. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Celem zadania jest usprawnienie układu komunikacyjnego w obrębie stadionu miejskiego i budynków indywidualnych zlokalizowanych w obrębie ulic Kościuszki i Asnyka.

Funkcją projektowanej ulicy jest zapewnienie obsługi przyległego terenu. Ulica na całej długości posiada nawierzchnię bitumiczną w bardzo złym stanie technicznych.

Obecna nawierzchnia wymaga corocznie kilkakrotnych remontów.

III. ELEMENTY PROJEKTOWANE

Parametry techniczne projektowanej drogi:

Prędkość projektowa – 30 km/h

Typ przekroju normalnego – uliczny - zgodnie z załączonym przekrojem nr 1

Długość planowanego odcinka - 218,00 mb

Szerokość nawierzchni - 6,00 m

Szerokość pasa drogowego – 9,50 m

Krawężnik obustronny – typ lekki na ławie betonowej z oporem.

Chodnik prawostronny - szerokości 2,00 m.

Kategoria ruchu – KR—1.

Planuje się przebudowę nawierzchni poprzez rozbiórkę istniejącej i wykonanie nowej, konstrukcji.

Ponadto planuje się:

- wymianę krawężników i obrzeży
- wymianę nawierzchni chodników i zjazdów

Plan zagospodarowania terenu

Plan zagospodarowania terenu opracowano na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1 : 500 oraz własnych pomiarów w terenie.

Trasę drogi w planie sytuacyjnym zaprojektowano przy założeniu maksymalnego wykorzystania istniejącego pasa drogowego, minimalizacji robót nawierzchniowych oraz minimalizacji kolizji z obcą infrastrukturą techniczną.

Projektowany odcinek rozpoczyna się w km 0+000,00, na krawędzi jezdni drogi powiatowej tj. ulicy Kościuszki, a kończy się na krawędzi nawierzchni drogi gminnej tj. ul. Brygady.

Projekt obejmuje rozbiórkę

1. nawierzchni na całej długości drogi tj. 1357,00 m²

2. krawężników - obustronnie na całej długości projektowanego odcinka tj. 436,00 mb
3. obrzeży na długości 218,00 mb
4. nawierzchni chodnika z płytek betonowych 35x35x5 cm o powierzchni 305,20 m²
5. rozebranie istniejących zjazdów:
 - kostki betonowej prostokątnej grubości 12,00 cm o powierzchni 57,00 m²
 - z kostki betonowej brukowej grubości 8,00 cm o powierzchni 7,50 m²
 - rozebranie opornika na długości 40,00 mb.

Planuje się do wykonania następujący zakres robót:

1. roboty nawierzchniowe na powierzchni 1357,00 m² które będą obejmować:
 - profilowanie i zagęszczanie istniejącej podbudowy
 - wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa wielofrakcyjnego stabilizowanego cementem
 - wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni z asfaltobetonu
2. krawężniki
 - ustawienie obustronne krawężników betonowych 15x30x100 cm na podbudowie betonowej na długości 464,50 mb
3. obrzeże
 - ustawienie obrzeży betonowych 6x20x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej, na długości 257,50 mb
4. zjazdy
 - wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej grubości 8,00 cm na powierzchni – 82,50 m²
 - ustawienie obrzeży 8x30x100 cm na długości 45,00 m
 - ustawienie opornika betonowego o wymiarach 12x20 cm na długości 40,00 mb.

Szerokość projektowanej nawierzchni będzie wynosiła 6,00 m.

Spadek poprzeczny dwustronny – 2,00 %.

Pobocze po obu lewej jezdni , szerokości 1,50 m, po prawej stronie, za chodnikiem - 0,50 m.

Spadek poprzeczny poboczy – zmienny min. 6 % - w kierunku od jezdni.

Krawężnik wzdłuż włączenia zjazdów zaprojektowano jako „wtopiony”.

Komunikacja z terenem przyległym do drogi odbywać się będzie istniejącymi zjazdami.

Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcję nawierzchni przy założeniu kategorii ruchu KR-1, zaplanowano w oparciu o obliczenia konstrukcyjne oraz w uzgodnieniu z zarządem drogi.

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- górna warstwa podbudowy z kruszywa wielofrakcyjnego stabilizowanego cementem grubości średnio 10,00 cm
- warstwa wyrównawczo-wzmacniająca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W o średniej grubości 4,00 cm
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11(8)S o grubości 4,00 cm.
- nawierzchnia – z kostki brukowej betonowej o grubości 6,00 cm
- podsypka cementowo-piaskowa o grubości 3,00 cm
- podbudowa z betonu B-10 o grubości 20,00 cm.

Konstrukcja chodnika:

- nawierzchnia – z kostki brukowej betonowej o grubości 6,00 cm, kolor czerwony, bezfazowa
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 3,00 cm
- podbudowa z betonu 2,5 MPa o grubości 10,00 cm.
- krawężnik betonowy obustronny 15 x 30 x 100 na ławie betonowej z oporem
- podsypka pod krawężnik cementowo - piaskowa
- ława betonowa z oporem

Konstrukcja zjazdów:

- nawierzchnia – z kostki brukowej betonowej o grubości 8,00 cm, kolor czerwony
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 3,00 cm
- podbudowa z betonu B-10 o grubości 20,00 cm.
- obramowanie zjazdów: od strony posesji – opornik 12x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 10,00cm, natomiast od strony zieleńców – obrzeże betonowe 8x30x100 cm.

Szerokość nawierzchni – 6,00 m.

Spadek poprzeczny dwustronny – 2,00 %.

Pobocze po obu lewej jezdni , szerokości 1,50 m, po prawej stronie, za chodnikiem - 0,50 m.

Krawężnik wzdłuż włączenia zjazdów zaprojektowano jako „wtopiony”.

O d w o d n i e n i e

Odwodnienie korpusu drogi planuje się jako powierzchniowe poprzez nadanie spadku podłużnego oraz poprzecznego w wysokości 2,0 % .

U r z ą d z e n i a o b c e

W projektowanych pasach drogowych są usytuowane urządzenia uzbrojenia terenu :

- kanalizacja telefoniczna
- kable linii energetycznych nn
- gazociąg
- wodociąg

Żadne z tych urządzeń bezpośrednio nie kolidują z planowanymi robotami. Szczególną uwagę należy zwrócić na urządzenia podziemne w czasie wykonywania wykopów pod krawężnik.

W przypadku odkrycia uzbrojenia podziemnego, należy natychmiast powiadomić ich właściciela.