

UMOWA NR

Zawarta w dniu 2012 roku w Tomaszowie Lubelskim pomiędzy:

Miejskim Zarządem Dróg w Tomaszowie Lubelskim z siedzibą w Tomaszowie Lubelskim przy ulicy Piotra Ściegiennego 57, zwanym dalej w treści niniejszej umowy **Zamawiającym**, reprezentowanym przez:

1. Kierownika – inż. Andrzeja Dmitrocę
2. Księgową - Janinę Śledź

a

.....
zwanym dalej w treści niniejszej umowy **Dostawcą**, reprezentowanym przez :

.....
o następującej treści :

§ 1

Zamawiający zleca, a dostawca przyjmuje do wykonania zamówienie publiczne udzielone w trybie przetargu nieograniczonego z dnia 13.12.2012r. znak Sd.271.15.2012 na zakup paliw i olei silnikowych na 2013 rok poprzez tankowanie pojazdów oraz innego sprzętu mechanicznego paliwami płynnymi w postaci oleju napędowego, benzyny bezołowiowej Pb95 w stacji paliw oferenta. Dostawa oleju opałowego – tankowanie (urządzenia) lub dostawa do siedziby Zamawiającego. Dostawa olei silnikowych, olei smarowych oraz płynów eksploatacyjnych do siedziby Zamawiającego.

ZADANIE NR 1

Zakup oleju opałowego lekkiego w przewidywanej ilości 400 litrów.

ZADANIE NR 2

Zakup oleju napędowego w przewidywanej ilości 26000 litrów oraz benzyny Pb95 w przewidywanej ilości 3500 litrów.

ZADANIE NR 3

Zakup olei, smarów oraz płynów eksploatacyjnych do pojazdów i urządzeń mechanicznych w przewidywanych ilościach i określonych parametrach:

- olej do silników wysokoprężnych (tabor mieszany); klasa lepkości SAE: 15W40, który spełni wymagania klasyfikacji: ACEA: E5/E3/B4/B3/A3 **w ilości 50litrów** (opakowania w przedziale od 1litra do 5litrów),
- olej do wysokoobciążonych silników Diesla; klasa lepkości SAE: 10W40, który spełni wymagania klasyfikacji: ACEA: E7/E5/E3/B4/B3/A2, API CI-4/CH-4/ CG-4/CF/SL/SJ **w ilości 40litrów** (opakowania w przedziale od 1litra do 5litrów),
- olej uniwersalny wielofunkcyjny silnikowo-przekładniowo-hydrauliczny, klasa lepkości SAE: 10W30, który spełnia wymagania klasyfikacji: ACEA: E2, API: CF-4/GL4, ISO: HV, DIN: HVLP **w ilości 80litrów** (opakowania 20l),
- olej silnikowy, klasa lepkości SAE: 10W30 który spełnia wymagania klasyfikacji API: SG/CD i ACEA: A3/B3 **w ilości 6litrów** (opakowania 0,6l),
- olej do smarowania łańcuchów pił spalinowych - **w ilości 60litrów** (opakowania 1l),
- olej hydrauliczny L-HV 46 klasa lepkości: 130-155, Kat. HV **w ilości 60litrów** (opakowania 20 litrowe),
- olej hydrauliczny L-HV 32 klasa lepkości: wg ISO 11158-HV, **w ilości 20litrów** (opakowania 20 litrowe),
- olej do silników wysokoprężnych, klasa lepkości SAE: 15W40, który spełnia wymagania klasyfikacji: API: CB/SC – **w ilości 60litrów** (opakowania 5l),
- olej do silników wysokoprężnych, klasa lepkości SAE: 10W40, który spełnia wymagania klasyfikacji: API SJ/CF i ACEA: A3/B3/A3/B4 - **w ilości 40litrów** (opakowania 4l),
- olej przekładniowy, klasy jakości API:GL-4 o lepkości SAE: 85W-140 **w ilości 120litrów** (opakowania 30l),

- olej do silników benzynowych, klasa lepkości SAE: 10W40, który spełnia wymagania klasyfikacji: API :SL/CF i ACEA : A3-2/B3-98 wyd. 2 – **w ilości 12litrów** (opakowania 4l),
- niskozamarzający, wielosezonowy płyn przeznaczony do układów chłodzenia silników samochodowych, produkowany na bazie glikolu etylenowego, zawierający w swoim składzie dodatki uszlachetniające: inhibitory korozji, stabilizatory rezerwy alkalicznej. Przeznaczony również do chłodziw aluminiowych. **Ilość 100litrów** (opakowania 5l),
- płyn do mycia i spryskiwania szyb samochodowych-zimowy -22°C, **ilość do zakupu 50litrów** (opakowania do 5l),
- płyn do mycia i spryskiwania szyb samochodowych – letni, **ilość do zakupu 50litrów** (opakowania do 5l),
- płyn hamulcowy - przeznaczony do hydraulicznych układów hamulcowych i sprzęgłowych pojazdów, których instrukcja zaleca stosowanie płynu hamulcowego R-3 lub płynu klasy DOT-3 – **ilość do zakupu 5szt.** (opakowania 0,5l).

Wg norm: FMVSS 116 (DOT-3), ISO 4925, SAE J1703, PN-C-40005,

- płyn hamulcowy który spełnia wszystkie wymagania norm: FMVSS nr 116 (Dot-4), SAE J-1073, PN-C-40005. **Ilość do zakupu – 5 szt.** (opakowania 0,5l),
- smar – wysokiej jakości wielofunkcyjny na bazie litu i klasie konsystencji NLGI-2, który zawiera dodatki typu EP na wysokie obciążenia. **Ilość do zakupu – 34kg** (opakowania producenta).

Zamawiający zastrzega sobie prawo do niewykorzystania całej ilości paliwa – olejów określonych w formularzu ofertowym.

Dostawa odbywać się będzie w formie tankowania na stacji dostawcy zgodnie z bieżącymi potrzebami Zamawiającego lub dostawy do siedziby Zamawiającego (za pokwitowaniem odbioru). Miejsce dostawy w podziale na zadania:

Zadanie nr 1 – stacja paliw wybranego oferenta lub dostawa do siedziby Zamawiającego.

Zadanie nr 2 – stacja paliw wybranego oferenta.

Zadanie nr 3 – dostawa do siedziby Zamawiającego na koszt Dostawcy.

Zakres dostawy w zależności od złożenia ofert.

§ 2

Wymagania stawiane dostawcy :

1. Dostawca odpowiedzialny jest za jakość oraz zgodność z ustaleniami technicznymi i jakościowymi określonymi dla przedmiotu zamówienia oraz należytą staranność oferowanych dostaw. Oznacza to, że w przypadku wystąpienia awarii pojazdów i sprzętu spowodowanych złą jakością pobranego przez Zamawiającego paliwa i olei silnikowych, koszty naprawy będą obciążały Dostawcę.
2. Dostawca gwarantuje wysoką jakość sprzedawanej benzyny i oleju, zgodną z obowiązującymi normami i wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2008r. Nr 221, poz. 1441 ze zm.) zgodnego z normą PN-EN 228:2009 i PN-EN 590+A1:2011. W przypadku powstania uzasadnionych wątpliwości dotyczących jakości paliwa – zostanie pobrana próbka przy udziale Dostawcy i przebadana w specjalistycznym laboratorium. W przypadku negatywnych wyników badań Dostawca nie otrzyma wynagrodzenia za wadliwą partię materiałów i pokryje koszty zleconych badań.
3. Dostawca do wykonywania opisanych dostaw posiada niezbędne materiały oraz potencjał (stacje paliw ciekłych i gazowych).
4. Reklamacje będą załatwiane przez Dostawcę w terminie załatwiania reklamacji (w ciągu 7 dni).
5. Dostawca prowadzi zestawienia pobranych dostaw pokwitowanych przez uprawnionych do odbioru, które będą załączane do faktury obciążającej.
6. Dostawca zapewnia, że stacja paliw jest czynna we wszystkie dni świąteczne lub ustawowo wolne od pracy.
7. Umowa jest nieważna w części wykraczającej poza określenie przedmiotu zamówienia zawarte w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

§ 3

1. Zamawiający ponosi odpowiedzialność za przekazanie Dostawcy wszelkich niezbędnych materiałów i informacji potrzebnych do wykonania dostaw opisanych w umowie.
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
3. W przypadku jak wyżej dostawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 4

Wartość przedmiotu umowy :

1. Za wykonanie całości dostawy Zamawiający zobowiązuje się zapłacić wynagrodzenie do maksymalnej wysokości z zastrzeżeniem ust. 2 - jak w zobowiązaniu zawartym w ofercie, tj.:

Wartość netto: Wartość brutto:

Słownie :

2. Zamawiający zapłaci Dostawcy wynagrodzenie za faktyczne ilości dostarczonych paliw i olei ustalone w oparciu o ceny jednostkowe obowiązujące na stacji paliw w dniu sprzedaży pomniejszone o stały upust na podstawie otrzymanych faktur VAT.
3. Stały upust który będzie stosowany na w/w przedmiot zamówienia w czasie trwania umowy, **wynosi % od ceny brutto jednego litra paliwa lub opakowania oleju lub innego asortymentu.**
4. Rozliczenie okresowe zakupionego oleju opałowego w systemie bezgotówkowym nastąpi raz w miesiącu na podstawie wystawionej faktury VAT (wystawiona razem ze zbiorczym pokwitowaniem tankowań).
5. Rozliczenie pobranego oleju napędowego i benzyny Pb95 będzie na podstawie wystawionej faktury VAT wraz ze zbiorczym pokwitowaniem tankowań – co 7 dni (przynajmniej raz w tygodniu).
6. Upusty w określonej wysokości będą naliczane na fakturze za okres rozliczeniowy dla Zamawiającego. W przypadku dostawy olei należności będą regulowane w terminie do 15 dni od daty wystawienia faktury przez Dostawcę.
7. Dostawca oświadcza, że parametry paliwa będą spełniały obowiązujące Polskie Normy.
8. Ceny zakupu powinny być konkurencyjne w stosunku do innych oferentów paliw.
9. Niniejsze warunki handlowe obowiązują przez cały okres trwania umowy.

§ 5

Uprawnieni do reprezentowania stron i odpowiedzialni za przebieg oraz realizację umowy są:

- z ramienia Zamawiającego
- z ramienia Dostawcy

Potrzeby uzgodnienia i informacji związane z wykonywaniem umowy przekazywane będą pisemnie i parafowane przez osoby reprezentujące obie strony.

§ 6

Termin realizacji zamówienia :

- od 02.01.2013 roku do 31.12.2013 roku.

§ 7

Warunki płatności ustala się w sposób następujący:

- do 15 dni po wystawieniu faktury.
- Należność płatna będzie przelewem na rachunek Dostawcy.

§ 8

1. Zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru dostawcy, chyba że zamawiający przewidział możliwość dokonania takiej zmiany w ogłoszeniu o zamówieniu lub w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz określił warunki takiej zmiany.
2. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej w postaci aneksów do umów pod rygorem nieważności i pod warunkiem nienaruszenia przepisów ustawy o zamówieniach publicznych.

§ 9

1. Strony postanawiają, że wiążą ich formą odszkodowania na ogólnych zasadach określonych w art. 471 – 486 K.C.
2. Dostawca zapłaci Zamawiającemu karę w wysokości 10% wartości umowy, gdy Zamawiający odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Dostawca.
3. Dostawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za odstąpienie od wykonania przedmiotu umowy w wysokości 10% wartości umowy.
4. Zamawiający zapłaci dostawcy karę w przypadku zwłoki w zapłacie faktur w wysokości odsetek ustawowych.

§ 10

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, jeżeli przepisy Ustawy Prawo zamówień publicznych nie stanowią inaczej.
2. Ewentualne spory powstałe na tle wykonania przedmiotu umowy strony rozstrzygać będą polubownie. W przypadku nie dojścia do porozumienia, spory rozstrzygane będą przez Sąd Powszechny właściwe dla siedziby zamawiającego.
3. Strony mają obowiązek wzajemnego informowania o wszelkich zmianach statusu firmy, a także o wszczęciu postępowania upadłościowego, układowego i likwidacyjnego.
4. Strony mogą dochodzić odszkodowań przewyższających kary umowne.

§ 11

Umowę sporządzono w dwu jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron umowy.

§ 12

Integralną częścią umowy są następujące załączniki:

1. Oferta z wymaganymi załącznikami.
2. Specyfikacja istotnych warunków zamówienia.
3. Formularze cenowe.

A K C E P T U J Ę